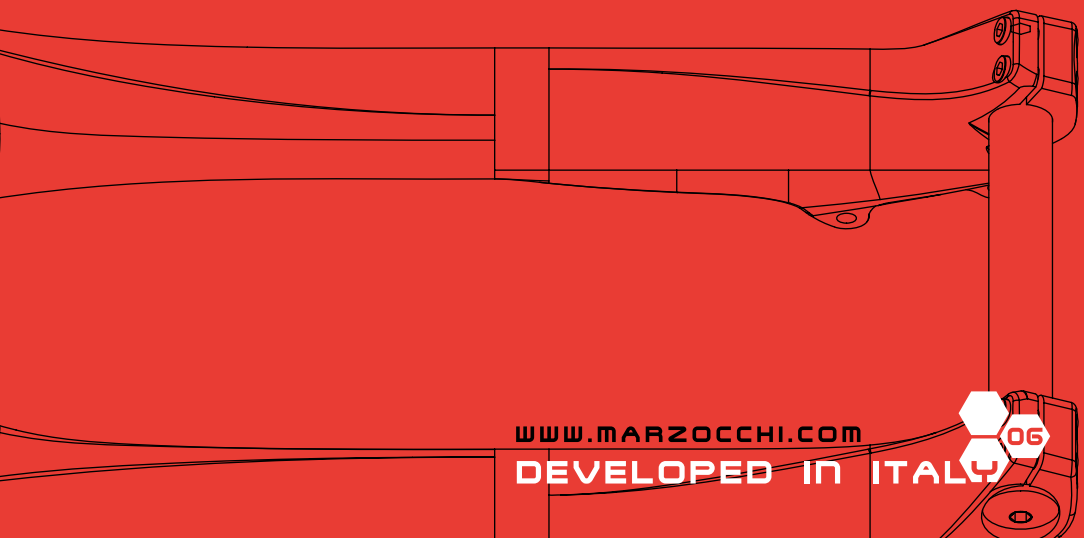
MY2006

BOMBER

SUSPENSION OWNER'S MANUAL



www.marzocchi.com

DEVELOPED IN ITALY

I. USO DEL PRESENTE MANUALE

AVVERTENZE GENERALI

ATTENZIONE!

Il mancato rispetto delle istruzioni e delle avvertenze contenute nel presente manuale può comportare un malfunzionamento del prodotto, incidenti e conseguenti infortuni gravi o mortali.

- Leggere attentamente, comprendere e seguire scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente manuale, che costituisce parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per poter essere consultato in futuro.[1]
- Ricordarsi che l'installazione, la manutenzione e la riparazione del sistema di sospensione richiedono competenze tecniche, strumenti adeguati ed esperienza. Una semplice e generica attitudine alla meccanica può non essere sufficiente per una corretta esecuzione dell'installazione, manutenzione o riparazione del sistema di sospensione. Se non si è certi delle proprie capacità, far eseguire l'installazione e/o la manutenzione del sistema di sospensione solo presso un Centro di Assistenza autorizzato Marzocchi. Una installazione, manutenzione o riparazione incorretta del sistema di sospensione può causare incidenti con conseguenti lesioni gravi o mortali.
- Il mancato rispetto delle istruzioni e delle avvertenze contenute nel presente manuale può comportare un malfunzionamento del prodotto, incidenti e conseguenti infortuni gravi o mortali.
- All'interno del presente manuale, vengono fatti riferimenti continui alla possibilità che si verifichino "incidenti". Qualsiasi incidente potrebbe provocare la perdita di controllo della bicicletta, danni alla bicicletta o ai suoi componenti e, cosa ancor più grave, infortuni gravi o mortali per il ciclista o i passanti.
- Il presente manuale non intende spiegare il montaggio/smontaggio dalla bicicletta della forcella, della ruota, degli organi di sterzo e di qualunque altro componente direttamente o indirettamente connesso alla sospensione ma non facente parte della stessa.

ATTENZIONE!

Le descrizioni precedute da questo simbolo, contengono informazioni, prescrizioni o procedure che, se non seguite correttamente, possono comportare danni o malfunzionamento della forcella, danni ambientali, incidenti, infortuni gravi o mortali.

