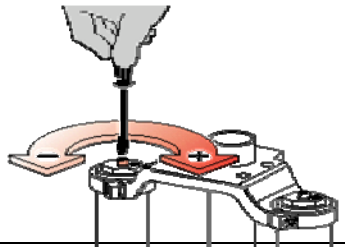
Инструкция по настройке и эксплуатации вилок Marzocchi Серий Monster и JR T производства 2006 года

Технические данные	Monster T
Диаметр ног	40 мм
Ход вилки	200 мм
Крепление колеса	Ось 20мм
Крепление дискового тормоза	Крепление Post Mount. Максимальный диаметр диска 200 мм.
Максимальный размер покрышки	26"x3,0"

Monster T

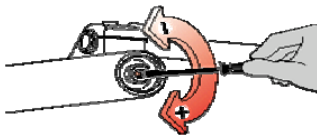


Регулировка скорости отскока HSCV снизу в правой ноге.

Вращайте регулировку по часовой стрелке для уменьшения скорости отскока.

Вращайте красную регулировку против часовой стрелки для увеличения скорости отскока.

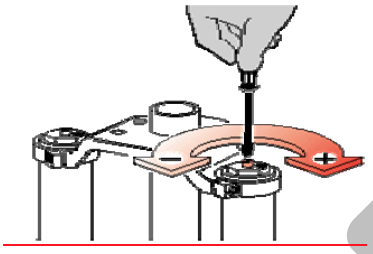
Monster T



Регулировка компрессии HSCV снизу в правой ноге.

Вращайте регулировку по часовой стрелке для увеличения компрессии и тем самым уменьшаете ход вилки. Поворачивая регулировку против часовой стрелки, вы уменьшаете компрессию и делаете вилку более чувствительной

Monster T



Регулировка компрессии в левой ноге снаружи

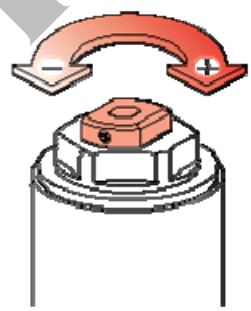
Вращайте регулировку по часовой стрелке для увеличения гидравлического торможения во время сильного удара, чтобы не пробить вилку.

Вращайте регулировку против часовой стрелки для уменьшения сопротивления компрессии.

Junior T / Junior T QR20

Диаметр ног	32 мм
Ход вилки	170 мм
Крепление колеса	Стандартное / Ось 20мм
Крепление дискового тормоза	Крепление стандартное. Максимальный диаметр диска 200 мм.
Максимальный размер покрышки	26"x2,80"

Junior T/Junior T QR20



Регулировка нагрузки пружинная в обеих ногах

Поворачивая регулятор по часовой стрелке, вы затягиваете пружину, делая вилку жесте. Поворачивая регулировку против часовой стрелки, вы увеличиваете скорость отскока и уменьшаете сопротивление компрессии.

Регулировка жесткости вилки. В разных моделях вилок жесткость регулируется при помощи пружин и воздуха. Оптимальным вариантом жесткости вилки для гонщика считается, если вилка

MAXOLCHI.RU

прожмется под весом гонщика на 15-20% для кросс-кантри и на 25-30% для FR и DH.

Установка, использование и уход за вилкой.

Установка вилки на велосипед очень деликатная процедура, которая производится с особой аккуратностью. Установка должна проводиться в авторизированном техническом центре Marzocchi

Использование вилки. Вилка не требует сложных операций по уходу и рассчитана на долгие годы работы. Мы предлагаем несколько советов по уходу за вилкой для увеличения ресурса на многие годы:

1. После каждой поездки протирайте «ноги» вилки возле пыльника и смазывайте силиконовым спрейем.

2. Рекомендуется очищать «ноги» вилки под пыльником. Для этого аккуратно вытащите пыльник из «штанов» вилки при помощи отвертки и вычистите все вокруг «ноги». После поставьте пыльник на место, нажав на него рукой. Не чистите вилку металлическим инструментом

3. Перед длительным хранением смажьте пыльники вилки специальной смазкой. Это спасет от высыхания резины.

4. **ВНИМАНИЕ!** Используйте вилку только в стиле, который указан в таблице **соответствия эксплуатации вилок!!!**

5. **ВНИМАНИЕ!** Меняйте масло каждые 100 часов езды, проверяйте давление воздуха и состояние сальников каждые 10 часов езды. Во время замены масла, необходимо заменить и сальники с пыльниками. Сальники не могут устанавливаться повторно!!!

6. В состав материалов дорогих вилок входит магний, который требует защиты от коррозии, поэтому закрашивайте сколы краски для сохранения деталей.

ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ ПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ УЗЛЫ ВЕЛОСИПЕДА ОСОБЕННО ТОРМОЗА, РУЛЬ КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕС!!!

MAZOCCHI.RU