

WADE SIMMONS
RICHIE SCHLEY
SAM PILGRIM
BRETT TIPPIE
GUIDO TSCHUGG
JULIEN CAMELLINI
ANDREU LACONDEGUY
TIBOR SIMAI
GEOFF GULEVICH
LOGAN BINGGELI
KELLY MCGARRY
MATTI LEHIKOINEN
AC CHAUSSON
BRIAN LOPES
ROCKY MOUNTAIN FREERIDE TEAM
GT SKODA CHAMONIX
POLYGON FACTORY TEAM
CHAIN REACTION TEAM
TEAM SUNN-MONTGENEVRE
KHS FACTORY RACING
MARZOCCHI GO PRO DH TEAM

marzocchi

marzocchi SUSPENSION PRODUCTS MY12

FORKS

CORSA SUPERLEGGERA 29" RC CARBON



» 100mm (80 o 120 con spacer)
» (TST Micro RC)
+ Bloccaggio con comando remoto
+ Micro reg. compressione
+ Ritorno
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» Nuovo Monolite 29", perno QR15
» Steli 32mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo conico 1,5"-> 1-1/8" e crociera monoscocca in carbonio
» Freno a disco PM (MAX 185mm)
» 1650g (QR15 incluso, remoto escluso)

CORSA SUPERLEGGERA 29" RC



» 100mm (80 o 120 con spacer)
» (TST Micro RC)
+ Bloccaggio con comando remoto
+ Micro reg. compressione
+ Ritorno
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» Nuovo Monolite 29", perno QR15
» Steli 32mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo conico 1,5"-> 1-1/8" e crociera alleggerita in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 185mm)
» 1785g (QR15 incluso, remoto escluso)

CORSA SUPERLEGGERA LR 29"



» 100mm (80 o 120 con spacer)
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» (LR)
+ Bloccaggio
+ Ritorno
» Nuovo Monolite 29", perno QR15
» Steli 32mm in alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 185mm)
» 1850g (QR15 incluso)

CORSA SUPERLEGGERA RC



» 100mm (80 con spacer)
» (TST MICRO RC)
+ Bloccaggio con comando remoto
+ Micro reg. compressione
+ Ritorno
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» 9mm DROP OUT
» Steli 32mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio (1,5"-> 1-1/8" opzionale)
» Freno a disco PM (MAX 185mm)
» 1480g (remoto escluso)

CORSA SUPERLEGGERA LR



» 120mm (80 o 100 con spacer)
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» (LR)
+ Bloccaggio
+ Ritorno
» 9mm DROP OUT
» Steli 32mm in alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 185mm)
» 1630g

XC

MARATHON LR



» 100mm (80 or 120 con spacer)
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» (LR)
+ Bloccaggio
+ Ritorno
» 9mm DROP OUT
» Steli 32mm in acciaio a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 185mm)
» 1905g

MARATHON R



» 100mm (120 con spacer)
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» (R)
+ Ritorno
» 9mm DROP OUT
» Steli 32mm in acciaio a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 185mm)
» 1925g

TXC LO RC



» 60mm
» (LO RC)
+ Bloccaggio con comando remoto
+ Ritorno (Reg. interna)
» (ARIA)
+ Precarico Aria
» Monolite 28" – 9mm DROP OUT
» Steli 28mm in alluminio anodizzato
» Tubo sterzo in alluminio
» » Freno a Disco IS (MAX 160mm) + Freno a tamburo + V-BRAKE
» 1680g

XC/AM

SWITCH TA

Proponiamo per il MY2012 un rivoluzionario sistema idraulico per variazione della corsa indipendente dal sistema ammortizzante. Con questa cartuccia potete regolare la corsa senza compromettere il funzionamento ammortizzante. Il sistema idraulico, indipendente dalla parte pneumatica, evita ogni tipo di perdite di aria nel cambio corsa. Con la rotazione del pomello si ottiene immediatamente una variazione di corsa di 40mm (nelle 55) o 30mm (nelle 44), la riestensione avviene senza bisogno di alcuna forza sul manubrio. Il sistema, molto semplice e facile da usare, allo stesso tempo assicura, sia alla massima che alla minima estensione, fluidità di funzionamento, riduzioni degli attriti di primo distacco e sensibilità nel copiare il terreno.