NOTA

Le descrizioni precedute da questo simbolo contengono informazioni o procedure consigliate dalla MARZOCCHI per un utilizzo ottimale della forcella.

- Per qualsiasi richiesta di informazioni sul trattamento, la manutenzione o l'uso del sistema di sospensione, contattare direttamente il Centro di Assistenza Marzocchi più vicino. L'elenco dei centri di assistenza è inserito al termine del presente manuale o può essere consultato all'indirizzo internet www.marzocchi.com.
- L'utilizzatore di questo prodotto Marzocchi riconosce ed accetta i rischi legati alla conduzione di un mezzo, che comprendono, fra l'altro, il rischio di rottura di un componente del sistema di sospensione che potrebbe provocare incidenti e conseguenti lesioni gravi o mortali. Acquistando ed utilizzando questo prodotto Marzocchi, l'utilizzatore riconosce ed accetta espressamente, volontariamente e deliberatamente tali rischi, incluso, fra l'altro, il rischio di negligenza attiva o passiva da parte della Marzocchi, o di difetti nascosti, latenti o manifesti del prodotto. L'utilizzatore accetta altresì di sollevare la Marzocchi ed i suoi distributori e rivenditori da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, nei limiti consentiti dalla legge.

[1]. MARZOCCHI si riserva il diritto, a sua discrezione, di apportare modifiche ai prodotti, in qualsiasi momento e senza preavviso.

A. NORME GENERALI DI SICUREZZA

I sistemi di sospensione Marzocchi sono progettati per diversi stili di guida. Alcuni sono concepiti solo per assorbire gli urti prodotti da un fondo stradale irregolare ed offrire al ciclista un

English translation of page 3 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

I. USE OF THIS MANUAL

GENERAL WARNINGS

ATTENTION!

Failure to comply with the instructions and warnings contained in this manual may result in product malfunction, accidents and consequent serious or fatal injuries.

? Read carefully, understand and scrupulously follow the instructions contained in this manual, which constitutes an integral part of the product and must be kept in a safe place for future consultation.1

? Remember that the installation, maintenance and repair of the suspension system require technical skills, adequate tools and experience. Simple and generic mechanical aptitude may not be sufficient for correct installation, maintenance or repair of the suspension system. If you are not confident in your abilities, have the installation and/or maintenance of the suspension system performed only at an authorized Marzocchi Service Center. Incorrect installation, maintenance or repair of the suspension system can cause accidents resulting in serious or fatal injuries.

? Failure to comply with the instructions and warnings contained in this manual may result in product malfunction, accidents and consequent serious or fatal injuries.

? Throughout this manual, continuous reference is made to the possibility of "accidents" occurring. Any accident could result in loss of control of the bicycle, damage to the bicycle or its components and, more seriously, serious or fatal injuries to the cyclist or bystanders.

? This manual does not intend to explain the assembly/disassembly of the fork, wheel, steering components and any other component directly or indirectly connected to the suspension but not forming part of it.

ATTENTION!

Descriptions preceded by this symbol contain information, prescriptions or procedures that, if not followed correctly, may result in damage or malfunction of the fork, environmental damage, accidents, serious or fatal injuries.

NOTE

Descriptions preceded by this symbol contain information or procedures recommended by MARZOCCHI for optimal use of the fork.

? For any requests for information regarding treatment, maintenance or use of the suspension system, contact directly the nearest Marzocchi Service Center. The list of service centers is included at the end of this manual or can be consulted at the internet address

www.marzocchi.com.
? The user of this Marzocchi product acknowledges and accepts the risks associated with operating a vehicle, which include, among other things, the risk of breakage of a suspension system component that could cause accidents and consequent serious or fatal injuries. By purchasing and using this Marzocchi product, the user expressly, voluntarily and deliberately acknowledges and accepts such risks, including, among other things, the risk of active or passive negligence on the part of Marzocchi, or latent or manifest defects in the product. The user also agrees to hold harmless Marzocchi and its distributors and dealers from any liability for damages, to the extent permitted by law.
1. MARZOCCHI reserves the right, at its discretion, to make changes to products at any time and without notice.
A. GENERAL SAFETY RULES
Marzocchi suspension systems are designed for different riding styles. Some are designed solely to absorb impacts produced by irregular road surfaces and offer the cyclist a

