

MARZOCCHI



Mariela D.



www.marzocchi.com



2007

MARZOCCHI LINE



CORSA SL WORLD CUP

- Corsa: 80 o 100mm
- TST5
- SFA
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli nichelati a sezione variabile in alluminio di ø32mm
- Predisposizione V-Brake rimovibile
- 6" Post Mount (Disco max 7")
- Controllo remoto TST5 incluso

CROSS COUNTRY

XC 700 SL

- Corsa variabile da 90 a 130mm
- TST5
- ATA
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli nichelati a sezione variabile in alluminio di ø32mm
- Predisposizione V-Brake rimovibile
- 6" Post Mount (Disco max 7")
- Controllo remoto TST5 incluso

CROSS COUNTRY

XC 600 SL

- Corsa variabile da 90 a 130mm
- TST2
- ATA
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø32mm
- Predisposizione V-Brake Rimovibile
- 6" Post Mount (Disco max 7")

CROSS COUNTRY

XC 600

- Corsa 130mm
- RV
- ETA
- Molla + Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø32mm
- Predisposizione V-Brake Rimovibile
- 6" Post Mount (Disco max 7")
- Controllo remoto ETA incluso

CROSS COUNTRY

XC 500

- Corsa 100mm
- TST2
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø32mm
- Predisposizione V-Brake Rimovibile
- 6" Post Mount (Disco max 7")

CROSS COUNTRY

MX PRO ETA

- Corsa 105mm
- RV
- ETA
- Molla + Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø30mm
- Predisposizione V-Brake Rimovibile
- 6" Post Mount (Disco max 7")

CROSS COUNTRY

MX PRO LO

- Corsa 105mm
- RV
- Lock-out
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in acciaio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø30mm
- Predisposizione V-Brake Rimovibile
- 6" Post Mount (Disco max 7")
- Controllo remoto incluso

CROSS COUNTRY

MX PRO

- Corsa 80mm
- RV
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in acciaio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø30mm
- Predisposizione V-Brake
- 6" Post Mount (Disco max 7")

CROSS COUNTRY

MZ RACE

- Corsa 100mm
- Lock-out
- Molla
- Tubo sterzo in acciaio
- Crociera in alluminio
- Steli in acciaio di ø30mm
- Predisposizione V-Brake Rimovibile
- 6" Post Mount (Disco max 7")

CROSS COUNTRY

ALL MOUNTAIN SL 1

- Corsa variabile da 120 a 160mm
- TST5
- ATA
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø32mm
- Nuovo perno passante da 20mm a sgancio rapido
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango
- Controllo remoto TST5

ALL MOUNTAIN

ALL MOUNTAIN 2

- Corsa 160mm
- RV
- ETA
- Molla + Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø32mm
- Nuovo perno passante da 20mm a sgancio rapido
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango
- Controllo remoto ETA

ALL MOUNTAIN

ALL MOUNTAIN 3

- Corsa 140mm
- TST2
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø32mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango

ALL MOUNTAIN

Z1 RC2 ETA

- Corsa 150mm
- RC2
- ETA
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio con viti
- Steli in alluminio di ø32mm
- Perno passante da 20mm
- International standard 6" (Disco max 8")
- Edizione speciale 10° anniversario

FREE RIDE

4X WORLD CUP

- Corsa 110mm
- RV
- Molla + Aria
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø32mm
- Nuovo Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango

FOUR CROSS

DIRT JUMPER 1

- Corsa 100mm
- RV
- RCV
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio con viti
- Steli in alluminio di ø32mm
- Perno passante da 20mm
- International standard 6" (Disco max 8")

Note:
- disponibile anche in bianco

DIRT JUMPING

DIRT JUMPER 3

- Corsa 100mm
- RV
- Molla
- Tubo sterzo in acciaio rinforzato
- Crociera in alluminio con viti
- Steli in alluminio di ø32mm
- International standard 6" (Disco max 8")

Note:
- Disponibile anche con perno passante da 20mm

DIRT JUMPING

66 SL 1 ATA

- Corsa variabile da 140 a 180mm
- RC2
- ATA
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli a sezione variabile in alluminio di ø35mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango

EXTREME FREERIDE

66 RC2X

- Corsa 180mm
- RC2X
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli a sezione variabile in alluminio di ø35mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango

EXTREME FREERIDE

66 RC2 ETA

- Corsa 180mm
- RC2
- ETA
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø35mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango

EXTREME FREERIDE

66 RV

- Corsa 180mm
- RV
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø35mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango

EXTREME FREERIDE

888 SL ATA

- Corsa variabile da 160 a 200mm
- RC2
- ATA
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø35mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango
- Attacco manubrio

DOWN HILL

888 RC2X VA

- Corsa 200mm
- RC2X
- VA
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø35mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango
- Attacco manubrio

DOWN HILL

888 RCV

- Corsa 200mm
- RCV
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø35mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango
- Attacco manubrio

DOWN HILL

SUPER T RCV

- Corsa 180mm
- RCV
- Molla
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø32mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango
- Attacco manubrio

DOWN HILL

TXC ECC

- Corsa 80mm
- RV
- ECC
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø29mm
- Specifica per ruota da 28"
- Predisposizione V-Brake
- International standard 6"
- Predisposizione freno a tamburo
- Predisposizione dinamo e portaborse

TREKKING

TXC 1

- Corsa 60mm
- RV
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in alluminio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø28mm
- Specifica per ruota da 28"
- Predisposizione V-Brake
- International standard 6"
- Predisposizione freno a tamburo
- Predisposizione dinamo e portaborse