44 MICRO TI 29"
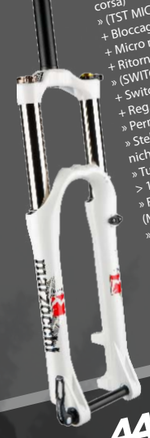


» 120mm (100 o 140 con spacer)
» (TST MICRO)
+ Bloccaggio
+ Micro reg. compressione
+ Ritorno
» (ARIA)
+ Reg. Volume Aria
+ Reg. Aria e molla negativa in titanio
» Monolite 29"- Perno QR15
» Steli 32mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo conico 1.5-> 1-1/8" in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 1959g (QR15 incluso)



CANNOTTO/CROCIERA IN CARBONIO MONOSCOCCA

44 MICRO SWITCH TA



» 150-120mm (con cambio corsa)
» (TST MICRO)
+ Bloccaggio
+ Micro reg. compressione
+ Ritorno
» (SWITCH TA)
+ Switch cambio corsa
+ Reg. aria e molla negativa
» Perno QR15
» Steli 32mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio (1,5"-> 1-1/8" opzionale)
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 1880g (QR15 incluso)

44 RC3 TITANIUM



» 150mm
» (MOLLA IN TITANIO)
» (RC3)
+ Precarico Aria
+ Ritorno
+ Compressione alte/basse velocità
» Perno QR15
» Steli 32mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio (1,5"-> 1-1/8" opzionale)
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 1940g (QR15 incluso)

44 LR SWITCH TA



» 150-120mm (con cambio corsa)
» (SWITCH TA)
+ Switch cambio corsa
+ Reg. aria e molla negativa
» (LR)
+ Bloccaggio
+ Ritorno
» Perno QR15
» Steli 32mm in alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 1980g (QR15 incluso)

44 LR



» 150mm (130 con spacer)
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» (LR)
+ Bloccaggio
+ Ritorno
» 9mm DROP OUT
» Steli 32mm in alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 1830g

44 RLO

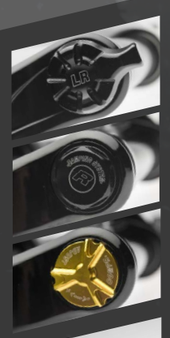


» 140mm (120 con spacer)
» (ARIA)
+ Precarico Aria
» (RLO)
+ Bloccaggio
+ Ritorno
» 9mm DROP OUT
» Steli 32mm in alluminio anodizzato
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
+ Predisposizione V-BRAKE (opzionale)
» 2160g

AM/FR

LR / CR / R CARTRIDGES

Una idea - tre versioni. Credete che sia impossibile combinare il feeling e l'affidabilità delle cartucce a bagno aperto con il peso contenuto delle cartucce sigillate? Per i nostri tecnici è invece possibile. Grazie al nuovo sistema autospurgante l'olio in eccesso garantisce lubrificazione agli anelli e alle boccole e la cartuccia mantiene sempre all'interno il corretto livello dell'olio ed eventuali variazioni vengono immediatamente ripristinate.



LR (bloccaggio e ritorno)
R (ritorno)
CR (compressione e ritorno con sistema lamellare)

RC3 EVO - RC3 EVO V2

Il rivoluzionario sistema a bagno aperto RC3 EVO con sistema lamellare di regolazione della compressione permette infinite possibilità di personalizzazione della taratura per soddisfare le esigenze della vostra guida.
La nuova tecnologia V2 migliora ulteriormente la cartuccia EVO grazie ad un nuovo pistone del ritorno con lamelle di bypass. Questo permette un maggiore campo di regolazione del ritorno e una maggiore sensibilità nella regolazione della compressione!