maggior controllo della bicicletta, mentre altri soddisfano scopi diversi. Scegliere ed utilizzare il sistema di sospensione più adatto al proprio stile di guida. Leggere e rispettare le “Istruzioni sull’uso previsto” contenute nel presente manuale. La scelta sbagliata o l’uso incorretto della forcella potrebbe causare incidenti con conseguenti lesioni gravi o mortali.

Non dimenticare che esistono rischi associati ad ogni stile di guida: “downhill”, “freeride”, “cross-country”, “marathon”, “trekking”, “dirt jumping” e “urban style”. La pratica di uno qualsiasi di tali stili potrebbe provocare infortuni gravi o mortali. Occorre apprendere come andare in bicicletta, senza andare oltre le proprie capacità ed i propri limiti, utilizzando un equipaggiamento di sicurezza appropriato ed assicurandosi che lo stesso sia in perfette condizioni.

La vita dei prodotti Marzocchi dipende da una serie di fattori, quali lo stile e le condizioni di guida. In generale, impatti, cadute, un uso improprio o aggressivo del mezzo possono compromettere l’integrità strutturale del sistema di sospensione e ridurre in modo significativo la sua durata. Inoltre, nel tempo, il sistema di sospensione è soggetto a usura. Pertanto è consigliabile far controllare regolarmente la bicicletta da un meccanico specializzato per individuare perdite d’olio, crepe, scheggiature, deformazioni o altri segni di usura (si consiglia l’uso di liquidi penetranti o altri agenti visivi per l’individuazione delle rotture). Se al controllo si evidenziano deformazioni, rotture, danni conseguenti ad urti o sollecitazioni o parti piegate, di qualunque entità essi siano, occorre sostituire **immediatamente** il componente; anche l’usura eccessiva comporta l’**immediata** sostituzione del componente. La frequenza dei controlli dipende da vari fattori; concordare con un Rappresentante Autorizzato Marzocchi il programma migliore adatto alle proprie esigenze. I ciclisti con peso corporeo di 82 kg (180 lbs) o superiore devono prestare maggior attenzione e far ispezionare la bicicletta per il controllo di fessurazioni, perdite, deformazioni o altri segni di sollecitazione eccessiva più frequentemente rispetto a persone di peso inferiore. Verificare col proprio meccanico di fiducia se le forcelle scelte sono adeguate all’uso previsto e concordare con lo stesso la frequenza dei controlli.

Accertarsi che il programma di manutenzione periodica sia accuratamente rispettato.

Ricordare che se le procedure di manutenzione e riparazione contenute nel presente manuale non sono eseguite correttamente potrebbe verificarsi un incidente.

Il simbolo ⚠ denota azioni da intraprendere con la massima cautela per evitare incidenti.

Non apportare alcuna modifica a nessun elemento del sistema di sospensione.

I componenti del sistema di sospensione Marzocchi sono progettati come un unico sistema integrato. Per non compromettere la sicurezza, le prestazioni, la durata ed il funzionamento del prodotto, e per non far decadere la garanzia, non sostituire i componenti Marzocchi con altri non originali.

Le parti piegate o danneggiate in seguito ad un incidente o a qualsiasi altro urto non devono essere raddrizzate ma sostituite immediatamente con parti di ricambio originali Marzocchi.

Quando si utilizza un porta-biciclette (montato a tetto o sul retro dell’autoveicolo), assicurarsi che il sistema di fissaggio a sgancio rapido sia completamente allentato prima dell’installazione o della rimozione della bicicletta. Assicurarsi inoltre che la bicicletta sia installata o rimossa dal supporto in posizione perfettamente verticale. Il mancato allentamento del sistema di fissaggio a sgancio rapido o l’inclinazione della bicicletta durante l’installazione o la rimozione dal supporto potrebbe produrre graffi, piegamenti o altri danni alla sospensione.

