

marzocchi bomber

2009 FORK and shock LINE

Corsa Cento



- corsa 100mm
- TST Micro (Bloccaggio, Regolazione soglia di sblocco, Regolazione ritorno)
- Bloccaggio al manubrio
- SFA (Aria Positiva, Negativa bilanciata in automatico)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio nichelato a sezione variabile
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")

1.690 gr con remoto

RATED FOR XC

Corsa TST2



- Corsa 100mm
- Aria Positiva
- TST2 (Bloccaggio, Regolazione ritorno)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Predispensione VBrake rimovibile (perni non inclusi)

2.020 gr

RATED FOR XC

44 ATA Micro



- Corsa regolabile 100-140mm
- TST Micro (Bloccaggio, Regolazione soglia di sblocco, Regolazione ritorno)
- ATA (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio nichelato a sezione variabile
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Disponibile con perno standard o Nuovo perno a sgancio rapido 15mm

1.710 gr (perno standard 9mm)
1.823 gr (con perno 15mm)

RATED FOR XC AND AM

44 ATA



- Corsa regolabile 100-140mm
- ATA (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico)
- TST2 (Bloccaggio, Regolazione ritorno)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Predispensione VBrake rimovibile (perni non inclusi)

1.940 gr

RATED FOR XC AND AM

44 TST 2



- Corsa 120mm
- Aria Positiva
- TST2 (Bloccaggio, Regolazione ritorno)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Predispensione VBrake rimovibile (perni non inclusi)

2.040 gr

RATED FOR XC AND AM

33 TST 2



- Corsa 80, 100 o 120mm
- TST2 (Bloccaggio, Regolazione ritorno)
- Comando remoto al manubrio
- Precarico meccanico molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Predispensione VBrake rimovibile (perni non inclusi)

2.298 gr con remoto

RATED FOR XC AND AM

22 LO



- 2 versioni: 100mm o 120mm
- Bloccaggio con comando al manubrio
- Precarico meccanico molla
- Tubo sterzo in acciaio
- Steli 30mm in acciaio
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 7")
- Predispensione VBrake rimovibile (perni non inclusi)

2.458 gr con remoto

RATED FOR XC

TXC



- Corsa 60mm (Forcella per ruota da 28")
- Regolazione interna del ritorno
- Tubo sterzo in alluminio (300mm)
- Canne 28mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" (INTL STD, Pred. VBrake (perni non inclusi), freno a tamburo)
- **TXC LO**
- LO (Bloccaggio)
- 1.680 gr
- **TXC 1**
- Aria Positiva
- 1.780 gr
- **TXC 2**
- Precarico meccanico molla
- 1.880 gr

RATED FOR TK

55 ATA Micro



- Corsa regolabile 125-165mm
- TST Micro (Bloccaggio, Regolazione soglia di sblocco, ritorno)
- ATA + PAR (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico, Regolazione fine corsa)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 35mm in alluminio nichelato a sezione variabile
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

2.347 gr con perno

RATED FOR AM/ LIGHT FREERIDE

55 RC3



- Corsa 160mm
- RC3 (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione alle alte e alle basse velocità con unico registro, Aria Positiva)
- Precarico aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 35mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

2.800 gr con perno

RATED FOR AM/ LIGHT FREERIDE

55 ATA



- Corsa regolabile 120-160mm
- ATA (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico)
- TST2 (Bloccaggio, Regolazione ritorno)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 35mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

2.565 gr con perno

RATED FOR AM/ LIGHT FREERIDE

55 R



- Corsa 160mm
- Precarico molla con aria
- R (Regolazione ritorno)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 35mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

2.800 gr con perno

RATED FOR AM/ LIGHT FREERIDE

66 ATA



- Corsa regolabile 140-180mm
- RC3 (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione alle alte e alle basse velocità con unico registro)
- ATA + PAR (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico, Regolazione fine corsa)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Steli 38mm in alluminio nichelato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido
- Disponibile in versione tubo sterzo 1,5"
- 2.812 gr (con tubo 1,5" e perno)
- 2.867 gr (con tubo 1 1/8" e perno)

RATED FOR XFR AND DH

66 RC3



- Corsa 180mm
- RC3 (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione alle alte e alle basse velocità con unico registro, Aria Positiva)
- Precarico molla meccanico
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Steli 38mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido
- Disponibile con tubo sterzo da 1,5"

3.186 gr (con tubo 1,5" e perno)
3.241 gr (con tubo 1 1/8" e perno)