55 MICRO SWITCH TA



» 160-120mm (con cambio corsa)
» (TST MICRO)
+ Bloccaggio
+ Micro reg. compressione
+ Ritorno
» (SWITCH TA)
+ Switch cambio corsa
+ Reg. aria e molla negativa
» Perno QR20
» Steli 35mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio (1,5"-> 1-1/8" opzionale)
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2340g (QR20 incluso)

55 RC3 EVO TITANIUM



» 170mm
» (RC3 EVO)
+ Precarico Aria
+ Ritorno
+ Compressione alte/basse velocità
+ Setting con sistema a lamelle
» (MOLLA IN TITANIO)
+ Precarico molla
» Perno QR20
» Steli 35mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio (1,5"-> 1-1/8" opzionale)
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2417g (QR20 incluso)

55 MICRO TI



» 160mm
» (TST MICRO)
+ Bloccaggio
+ Micro reg. compressione
+ Ritorno
» (AER)
+ Reg. Volume Aria
+ Reg. Aria e molla negativa in titanio
» Perno QR20
» Steli 35mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2160g (QR20 incluso)

55 CR SWITCH TA



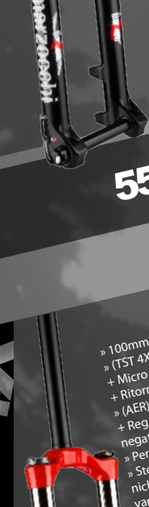
» 170-130mm (con cambio corsa)
» (SWITCH TA)
+ Switch cambio corsa
+ Reg. aria e molla negativa
» (CR)
+ Compressione
+ Ritorno
» Perno QR20
» Steli 35mm In alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2326g (QR20 incluso)

55 CR



» 170mm (150 con spacer)
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» (CR)
+ Compressione
+ Ritorno
» Perno QR20
» Steli 35mm in alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2291g (QR20 incluso)

55 R



» 160mm
» MOLLA
+ Precarico Aria
» (R)
+ Ritorno
» Perno QR20
» Steli 35mm in alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2581g (QR20 incluso)

FR DH

66 RC3 EVO TITANIUM



» 180mm
» (RC3 EVO)
+ Precarico Aria
+ Ritorno
+ Compressione alte/basse velocità
+ Setting con sistema a lamelle
» (MOLLA IN TITANIO)
+ Precarico Molla
» Perno QR20
» Steli 38mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio (1,5"-> 1-1/8" opzionale)
» Freno a disco PM (MAX 230mm)
» 2795g (QR20 incluso, cannotto 1,5"-> 1-1/8")

66 CR



» 180mm
» (CR)
+ Compressione
+ Ritorno
» (MOLLA)
+ Precarico Aria
» Perno QR20
» Steli 38mm in alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio (1,5"-> 1-1/8" opzionale)
» Freno a disco PM (MAX 230mm)
» 2905g (QR20 incluso, cannotto 1,5"-> 1-1/8")

66 RCV



» 180mm
» (RCV)
+ Compressione
+ Ritorno
» (MOLLA)
+ Precarico Aria e Molla
» Perno QR20
» Steli 38mm in alluminio anodizzato
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 230mm)
» 3183g (QR20 incluso)

888 RC3 EVO TITANIUM V2



» 200mm
» (RC3 EVO V2)
+ Regolazione Volume Aria
+ Ritorno V2
+ Compressione alte/basse velocità
+ Setting con sistema a lamelle
» (MOLLA IN TITANIO)
+ Precarico Molla
» Perno 20mm
» Steli 38mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
+ Piastra superiore a 4 fori
+ Viti in TITANIO
» Freno a disco PM (MAX 230mm)
» 2990g (perno incluso)