Un urto, a qualsiasi velocità, contro strutture aeree quali garage, ponti, alberi o altri ostacoli mentre la bicicletta è fissata al porta-biciclette dell’autoveicolo, potrebbe danneggiare le forcelle. In questo caso è necessario far ispezionare la sospensione da un Centro di Assistenza autorizzato Marzocchi prima di usare nuovamente la bicicletta.

Non spruzzare mai acqua pressurizzata contro la bicicletta. Anche il getto d’acqua di un piccolo tubo da giardino potrebbe attraversare le guarnizioni di tenuta e penetrare nelle forcelle

English translation of page 4 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

greater control of the bicycle, while others satisfy different purposes. Choose and use the suspension system most suitable to your riding style. Read and comply with the "Intended Use Instructions" contained in this manual. Wrong choice or incorrect use of the fork could cause accidents with serious or fatal injuries.
Do not forget that risks are associated with every riding style: "downhill", "freeride", "cross-country", "marathon", "trekking", "dirt jumping" and "urban style". The practice of any of these styles could cause serious or fatal injury.
You must learn how to ride a bicycle without going beyond your own abilities and limits, using appropriate safety equipment and ensuring that it is in perfect condition.
The life of Marzocchi products depends on a series of factors, such as riding style and conditions. In general, impacts, falls, improper or aggressive use of the bike can compromise the structural integrity of the suspension system and significantly reduce its lifespan. Furthermore, over time, the suspension system is subject to wear. Therefore it is advisable to have the bicycle regularly inspected by a specialized mechanic to identify oil leaks, cracks, chips, deformations or other signs of wear (use of penetrating liquids or other visual agents for identifying fractures is recommended). If the inspection reveals deformations, fractures, damage from impacts or stresses or bent parts, regardless of their extent, the component must be replaced immediately; excessive wear also requires immediate component replacement. The frequency of inspections depends on various factors; agree with an Authorized Marzocchi Representative on the best program suited to your needs. Cyclists with body weight of 82 kg (180 lbs) or higher must pay greater attention and have the bicycle inspected for cracks, leaks, deformations or other signs of excessive stress more frequently than lighter people. Check with your trusted mechanic whether the chosen forks are suitable for the intended use and agree with them on the frequency of inspections.
Ensure that the periodic maintenance program is carefully followed.
Remember that if the maintenance and repair procedures contained in this manual are not performed correctly, an accident could occur.
The symbol denotes actions to be undertaken with maximum caution to avoid accidents.
Do not make any modifications to any element of the suspension system.
Marzocchi suspension system components are

designed as a single integrated system. To not compromise safety, performance, durability and operation of the product, and to not void the warranty, do not replace Marzocchi components with non-original parts.
Parts bent or damaged following an accident or any other impact must not be straightened but replaced immediately with original Marzocchi spare parts.
When using a bike rack (roof-mounted or rear-mounted on the vehicle), ensure that the quick-release fastening system is completely loosened before installation or removal of the bicycle. Also ensure that the bicycle is installed or removed from the support in a perfectly vertical position. Failure to loosen the quick-release fastening system or tilting the bicycle during installation or removal from the support could produce scratches, bends or other suspension damage.
An impact, at any speed, against aerial structures such as garages, bridges, trees or other obstacles while the bicycle is fixed to the vehicle's bike rack could damage the forks. In this case, the suspension must be inspected by an Authorized Marzocchi Service Center before using the bicycle again.
Never spray pressurized water against the bicycle. Even the jet of water from a small garden hose could penetrate the seals and enter the forks

Marzocchi, compromettendone il funzionamento. Lavare la bicicletta e le forcelle Marzocchi con acqua e sapone neutro.

Indossare sempre un casco di protezione certificato ANSI, SNELL o CE di misura adeguata e ben allacciato; usare inoltre tutto l'equipaggiamento di sicurezza necessario al proprio stile di guida.

In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, ricordare che la potenza dei freni e l'aderenza dei pneumatici sul terreno diminuiscono notevolmente. Risulta pertanto più difficile controllare e arrestare la bicicletta. Prestare un'attenzione particolare quando si guida su un fondo bagnato per evitare incidenti.

