GREEK

I. ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ

I.I Γενικές προειδοποιήσεις

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Οι περιγραφές που προηγούνται από το σύμβολο αυτό, περιλαμβάνουν πληροφορίες, περιγραφές ή διαδικασίες που εάν δεν ακολουθηθούν μπορούν να προκαλέσουν ζημιές ή δυσλειτουργία των αναρτήσεων, ζημιές στο περιβάλλον, ατυχήματα, σοβαρά ή θανατηφόρα δυστυχήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΑΥΤΟ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Ή ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ MARZOCCHI ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η μη τήρηση των οδηγιών και των προειδοποιήσεων που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία του προϊόντος, ατυχήματα και συνεπώς σοβαρά ή θανατηφόρα δυστυχήματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η μη σωστή σύνδεση των αναρτήσεων στον σκελετό του ποδηλάτου μπορεί να προκαλέσει ζημιές σε αυτά, απώλεια του ελέγχου του ποδηλάτου, σοβαρές ζημιές ή και ακόμη τον θάνατο του αναβάτη.

Στο εγχειρίδιο αυτό γίνεται αναφορά στην περίπτωση που μπορεί να συμβεί ένα "ατύχημα". Οποιοδήποτε ατύχημα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του ποδηλάτου, ζημιές στο ποδήλατο ή στα εξαρτήματά του και στις πιο σοβαρές περιπτώσεις, προσωπικά τραύματα ή τον θάνατο του αναβάτη ή ενός διαβάτη

Η εγκατάσταση, η συντήρηση και η επισκευή του συστήματος ανάρτησης απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις, ειδικά εργαλεία και εμπειρία. Μια απλή και γενική κλίση στην μηχανική μπορεί να μην είναι επαρκής για την σωστή εγκατάσταση ή επισκευή του συστήματος ανάρτησης. Σε περίπτωση που υπάρχουν αμφιβολίες όσον αφορά τις μηχανικές σας ικανότητες, απευθυνθείτε σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα κέντρα εξυπηρέτησης Marzocchi, για να την εγκατάσταση και/ή συντήρηση του συστήματος ανάρτησης. Η μη σωστή εγκατάσταση, συντήρηση και επισκευή του συστήματος ανάρτησης μπορούν να προξενήσουν ατυχήματα, σοβαρά ή θανατηφόρα δυστυχήματα.

Για οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με την συντήρηση ή την χρήση του συστήματος ανάρτησης, επικοινωνήστε κατευθείαν με το πιο κοντινό εξουσιοδοτημένο Κέντρο εξυπηρέτησης Marzocchi. Μπορείτε να βρείτε τα ονόματα των Κέντρων συντήρησης στο τέλος αυτού του εγχειριδίου ή στη διεύθυνση www.marzocchi.com.

I.II Γενικές προειδοποιήσεις ασφαλείας

Μην επιφέρετε καμία αλλαγή η μετατροπή στο σύστημα ανάρτησης. Τα εξαρτήματα του συστήματος ανάρτησης Marzocchi είναι σχεδιασμένα ως ένα αναπόσπαστο σύστημα. Για λόγους ασφαλείας, αποδόσεων, διάρκειας ζωής και λειτουργίας του προϊόντος και για να μην .λήξει η εγγύηση, χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά Marzocchi.

Μάθετε πως να κάνετε το είδος ποδηλασίας που επιλέξατε, ποτέ μην υπερβαίνετε τις δυνατότητές σας, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας και ασφάλειας, καθώς επίσης ότι τα εξαρτήματα του ποδηλάτου σας είναι σε άριστη κατάσταση.

Εάν χτυπήσετε με οποιαδήποτε ταχύτητα οποιοδήποτε υπερυψωμένο αντικείμενο, όπως ένα γκαράζ (χώρο στάθμευσης), η γέφυρα, το άκρο δέντρων ή άλλο εμπόδιο ενώ το ποδήλατό σας είναι στη σχάρα μεταφοράς ποδηλάτων, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην ανάρτηση.

Εάν κατά τον έλεγχο βρεθούν παραμορφώσεις, σπασίματα, ζημιές που οφείλονται σε κρούση και τμήματα με παραμορφώσεις ή άλλα σημεία φθοράς, όποιας τάξης και εάν είναι αυτά, θα πρέπει να γίνει έλεγχος της ανάρτησης σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Marzocchi.