RATED FOR XFR AND DH

66 RCV



- Corsa 180mm
- RV (Regolazione ritorno, Precarico molla con aria)
- CV (Regolazione compressione, Precarico molla con aria)
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Steli 38mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm con sgancio rapido

3.155 gr con perno

RATED FOR XFR AND DH

888 ATA WC



- Corsa regolabile 160-200mm
- RC3 VA (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione, alle alte e alle basse velocità con unico registro, Regolazione volume interna)
- ATA (Regolazione meccanica della corsa e della lunghezza della forcella, Aria Positiva, Aria Negativa bilanciata in automatico, Regolazione fine corsa)
- Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 38mm in alluminio nichelato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm
- Attacco manubrio 53mm
- 3.188 gr con perno e attacco manubrio

RATED FOR XFR AND DH

888 RC3 WC



- Corsa 200mm
- RC3 VA (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione, alle alte e alle basse velocità con unico registro, Regolazione volume interna)
- Precarico molla meccanico
- Molla in titanio (K=6.5 o K=7.7)
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 38mm in alluminio nichelato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm
- Attacco manubrio 53mm

3.641 gr con perno e attacco manubrio

RATED FOR XFR AND DH

888 RC3



- Corsa 200mm
- RC3 VA (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione, alle alte e alle basse velocità con unico registro, Regolazione volume interna)
- Precarico molla meccanico
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 38mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm

3.748 gr con perno

RATED FOR XFR AND DH

888 RCV



- Corsa 200mm
- RV (Regolazione ritorno, Precarico molla con aria)
- CV (Regolazione compressione, Precarico molla con aria)
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 38mm in alluminio anodizzato
- Attacco freno 8" Post Mount (Max 9")
- Perno Passante 20mm

3.688 gr con perno

RATED FOR XFR AND DH

4X WORLD CUP



- Corsa 100mm
- RC3 (Regolazione del ritorno, Regolazione della compressione alle alte e alle basse velocità con unico registro)
- Aria Positiva
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio nichelato
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm

2.440 gr con perno

RATED FOR 4X

DIRT JUMPER



- Corsa 100mm
- R (Regolazione del ritorno)
- Precarico molla con aria
- Molla
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Passante 20mm
- **D J 1**
- Tubo sterzo in alluminio
- Steli 32mm in alluminio anodizzato
- 2.495 gr con perno
- **D J 2**
- Tubo sterzo in acciaio
- Steli 32mm in acciaio
- 3.066 gr con perno

RATED FOR DJ

DIRT JUMPER 3



- Corsa 100mm
- Pompanete a taratura fissa
- Molla elastomeri (Precarico meccanico molla)
- Molla
- Tubo sterzo in acciaio
- Steli 32mm in acciaio
- Attacco freno 6" Post Mount (Max 8")
- Perno Standard 9mm

2.787 gr

RATED FOR DJ

ROCO AIR RC WC



- Regolazione della compressione alle alte velocità
- Regolazione del ritorno
- Regolazione della fine corsa con aria
- Regolazione precarico aria
- Nuova Controcamera in fibra di carbonio

241x78mm (455 gr)
222x70mm (455 gr)

ROCO AIR TST R



- Regolazione Trail Selection Technology (TST)
- Regolazione del ritorno
- Regolazione della fine corsa con aria
- Regolazione precarico aria
- Nuova Controcamera in fibra di carbonio

215,5x63,5mm (455 gr)
200x57mm (455 gr)

ROCO AIR LO



- Bloccaggio
- Regolazione del ritorno
- Regolazione precarico aria
- Nuova Controcamera in fibra di carbonio (eccetto versione 165)
- Nuovo sistema di bloccaggio

200x57mm (294 gr)
190x53mm (284 gr)
165x38mm (255 gr)

ROCO RC WC



- Regolazione della compressione alle alte velocità
- Regolazione del ritorno
- Regolazione della fine corsa con aria
- Regolazione precarico molla
- Nuovo spillo di regolazione del ritorno per un più ampio range di regolazioni
- Nuovi pistoni CNC
- Pacco lamelle dedicato
- Nuovo pannello per la regolazione del ritorno

241x78mm (426 gr solo corpo)
222x70mm (415 gr solo corpo)

Molla in acciaio standard inclusa
Molla in titanio opzionale

ROCO TST R



- Regolazione Trail Selection Technology (TST)
- Regolazione del ritorno
- Regolazione della fine corsa con aria
- Regolazione precarico molla
- Nuovo spillo di regolazione del ritorno per un più ampio range di regolazioni
- Nuovi pistoni CNC
- Pacco lamelle dedicato
- Nuovo pannello per la regolazione del ritorno