Evitare di andare in bicicletta di notte in quanto si è meno visibili nel traffico e risulta più difficile percepire eventuali ostacoli presenti sul percorso. In caso di guida notturna, dotare la bicicletta di fanale anteriore e posteriore.
Indossare inoltre indumenti comodi e che rendano visibili nel traffico come, ad esempio, indumenti dai colori accesi, luminosi o fluorescenti.

B. PRIMA DI OGNI UTILIZZO

NON UTILIZZARE LA BICICLETTA SE NON HA SUPERATO I CONTROLLI PRELIMINARI CONTENUTI IN QUESTO PARAGRAFO. CORREGGERE QUALSIASI ANOMALIA PRIMA DI UTILIZZARE LA BICICLETTA.

Controllare che le forcelle non presentino perdite o tracce di olio, il che è sintomatico di un problema. Capovolgere la bicicletta per controllare eventuali perdite d'olio in punti quali la testa di sterzo.

Controllare che tutte le parti della forcella e della bicicletta, inclusi, ad esempio, freni, pedali, manopole, manubrio, telaio e sella, siano in condizioni ottimali ed indicati all'uso.

Controllare che nessun componente del sistema di sospensione o della bicicletta risulti piegato, danneggiato o in qualche modo deformato.

Assicurarsi che tutti i dispositivi di fissaggio a sgancio rapido, i dadi e le viti siano regolati correttamente. Far rimbalzare la bicicletta sul terreno per accertarsi che nessun particolare sia allentato o svitato.

Assicurarsi che le ruote siano centrate perfettamente. Far girare le ruote e verificare che non oscillino e che non vi sia alcun contatto con gli steli della forcella o i pattini dei freni durante la rotazione.

Assicurarsi che tutti i cavi e gli altri componenti dell'impianto freni siano in posizione corretta e che l'impianto funzioni correttamente.

Assicurarsi che i pneumatici siano gonfiati alla giusta pressione e che il battistrada o le pareti laterali non siano in alcun modo danneggiati.

Verificare che i catarifrangenti siano puliti, in posizione corretta e fissati saldamente.

Leggere e attenersi alle istruzioni ed avvertenze fornite con la bicicletta.

Rispettare le leggi e le disposizioni in vigore nel paese di utilizzo della bicicletta; osservare sempre **tutti** i segnali stradali, le insegne e le disposizioni durante la corsa.

II. ISTRUZIONI SULL'USO PREVISTO

A. SCEGLIERE LA FORCELLA PIÙ INDICATA AL PROPRIO STILE DI GUIDA

Le forcelle Marzocchi sono tra i sistemi di sospensione più duraturi ed avanzati tecnologicamente sul mercato. Tuttavia non è possibile abusare od utilizzare in maniera impropria nessun tipo di sospensione, in quanto questo può provocare danni, anche dopo un breve utilizzo.

È fondamentale scegliere la forcella più indicata al proprio stile di guida e che questa venga utilizzata in modo corretto.

ATTENZIONE!

Il montaggio incorretto della forcella sul telaio potrebbe comportare un malfunzionamento della stessa con conseguente perdita di controllo della bicicletta e possibili lesioni gravi o mortali per il ciclista.
Inoltre, il montaggio incorretto della forcella sul telaio potrebbe invalidare la garanzia fornita con la sospensione.

English translation of page 5 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

compromising its operation. Wash the bicycle and Marzocchi forks with neutral soap and water.
Always wear a certified ANSI, SNELL or CE protection helmet of adequate size and fastened securely; also use all the safety equipment necessary for your riding style.
If using the bicycle in wet conditions, remember that brake power and tire grip on the ground decrease significantly. It is therefore more difficult to control and stop the bicycle. Pay particular attention when riding on wet ground to avoid accidents.
Avoid riding a bicycle at night as you are less visible in traffic and it is more difficult to notice any obstacles on the path. In case of night riding, equip the bicycle with front and rear lights. Also wear comfortable clothes that make you visible in traffic, such as, for example, clothes in bright, luminous or fluorescent colors.