Ακόμη, με την πάροδο του χρόνου το σύστημα είναι εκτεθειμένο σε φθορά. Επομένως σας συνιστούμε να κάνετε περιοδικούς ελέγχους του ποδηλάτου σας σε έναν ειδικευμένο μηχανικό για να εντοπίσετε τυχών απώλειες λαδιού, ραγίσματα, σπασίματα, παραμορφώσει ή άλλα συμπτώματα φθοράς.

Η συχνότητα των ελέγχων εξαρτάται από διάφορους παράγοντες; Συνεννοηθείτε με έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο της Marzocchi για το κατάλληλο με βάση τις ανάγκες Σας πρόγραμμα ελέγχου.

Όταν χρησιμοποιείτε σχάρα ποδηλάτου στο αυτοκίνητο (σχάρα οροφής ή οπίσθια), κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση του ποδηλάτου σας από τη σχάρα αυτοκινήτου βεβαιωθείτε ότι χαλαρώνετε πλήρως τον σύνδεσμο γρήγορης αποσύνδεσης της σχάρας. Επιπλέον, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατό σας ανυψώθηκε ή εγκαταστάθηκε στη σχάρα σε μια τέλεια κάθετη θέση.

Το μη λασκάρισμα του συστήματος του συνδέσμου γρήγορης αποσύνδεσης ή η κλίση του ποδηλάτου κατά την τοποθέτηση ή η αφαίρεση της βάσης, μπορεί να προκαλέσει γρατσουνιές, παραμορφώσει ή άλλες ζημιές στην ανάρτηση.

Τηρήστε τους νόμους και σχετικές διατάξεις στο κράτος που χρησιμοποιείτε το ποδήλατο; Τηρήστε τα οδικά σήματα, τις πινακίδες και σχετικές οδικές οδηγίες κατά την ποδηλασία.

Φοράτε πάντα ένα πιστοποιημένο κράνος ANSI, SNELL ή CE με τις κατάλληλες διαστάσεις και καλά δεμένο, χρησιμοποιήστε ακόμη όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για το είδος ποδηλασίας που κάνετε.

Εάν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε βρεγμένο έδαφος, θυμηθείτε ότι η ισχύς των φρένων και η εφαρμογή των ελαστικών στο έδαφος μειώνονται σημαντικά. Επομένως είναι πιο δύσκολο ο έλεγχος και το σταμάτημα του ποδηλάτου. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε βρεγμένο δρόμο για να αποφεύγετε τα ατυχήματα

Μην οδηγείτε το ποδήλατο τις βραδινές ώρες μέσα στην κυκλοφορία εφόσον δεν υπάρχει μεγάλη ορατότητα και είναι πιο δύσκολο να αντιληφθείτε τα ενδεχόμενα εμπόδια που βρίσκονται στο έδαφος. Σε περίπτωση που οδηγείτε την νύχτα εφοδιάζετε το ποδήλατο με φώτα μπροστά και πίσω. Επίσης, να φοράτε άνετα ρούχα που να φαίνονται πολύ καλά όπως για παράδειγμα ρούχα με έντονα, φωτεινά ή φθορίζοντα χρώματα.

Διαβάστε και τηρήστε πιστά τις οδηγίες που παρέχονται με το ποδήλατο Σας.

I.III Πριν από κάθε χρήση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μην οδηγείτε το ποδήλατο εάν δεν έχει περάσει τους προκαταρκτικούς ελέγχους που περιέχει αυτή η παράγραφος.

Βεβαιωθείτε ότι οι αναρτήσεις δεν υπάρχουν διαρροές ή ίχνη λαδιού διαφορετικά σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα.

Αναποδογυρίστε το ποδήλατο και ελέγξτε εάν υπάρχουν διαρροές λαδιού στο κάτω μέρος της βάσης του τιμονιού.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη των αναρτήσεων ή γενικά του υπολοίπου ποδηλάτου σας, συμπεριλαμβανόμενα για παράδειγμα φρένα, πετάλια, διακόπτες, τιμόνι, σκελετός και σέλα είναι σε άριστη κατάσταση και έτοιμα για την οδήγηση.

English translation of page 1 (translated) - machine translation of the Greek original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20081115034031/http://www.marzocchi.com/spa/mtb/manuals/GeneralWarning-GRE.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

I. USE OF THIS MANUAL

I.I General Warnings

WARNING!

The descriptions preceded by this symbol include information, descriptions or procedures that if not followed can cause damage or malfunction of the suspension, environmental damage, accidents, serious or fatal injuries.