215,5x63,5mm (413 gr solo corpo)
200x57 mm (405gr solo corpo)

Molla in acciaio standard inclusa
Molla in titanio opzionale



TST MICRO

TST Micro è la massima evoluzione dei sistemi idraulici a cartuccia chiusa TST. Il pannello nero posto nella parte inferiore dello stelo permette la regolazione del ritorno. Il pannello superiore di colore rosso permette l'attivazione del sistema Micro per la regolazione della compressione. La regolazione Micro (pannello oro nella parte superiore dello stelo) regola la soglia d'intervento del freno in compressione adattando il comportamento della sospensione al tipo di terreno da percorrere. In alcuni modelli, il bloccaggio è attivabile attraverso il comando remoto al manubrio.



TST2

Il TST 2 è la versione base dei sistemi TST. Il pannello inferiore di colore nero consente la regolazione del ritorno. Il pannello superiore di colore rosso permette di attivare e disattivare il bloccaggio, assicurando così una guida piacevole in tutti i tipi di terreni. In alcuni modelli, il bloccaggio è azionabile attraverso il comando remoto al manubrio.



RC3 (3rd Generation R/C Cartridge)

È la tecnologia Open Bath Marzocchi più avanzata. Il sistema di smorzamento RC3 assicura la massima libertà di regolazione per una guida performante e libera. Il controllo dell'estensione è regolabile attraverso il pannello di colore nero presente nella parte superiore. Il sistema Position Sensitive Compression consente attraverso il pannello per la regolazione della compressione di colore rosso posto nella parte inferiore dello stelo il controllo automatico alle alte velocità e basse velocità di affondamento. Attraverso il registro VA inoltre (presente nelle cartucce RC3 per 888), ogni rider può registrare il volume di aria interno alla forcella semplicemente girando la manopola VA. La variazione di volume interno alla forcella equivale ad una virtuale modifica dei livelli olio.



LO

La cartuccia LO permette la regolazione dello smorzamento in compressione. La posizione CLOSE permette il bloccaggio della forcella (mantenendo una corsa di 20 mm) facilitando così la pedalata quando si affrontano salite impegnative. In alcuni modelli, il sistema LO è azionabile attraverso il comando remoto al manubrio.



ATA

Il sistema ATA permette attraverso la rotazione del pannello di colore argento posto nella parte superiore dello stelo la regolazione della corsa e dell'altezza della forcella in un range di 40 mm. Il pannello ATA è dotato di un sistema che previene la variazione di corsa accidentale durante i percorsi più impegnativi. Estruendo il pannello si regola la pressione della camera aria positiva. La camera negativa si bilancia in modo automatico garantendo in ogni condizione di utilizzo e taratura lo "stacco iniziale" ottimale. Nelle categorie FR e DH, inoltre, l'ATA è dotata di PAR, una valvola presente nella parte inferiore che permette di modificare la curva di progressione e di controllare la fine corsa. Si ha quindi una doppia molla pneumatica che consente infinite possibilità di taratura per creare la curva di compressione il più simile possibile alla molla elicoidale con in più il vantaggio di potere modificare taratura senza una reale sostituzione della molla.



SFA

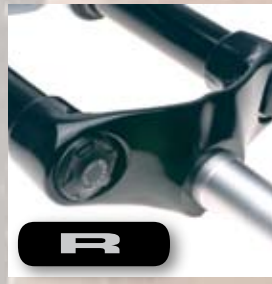
SFA

La cartuccia pneumatica SFA attraverso una unica valvola aria Schrader nella parte bassa dello stelo permette una perfetta e semplice regolazione della pressione della camera aria positiva. La pressione della camera negativa si bilancia in modo automatico, garantendo in ogni condizione di utilizzo e taratura lo "stacco iniziale" ottimale.



RCV (Open Bath)

Il sistema RCV è l'evoluzione dei pluricilindrici sistemi Open Bath SSVF. Il pompanete RV controlla la velocità dell'estensione. Attraverso una adeguata taratura del registro di colore nero presente nella parte inferiore dello stelo è possibile mantenere il contatto della ruota con il terreno in tutte le condizioni di guida. Il pompanete CV controlla la compressione. Il registro di colore rosso presente nella parte inferiore dello stelo permette la regolazione della frenatura idraulica in compressione.



R CARTRIDGE

La cartuccia R è il sistema idraulico a cartuccia Entry Level. Il sistema R consente il controllo e la regolazione dell'estensione attraverso il pannello di colore nero posto nella parte superiore. La cartuccia Fixed Damping è la versione sempliata del sistema R. In questa cartuccia la velocità del ritorno è preimpostata da Marzocchi.