B. BEFORE EACH USE
DO NOT USE THE BICYCLE IF IT HAS NOT PASSED THE PRELIMINARY CHECKS CONTAINED IN THIS SECTION. CORRECT ANY ANOMALY BEFORE USING THE BICYCLE.

Check that the forks do not show leaks or traces of oil, which is symptomatic of a problem. Turn the bicycle upside down to check for oil leaks at points such as the head tube.
Check that all parts of the fork and bicycle, including, for example, brakes, pedals, grips, handlebar, frame and saddle, are in optimal conditions and suitable for use.
Check that no component of the suspension system or bicycle is bent, damaged or in any way deformed.
Ensure that all quick-release fastening devices, nuts and bolts are adjusted correctly. Bounce the bicycle on the ground to make sure no part is loose or unscrewed.
Ensure that the wheels are perfectly centered. Spin the wheels and check that they do not oscillate and that there is no contact with the fork stanchions or brake pads during rotation.
Ensure that all cables and other components of the brake system are in the correct position and that the system functions correctly.
Ensure that the tires are inflated to the correct pressure and that the tread or sidewalls are not damaged in any way.
Verify that the reflectors are clean, in the correct position and firmly attached.
Read and follow the instructions and warnings provided with the bicycle.

Comply with the laws and regulations in force in the country where the bicycle is used; always observe all road signs, markings and regulations while riding.

II. INSTRUCTIONS FOR INTENDED USE
A. CHOOSE THE FORK MOST SUITABLE FOR YOUR RIDING STYLE

Marzocchi forks are among the most durable and technologically advanced suspension systems on the market. However, no type of suspension can be abused or used improperly, as this can cause damage, even after brief use.
It is essential to choose the fork most suitable for your riding style and that it is used correctly.

WARNING!
Incorrect installation of the fork on the frame could result in malfunction of the same with consequent loss of control of the bicycle and possible serious or fatal injury to the cyclist.
Moreover, incorrect installation of the fork on the frame could invalidate the warranty provided with the suspension.

1. Identificazione del proprio stile di guida

Cross-country ("XC")/Marathon: percorsi lungo piste collinose, dove si possono incontrare piccoli ostacoli, quali, ad esempio, sassi, radici o avvallamenti. Il Cross-Country non prevede salti o "drops" (salti da rocce, tronchi d'albero o sporgenze) da nessuna altezza. Le forcelle XC possono essere utilizzate solo con pneumatici progettati appositamente per questo stile e con freni a disco, su cerchio o lineari a leva.

All Mountain ("AM"): stile basato sul Cross-Country aggressivo con superamento di ostacoli più difficili. Questo stile non prevede salti. Queste forcelle devono essere utilizzate solo con freni a disco, telai, ruote ed altri componenti progettati appositamente per questo stile. I freni a disco devono essere fissati ai punti di montaggio appositamente predisposti sulla forcella. Non effettuare modifiche sulla forcella per collegare altri elementi.

Trekking: il trekking è simile allo stile "XC" pur essendo meno aggressivo. Prevede un'andatura più lenta e nessun superamento di ostacoli quali rocce, radici o avvallamenti. La dinamo ed il portaborse devono essere fissati ai punti di montaggio predisposti sulla forcella.

Freeride ("FR"): lo possono praticare solo ciclisti esperti, poiché prevede discese ripide, grandi ostacoli e salti di media portata. Le forcelle da Freeride devono essere utilizzate solo con freni a disco, telai, ruote ed altri componenti progettati appositamente per questo stile. I freni a disco devono essere fissati ai punti di montaggio appositamente predisposti sulla forcella. Non effettuare modifiche sulla forcella per collegare altri elementi.

Dirt Jumper ("DJ")/ Urban Riding: questo stile di guida tipo "BMX" o "motocross" è solo per i più esperti e comporta salti da un dosso all'altro. Prevede inoltre il "superamento" di "ostacoli urbani", cioè costruiti dall'uomo o di altre strutture fisse. Queste forcelle devono essere utilizzate solo con freni a disco, telai, ruote ed altri componenti progettati appositamente per questo stile. I freni a disco devono essere fissati ai punti di montaggio appositamente predisposti sulla forcella. Non effettuare modifiche sulla forcella per collegare altri elementi.