NOTE

THE DESCRIPTIONS PRECEDED BY THIS SYMBOL INCLUDE INFORMATION OR PROCEDURES RECOMMENDED BY MARZOCCHI COMPANY FOR OPTIMAL USE OF THE SUSPENSION

WARNING!

Failure to comply with the instructions and warnings contained in this manual can cause product malfunction, accidents and consequently serious or fatal injuries.

WARNING!

Improper connection of the suspension to the bicycle frame can cause damage to it, loss of control of the bicycle, serious damage or even death of the rider.

In this manual reference is made in case an "accident" might occur. Any accident can cause loss of control of the bicycle, damage to the bicycle or its components and in the most serious cases, personal injury or death of the rider or a pedestrian.

Installation, maintenance and repair of the suspension system require specialized knowledge, special tools and experience. A simple and general inclination towards mechanics may not be sufficient for proper installation or repair of the suspension system. If you have any doubts about your mechanical abilities, contact one of the authorized Marzocchi service centers for the installation and/or maintenance of the suspension system.

Improper installation, maintenance and repair of the suspension system can cause accidents, serious or fatal injuries.

For any information related to the maintenance or use of the suspension system, contact directly the nearest authorized Marzocchi Service Center. You can find the names of service

centers at the end of this manual or at www.marzocchi.com.

I.II General Safety Warnings

Do not make any changes or modifications to the suspension system. Marzocchi suspension system components are designed as an integral system. For safety, performance, product life and operation reasons and to avoid warranty expiration, use only authentic Marzocchi spare parts.

Learn how to do the type of cycling you have chosen, never exceed your capabilities, make sure you use the appropriate protective and safety equipment, as well as that your bicycle components are in excellent condition.

If you hit any elevated object at any speed, such as a garage (parking space), a bridge, the edge of trees or other obstacle while your bicycle is on a bike rack, you may cause damage to the suspension.

If during inspection deformations, cracks, impact damage and deformed sections or other signs of wear are found, whatever their extent, the suspension should be inspected at an authorized Marzocchi representative.

Also, over time the system is subject to wear. Therefore we recommend you have periodic inspections of your bicycle by a specialized mechanic to detect any oil leaks, cracks, breaks, deformations or other signs of wear.

The frequency of inspections depends on various factors; Contact an Authorized Marzocchi Representative for the appropriate inspection schedule based on your needs.

When using a bike rack on the car (roof rack or rear), when installing or removing your bicycle from the car rack make sure you fully loosen the quick release lever of the rack. In addition, make sure your bicycle was lifted or installed on the rack in a perfectly vertical position.

Failure to loosen the quick release lever system or tilting the bicycle during installation or removal of the base can cause scratches, deformations or other damage to the suspension.

Comply with the laws and relevant regulations in the country where you use the bicycle; Obey traffic signs, signals and related road guidance while cycling.

Always wear a certified ANSI, SNELL or CE helmet of appropriate size and properly fastened, also use all necessary equipment for the type of cycling you do.

If you use the bicycle on wet ground, remember that the braking

power and tire grip on the ground are significantly reduced. Therefore it is more difficult to control and stop the bicycle. Be especially careful when driving on wet roads to avoid accidents.

Do not ride the bicycle at night in traffic if there is no good visibility and it is more difficult to perceive potential obstacles on the ground. In case you ride at night equip the bicycle with front and rear lights. Also, wear comfortable clothes that are very visible such as for example clothes with bright, light or fluorescent colors.

Read and carefully follow the instructions provided with your bicycle.

I.III Before Each Use

WARNING!

Do not ride the bicycle if it has not passed the preliminary checks contained in this paragraph. Make sure the suspension has no leaks or traces of oil otherwise it means there is a problem. Turn the bicycle upside down and check if there are oil leaks at the bottom of the steering head base.

Make sure that all parts of the suspension or generally the rest of your bicycle, including for example brakes, pedals, switches, handlebars, frame and seat are in excellent condition and ready

for riding.

Ελέγξτε ώστε κανένα από τα εξαρτήματα του συστήματος ανάρτησης ή γενικά του υπολοίπου ποδηλάτου σας, δεν έχει φθαρεί, παραμορφωθεί, ραγίσει ή γενικά δεν έχει κάποια ζημιά.