888 RC3 EVO V2



» 200mm
» (RC3 EVO V2)
+ Regolazione Volume Aria
+ Ritorno V2
+ Compressione alte/basse velocità
+ Setting con sistema a lamelle
» (MOLLA)
+ Precarico Molla
» Perno 20mm
» Steli 38mm in alluminio anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
+ Piastra superiore a 4 fori
» Freno a disco PM (MAX 230mm)
» 3269g (perno incluso)

888 CR



» 200mm
» (CR)
+ Compressione
+ Ritorno
» (MOLLA)
+ Precarico Molla
» Perno 20mm
» Steli 38mm in allumino anodizzato a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
+ Piastra superiore a 4 fori
» Freno a disco PM (MAX 230mm)
» 3440g (perno incluso)

888 RCV



» 200mm
» (RCV)
+ Compressione
+ Ritorno
» (MOLLA)
+ Precarico Aria e Molla
» Perno 20mm
» Steli 38mm in alluminio anodizzato
» Tubo sterzo in alluminio
+ Piastra superiore a 4 fori
» Freno a disco PM (MAX 230mm)
» 3660g (perno incluso)

4X



» 100mm
» (TST 4X)
+ Micro reg. compressione
+ Ritorno
» (AER)
+ Reg. aria e molla negativa
» Perno QR15
» Steli 32mm in alluminio nichelati a sezione variabile
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 1869g (QR15 incluso)

DJ

DJ DIRT JUMPER 1



» 100mm
» (RV)
+ Ritorno
» (MOLLA)
+ Precarico Aria
» Perno 20mm
» Steli 32mm in alluminio anodizzato
» Tubo sterzo in alluminio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2297g (perno incluso)
» Opzionale: Colore Nero Opaco

DJ DIRT JUMPER 2



» 100mm
» (RV)
+ Ritorno
» (MOLLA)
+ Precarico Aria
» 9mm DROP OUT (Perno 20mm opzionale)
» Steli 32mm in acciaio
» Tubo sterzo in acciaio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2616g (9mm Drop Out)

DJ DIRT JUMPER 3

» 100mm
» (FIX R)
+ Sistema idraulico
» (MOLLA)
+ Precarico Molla
» 9mm DROP OUT
» Steli 32mm in acciaio
» Tubo sterzo in acciaio
» Freno a disco PM (MAX 203mm)
» 2748g

SHOCKS



ROCO RC WORLD CUP

» Compressione alte/basse velocità
» Ritorno
» Precarico Molla
» 815g (Molla Inclusa)
» Versioni: 241x76mm - 222x70mm

ROCO TST R

» TST
» Ritorno
» Precarico Molla
» 815g (Molla Inclusa)
» Versioni: 215,5x63,5mm - 200x57mm

ROCO AIR RC WORLD CUP

» Compressione alte/basse velocità
» Ritorno
» Precarico aria
» 455g
» Versioni: 241x76mm - 222x70mm

ROCO AIR TST R

» TST
» Ritorno
» Precarico aria
» 455g
» Versioni: 215,5x63,5mm - 200x57mm

ROCO LO

» LO (Bloccaggio)
» Ritorno
» Precarico aria
» 255g
» Versioni: 215,5x63,5mm- 200x57mm

ROCO LITE

» NEW LO (Bloccaggio)
» Ritorno
» 198g
» Versioni: 190,5x50mm - 165,1x38,1mm

CONTATTI

MARZOCCHI.COM SRL
Via Poli, 5a - 40069 - Zola Predosa (Bologna) - Italy
Italia
Tel.: +39 051 6168737
Fax: +39 051 7459504
E-mail: mtbitalia@tenneco.com
Sito web: http://www.marzocchi.com

Consulta l'elenco completo dei rivenditori Marzocchi sul web.

SINCE1949

www.marzocchi.com

IT'S IN OUR BLOOD