Downhill ("DH")/ Extreme Freeride: questa disciplina è esclusivamente per ciclisti professionisti o veramente esperti. Prevede salti relativamente alti o "drops" e il superamento di grandi ostacoli come massi, tronchi d'albero a terra o buche. Queste forcelle devono essere utilizzate solo con freni a disco, telai, ruote ed altri componenti progettati appositamente per questo stile. I freni a disco devono essere fissati ai punti di montaggio appositamente predisposti sulla forcella. Non effettuare modifiche sulla forcella per collegare altri elementi.

⚠ ATTENZIONE!

Pedalare SOLO nel tipo di percorso adatto al proprio stile di guida.

2. Scelta della forcella più indicata al proprio stile di guida in base alla tabella

Scegliere la forcella corrispondente al proprio stile di guida utilizzando la tabella di seguito riportata. Contattare il rivenditore Marzocchi o direttamente la Marzocchi in caso di dubbi sulla scelta della forcella corretta.

English translation of page 6 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

1.
Identification of your riding style
Cross-country ("XC")/Marathon: routes along hilly trails, where you may encounter small obstacles, such as, for example, rocks, roots or ruts. Cross-Country does not include jumps or "drops" (jumps from rocks, tree trunks or overhangs) from any height. XC forks can only be used with tires specifically designed for this style and with disc brakes, rim or linear lever brakes.
All Mountain ("AM"): style based on aggressive Cross-Country with overcoming more difficult obstacles. This style does not include jumps. These forks must be used only with disc brakes, frames, wheels and other components specifically designed for this style. Disc brakes must be fixed to the mounting points specifically provided on the fork. Do not make modifications to the fork to connect other elements.
Trekking: trekking is similar to "XC" style but being less aggressive. It involves a slower pace and no overcoming of obstacles such as rocks, roots or ruts. The dynamo and cargo rack must be fixed to the mounting points provided on the fork.
Freeride ("FR"): can only be practiced by experienced cyclists, as it involves steep descents, large obstacles and medium-distance jumps. Freeride forks must be used only with disc brakes, frames, wheels and other components specifically designed for this style. Disc brakes must be fixed to the mounting points specifically provided on the fork. Do not make modifications to the fork to connect other elements.
Dirt Jumper ("DJ")/ Urban Riding: this "BMX" or "motocross" riding style is only for the most experienced and involves jumps from one berm to another. It also involves "overcoming" "urban obstacles", that is constructed by man or other fixed structures. These forks must be used only with disc brakes, frames, wheels and other components specifically designed for this style. Disc brakes must be fixed to the mounting points specifically provided on the fork. Do not make modifications to the fork to connect other elements.
Downhill ("DH")/ Extreme Freeride: this discipline is exclusively for professional or truly experienced cyclists. It involves relatively high jumps or "drops" and overcoming large obstacles such as boulders, tree trunks on the ground or potholes. These forks must be

used only with disc brakes, frames, wheels and other components specifically designed for this style. Disc brakes must be fixed to the mounting points specifically provided on the fork. Do not make modifications to the fork to connect other elements.

WARNING!

Ride ONLY in the type of trail suitable for your riding style.

2.

Choice of the fork most suited to your riding style based on the table

Choose the fork corresponding to your riding style using the table shown below. Contact your Marzocchi dealer or Marzocchi directly in case of doubt about choosing the correct fork.