Σιγουρευτείτε ότι όλα τα συστήματα συγκράτησης με σύστημα ταχείας απελευθέρωσης, παξιμάδια, βίδες είναι κατάλληλα ρυθμισμένα. Αναπηδήστε τον ποδήλατο στο έδαφος για να ελέγξετε εάν κάποιο εξάρτημα είναι λασκαρισμένο.

Βεβαιωθείτε ότι οι ρόδες σας είναι τέλεια κεντραρισμένες. Περιστρέψτε τις ρόδες για να βεβαιωθείτε ότι δεν ταλαντεύονται πάνω-κάτω ή από τη μία πλευρά στην άλλη, και ότι δεν έρχονται σε επαφή με τα τμήματα των αναρτήσεων ή με τα τακάκια των φρένων κατά τη διάρκεια της περιστροφής.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια και τα εξαρτήματα του συστήματος φρένων βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι αυτό λειτουργεί σωστά.

Βεβαιωθείτε ότι τα λάστιχα είναι καλά φουσκωμένα και ότι οι ζάντες ή τα πλαϊνά τοιχώματα δεν είναι φθαρμένα.

Βεβαιωθείτε ότι οι ανακλαστήρες είναι καθαροί, ίσιοι και συναρμολογημένοι κατά ασφαλή τρόπο.

II. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

II.I Επιλογή του περιουσιού που αντιστοιχεί στο δικό σας τρόπο

Το σύστημα ανάρτησης Marzocchi είναι το πιο ανθεκτικό και το πιο προηγμένο τεχνολογικά ανάμεσα στα υπάρχοντα που κυκλοφορούν σήμερα στην αγορά. Εντούτοις, κανένα σύστημα ανάρτησης δεν μπορεί να αντισταθεί στην κακομεταχείριση, ή στην κακή χρήση που, σε μικρό χρονικό διάστημα μπορεί να οδηγήσει στην ανεπανόρθωτη καταστροφή του, ενώ ακόμη δεν το περιμένετε.

Επιλέξτε την ανάρτηση που αντιστοιχεί στο δικό σας τρόπο οδήγησης χρησιμοποιώντας την κατάσταση «intended use chart» (Ταμπέλα 1. σελίδα 2). Απευθυνθείτε στον κοντινότερο πωλητή της εταιρείας Marzocchi εάν χρειαστείτε βοήθεια προκειμένου να επιλέξετε το πιο κατάλληλο είδος ανάρτησης

II.II Αναγνώριση του τύπου ποδηλασίας

Trekking/Cross-Country: Στην ποδηλασία κατά μήκος μονοπατιών που βρίσκονται σε λόφους μπορεί να έχετε προσκρούσεις σε μικρά εμπόδια, όπως βράχοι, ρίζες, ή ακόμα και σε κοιλότητες του εδάφους. Η ποδηλασία εξοχής δεν περιλαμβάνει άλματα ή "πτώσεις" από οποιοδήποτε ύψος (κατά την οδήγηση του ποδηλάτου σας πάνω από βράχους, πεσμένα δέντρα ή προεξοχές βράχων). Οι αναρτήσεις πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο με τις ρόδες που σχεδιάστηκαν ειδικά για αυτό το είδος της ποδηλασίας με δισκόφρενα, σε ζάντες ή με γραμμικά φρένα με μοχλό. Αρκεί να συνδέσετε την δύναμο και τον φορέα σάκων στα σχεδιασμένα σημεία μονταρίσματος που προβλέπονται στις αναρτήσεις.

Cross Country/All Mountain: Αυτό το στυλ ποδηλασίας μπορεί να γίνει από έμπειρους ποδηλάτες Cross Country, και περιλαμβάνει σχετικά μέτριες κλίσεις εδάφους και εμπόδια μέσης κατηγορίας. Τα πιρούνια Cross Country/All Mountain μπορεί να χρησιμοποιηθούν μόνο με φρένα ζάντας τροχού ή γραμμικά με μοχλό ή με δισκόφρενα και σε πλαίσια ποδηλάτου και τροχούς και άλλα εξαρτήματα που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το στυλ ποδηλασίας. Τα φρένα θα πρέπει να τοποθετηθούν στα ειδικά σημεία στήριξης πάνω στα πιρούνια. Μην κάνετε μετατροπές στα πιρούνια για να συνδέσετε άλλα εξαρτήματα.