TREKKING

TXC 2

- Corsa 60mm
- RV
- Molla pneumatica
- Tubo sterzo in acciaio
- Crociera in alluminio
- Steli in alluminio di ø28mm
- Specifica per ruota da 28"
- Predisposizione V-Brake
- International standard 6"
- Predisposizione freno a tamburo
- Predisposizione dinamo e portaborse

TREKKING

888 RC2X WORLD CUP

- Corsa 200mm
- RC2X
- VA
- Molla in titanio K=3.1 o K=3.5
- Tubo sterzo in alluminio rinforzato
- Crociera in alluminio
- Steli nichelati in alluminio di ø35mm
- Perno passante da 20mm
- 6" Post Mount (Disco max 8")

Accessori:
- Parafango
- Attacco manubrio

DOWN HILL

ROCO RC WORLD CUP

- HSCV (regolazione compressione alte velocità)
- Regolazione del ritorno
- Regolazione del precarico molla
- Corpo in Ergal 7075 T6 anodizzato duro
- Asta in Ergal 7075 T6 anodizzato duro

Accessori:
- Molla in Titanio

Versioni disponibili:
Interasse 241mm corsa 76mm
Interasse 228mm corsa 70mm
Interasse 222mm corsa 70mm
Interasse 215mm corsa 63mm
EXTREME FREERIDE/DOWN HILL

ROCO TST R

- TST 5 (regolazione della compressione a 5 posizioni - 5a posizione antibobbing)
- Regolazione del ritorno
- Regolazione del precarico molla
- Corpo in Ergal 7075 T6 anodizzato duro
- Asta in Ergal 7075 T6 anodizzato duro

Accessori:
- Molla in Titanio

Versioni disponibili:
Interasse 222mm corsa 70mm
Interasse 200mm corsa 57mm
Interasse 200mm corsa 50mm
EXTREME FREERIDE
DOWN HILL

ROCO R AIR

- Regolazione del ritorno
- Camera pneumatica principale nichelata
- Molla pneumatica (costruzione monocamera / bicamera per linearità funzione elastica)

Versioni disponibili:
Interasse 200mm corsa 50mm
Interasse 190mm corsa 50mm
Interasse 165mm corsa 38mm
FREERIDE/ALL MOUNTAIN
ALL MOUNTAIN/CROSS COUNTRY

MARZOCCHI TECH

TST5 TERRAIN SELECTION TECHNOLOGY 5

Il sistema TST5 utilizza una cartuccia sigillata con polmone di stoccaggio olio in gomma. La cartuccia TST5 dispone di un registro per lo smorzamento di ritorno nella zona inferiore e di un registro compressione a 5 posizione nella parte superiore. La 5a posizione corrisponde al bloccaggio.

ATA AIR TRAVEL ADJUST

ATA offre all'utente tutti i benefici del nostro collaudato sistema Doppio-Air, con in più la registrazione esterna di corsa. Attraverso 8 giri del pomello è possibile variare di 40mm. L'aria progressiva è compensata automaticamente cambiando la corsa. La corsa può essere variata rapidamente e facilmente con la rotazione del pomello. Attraverso la valvola BOTTOM OUT AIR CHAMBER potete settare la progressione della sospensione sul finecorsa.

TST2 TERRAIN SELECTION TECHNOLOGY 2

Il sistema TST2 usa una cartuccia sigillata e revisionabile. La cartuccia TST2 è dotata nella parte inferiore di registro del ritorno e nella parte superiore di un sistema di bloccaggio a due posizioni.

SFA SINGLE FUNCTION AIR

Il sistema SFA permette attraverso un'unica valvola la regolazione simultanea della camera aria positiva e della camera aria negativa. Attraverso la valvola PAR potete settare la progressione della sospensione sul finecorsa.

RC2 REBOUND/COMPRESSION 2

Questo sistema di nuova concezione consente la regolazione dell'estensione e della compressione attraverso due registri esterni sullo stelo destro e la regolazione del precarico molla.

RC2H RC2 SYSTEM EXTRA COMPRESSION

Si tratta di un'evoluzione del sistema RC2 con l'aggiunta della cartuccia X sullo stelo sinistro che permette di gestire lo schiacciamento della forcella a fine corsa.

VA VOLUME ADJUST

Ogni rider può registrare il precarico della molla ed il volume di aria semplicemente girando la manopola VA. Aumentando il precarico il volume di aria è ridotto ed il rider può avere una maggiore progressività senza la necessità di aprire la forcella o di mettere le molle più rigide.

ETA EXTENSION TRAVEL ADJUST

In salita, agendo semplicemente sul comando, la sospensione si comprimerà all'altezza ideale (in maniera dipendente dal peso del pilota). A differenza di un sistema di bloccaggio tradizionale, il sistema ETA consente in caso di attivazione circa 30mm per superare piccoli ostacoli e migliorare il comfort rispetto ad un bloccaggio totale.

RV REBOUND VALVE

Il sistema RV grazie a valvole di tipo speed sensitive permette il controllo della velocità di compressione e di estensione in base alla corsa compiuta dalla forcella. I pompanti RV sono dotati di registro dell'estensione (interno o esterno).

RCV REBOUND COMPRESSION VALVE

Il sistema RCV grazie a valvole di tipo speed sensitive permette il controllo della velocità di compressione e di estensione in base alla corsa compiuta dalla forcella. I pompanti RCV sono dotati di registri esterni della compressione e dell'estensione.