All Mountain/Freeride: Αυτό το είδος ποδηλασίας απαιτεί επιδεξιότητα από τους αναβάτες και περιλαμβάνει οδήγηση σε ανώμαλο έδαφος με εμποδίων και με μέτρια άλματα. Οι αναρτήσεις της ελεύθερης ποδηλασίας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο με τα δισκόφρενα, το σκελετό, τις ρόδες και τα υπόλοιπα εξαρτήματα που είναι σχεδιασμένα για το συγκεκριμένο είδος οδήγησης. Τα δισκόφρενα πρέπει να συνδέονται στα σχεδιασμένα σημεία μονταρίσματος που προβλέπονται στις αναρτήσεις. Μην κάνετε ποτέ οποιαδήποτε τροποποίηση στις αναρτήσεις σας προκειμένου να συνδέσετε οποιοδήποτε εξάρτημα.

4X/Dirt Jumper (4X/Ποδηλασία με άλματα): Η ποδηλασία με άλματα ή "μότοκρος" είναι μόνο για επιδέξιους αναβάτες και περιλαμβάνει το άλμα από το ένα ανάχωμα στο άλλο. Περιλαμβάνει επίσης την οδήγηση πάνω από και γύρω από "εμπόδια δρόμου" όπως π.χ. η αποφυγή ενός ανθρώπου που κινείται στο δρόμο ή άλλα υλικά εμπόδια, ή την διαδρομή κατά μήκος μίας πίστας που αποτελείται από χωμάτινα εμπόδια που ο ποδηλάτης πρέπει να ξεπεράσει πηδώντας ή στρίβοντας με ταχύτητα. Οι αναρτήσεις της συγκεκριμένης ποδηλασίας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο με τα δισκόφρενα, το σκελετό, τις ρόδες και τα υπόλοιπα εξαρτήματα που είναι σχεδιασμένα για το συγκεκριμένο είδος οδήγησης. Τα δισκόφρενα πρέπει να συνδέονται στα σχεδιασμένα σημεία μονταρίσματος που προβλέπονται στις αναρτήσεις. Μην κάνετε ποτέ οποιαδήποτε τροποποίηση στις αναρτήσεις σας προκειμένου να συνδέσετε οποιοδήποτε εξάρτημα.

Extreme Freeride/Downhill (Ακραίως Ελεύθερη Ποδηλασία/ Κατάβαση λόφων - βουνών): Το είδος της εν λόγω ποδηλασίας είναι μόνο για επαγγελματίες ή πολύ καλά καταρτισμένους αναβάτες. Περιλαμβάνει σχετικά υψηλά άλματα ή "πτώσεις" και υπερπήδηση μεγαλυτέρων εμποδίων όπως λίθους, πεσμένα δέντρα ή λακούβες. Οι αναρτήσεις της συγκεκριμένης ποδηλασίας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο με τα δισκόφρενα, το σκελετό, τις ρόδες και τα υπόλοιπα εξαρτήματα που είναι σχεδιασμένα για το συγκεκριμένο είδος οδήγησης. Τα δισκόφρενα πρέπει να συνδέονται στα σχεδιασμένα σημεία μονταρίσματος που προβλέπονται στις αναρτήσεις. Μην κάνετε ποτέ οποιαδήποτε τροποποίηση στις αναρτήσεις σας προκειμένου να συνδέσετε οποιοδήποτε εξάρτημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ανεπιτυχής αποφυγή εμποδίων ή προσγείωση μετά από ένα άλμα μπορεί να είναι η αιτία για το σπάσιμο των αναρτήσεων, με συνέπεια την απώλεια ελέγχου του ποδηλάτου σας, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει το σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και το θάνατο του αναβάτη

Μάθετε πως να αποφεύγετε τα εμπόδια. Προσκρούοντας σε εμπόδια όπως βράχους, δέντρα ή λακκούβες, ακόμη και κατά την προσγείωση ασκείται μεγάλη πίεση στις αναρτήσεις σας - εάν δεν είναι κατάλληλα σχεδιασμένα για να την απορροφήσουν – αυτό θα έχει σαν συνέπεια την φθορά τους.

Πρέπει να εκτελείτε άλματα και προσγειώσεις μόνο όταν υπάρχει μια πασαρέλα ή κεκλιμένη ράμπα προκειμένου να υποβοηθήσει το ποδήλατό σας να απορροφήσει τις πιέσεις που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια της προσγείωσης. Οποιαδήποτε άλλη προσγείωση είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν ή σοβαρό ατύχημα.

Η επιτάχυνση που θα αποκτήσετε προκειμένου να κάνετε ένα άλμα είναι ανάλογη του μήκους και του ύψους της πασαρέλας ή κεκλιμένης ράμπας που θα χρησιμοποιήσετε και με βάση τις πραγματικές σας ικανότητες.

English translation of page 2 (translated) - machine translation of the Greek original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20081115034031/http://www.marzocchi.com/spa/mtb/manuals/GeneralWarning-GRE.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

2

Check that none of the suspension system components or the rest of your bicycle have worn, deformed, cracked or generally suffered any damage.

Make sure all retention systems with quick-release mechanism, nuts, bolts are properly adjusted. Bounce the bicycle on the ground to check if any component is loose.

Make sure your wheels are perfectly centered. Rotate the wheels to ensure they do not wobble up and down or from one side to the other, and that they do not come into contact with suspension components or brake pads during rotation.

Make sure all cables and brake system components are in the correct position and that it functions properly.

Make sure the tires are well inflated and that the rims or sidewalls are not worn.

Make sure the reflectors are clean, straight and assembled safely.

II. INSTRUCTIONS FOR INTENDED USE

II.I Selection of the fork that corresponds to your riding style

The Marzocchi suspension system is the most durable and the most technologically advanced among those currently available on the market. However, no suspension system can withstand mishandling or improper use, which in a short time can lead to irreparable damage to it, when you least expect it.

Select the suspension that corresponds to your riding style using the "intended use chart" (Table 1, page 2). Contact the nearest Marzocchi dealer if you need assistance in selecting the most suitable type of suspension.

II.II Identification of the type of cycling

Trekking/Cross-Country: When cycling along trails on hills you may encounter small obstacles such as rocks, roots, or even ground depressions. Country cycling does not include jumps or "drops" from any height (when riding your bicycle over rocks, fallen trees or rock overhangs). Suspensions should be used only with wheels designed specifically for this type of cycling with disc brakes, on rims or with linear brakes with lever. It is sufficient to connect the dynamo and the bag carrier at the designed mounting points provided in the suspensions.

Cross Country/All Mountain: This style of cycling can be done by experienced Cross Country cyclists, and includes relatively moderate terrain slopes and medium category obstacles. Cross Country/All Mountain forks may be used only with wheel rim brakes or linear with lever or with disc brakes and on bicycle frames and wheels and other components that have been designed specifically for this cycling style. The brakes should be placed at the special support points on the forks. Do not make modifications to the forks to connect other components.

All Mountain/Freeride: This type of cycling requires skill from riders and includes riding on rough terrain with obstacles and with moderate jumps. Freeride suspensions should be used only with disc brakes, frame, wheels and other components that are designed for this specific type of riding. Disc brakes must be connected at the designed mounting points provided in the suspensions. Never make any modifications to your suspensions in order to connect any component.

4X/Dirt Jumper (4X/Jump cycling): Jump cycling or "motocross" is only for skilled riders and includes jumping from one berm to another. It also includes riding over and around "road obstacles" such as avoiding a person moving on the road or other material obstacles, or riding along a track consisting of dirt obstacles that the cyclist must overcome by jumping or turning at speed. The suspensions of this specific cycling should be used only with disc brakes, frame, wheels and other components that are designed for this specific type of riding. Disc brakes must be connected at the designed mounting points provided in the suspensions. Never make any modifications to your suspensions in order to connect any component.

Extreme Freeride/Downhill: This type of cycling is only for professional or very well-trained riders. It includes relatively high jumps or "drops" and clearing of larger obstacles such as stones, fallen trees or potholes. The suspensions of this specific cycling should be used only with disc brakes, frame, wheels and other components that are designed for this specific type of riding. Disc brakes must be connected at the designed mounting points provided in the suspensions. Never make any modifications to your suspensions in order to connect any component.

WARNING!

Failure to avoid obstacles or landing after a jump can cause the suspension to break, resulting in loss of control of your bicycle, which can cause serious injury or even death of the rider.

Learn how to avoid obstacles. Hitting obstacles such as rocks, trees or potholes, even during landing, exerts great pressure on your suspensions - if they are not properly designed to absorb it - this will result in their damage.

You should perform jumps and landings only when there is a ramp or inclined slope to help your bicycle absorb the pressures created during landing. Any other landing is dangerous and can cause product damage or serious accident.

The acceleration you will gain in order to make a jump is proportional to the length and height of the ramp or inclined slope you will use and based on your actual abilities.