Tab 1: *Forcelle 2006 Categorie ed usi appropriati*

Trekking	XC / Marathon	All Mountain	Urban Riding Dirt Jumping	Freeriding	Extreme Freeriding Downhill	Downhill
TXC	Marathon RACE	All Mountain SL	Dirt Jumper 1	Z1 SL Doppio Air	66 SL	Junior T
TXC ECC	Marathon SL Doppio Air	All Mountain 1	Dirt Jumper 2	Z1 Light	66 RC2X	888 RC2X
	Marathon XC	All Mountain 1 ETA	Dirt Jumper 3	Z1 Sport	66 Light	888 RC2
	MX Pro Race	All Mountain 2	Dirt Jam Pro	Drop-Off I	66 VF	888 VF2
	MX Pro SL	All Mountain 3	Dirt Jam Comp	Drop-Off II	66 VF2	888 VF
	MX Pro	AM 1 / TW	D-Street 24”	Drop-Off III	66 VF2 LT	Monster
	MX Comp	AM 2 / TW		Drop-Off IV	888 RC2X	Drop-Off Triple
	MZ I	AM 3 / TW			888 RC2	Super T
	MZ II	AM 4 / TW			888 VF2	
	MZ III				888 VF	
	Gran Fondo RC					
	Gran Fondo 1					
	Gran Fondo 2					
	Gran Fondo 3					
						

English translation of page 7 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

MZ034
8
Tab 1:
Forks 2006 Categories and appropriate uses
Trekking XC / Marathon
All
Mountain
Urban Riding
Dirt Jumping
Freeriding
Extreme
Freeriding
Downhill
Downhill
TXC
Marathon
RACE
All Mountain SL
Dirt Jumper 1
Z1 SL
Doppio Air
66 SL
Junior T
TXC
ECC
Marathon SL
Doppio Air
All Mountain 1
Dirt Jumper 2
Z1 Light
66 RC2X
888 RC2X
Marathon XC
All Mountain 1 ETA
Dirt Jumper 3
Z1 Sport
66 Light
888 RC2
MX Pro Race
All Mountain 2
Dirt Jam Pro
Drop-Off I
66 VF
888 VF2
MX Pro SL
All Mountain 3
Dirt Jam Comp Drop-Off II
66 VF2
888 VF
MX Pro
AM 1 / TW
D-Street 24”
Drop-Off III
66 VF2 LT
Monster
MX Comp
AM 2 / TW
Drop-Off IV

888 RC2X
Drop-Off
Triple
MZ I
AM 3 / TW
888 RC2
Super T
MZ II
888 VF2
MZ III
888 VF
Gran Fondo
RC
Gran Fondo 1
Gran Fondo 2
Gran Fondo 3
USE ONLY FOR:
FOR MORE DETAILS SEE
OWNERS MANUAL OR
WWW.MARZOCCHI.COM
? CROSS COUNTRY
? ALL MOUNTAIN
? FREERIDE
? DIRT JUMPER
? FREERIDE EXTREME
? DOWNHILL
WARNING
DO NOT USE FOR:
Improper use of this fork
can result in fork failure
and personal injury
DO NOT USE FOR:
USE ONLY FOR:
FOR MORE DETAILS SEE
OWNERS MANUAL OR
WWW.MARZOCCHI.COM
? CROSS COUNTRY
? ALL MOUNTAIN
? FREERIDE
? DIRT JUMPER
? FREERIDE EXTREME
? DOWNHILL
WARNING
Improper use of this fork
can result in fork failure
and personal injury

3. Guidare correttamente – Non utilizzare in modo improprio la forcella

Non utilizzare la forcella in modo improprio. Apprendere come pedalare compatibilmente con le proprie capacità. Anche solo poche ore di utilizzo inappropriato possono portare la forcella ad un grado di usura equivalente a quello di anni di normale utilizzo.
Apprendere come superare gli ostacoli lungo il percorso. L'urto contro ostacoli come rocce, alberi e concavità comporta sollecitazioni della forcella per le quali non è stata progettata.
Anche l'atterraggio improprio dopo un salto sottopone la forcella a sollecitazioni che non è in grado di assorbire. Salti o balzi sono consentiti solo nel caso in cui siano disponibili passerelle o rampe di discesa che aiutino la bicicletta ad assorbire le forze di impatto, e che entrambe le ruote tocchino terra nello stesso momento. Qualunque altro tipo di atterraggio è pericoloso, e può provocare incidenti o il danneggiamento del prodotto. Accertarsi che la pendenza e la lunghezza della passerella o della rampa di discesa siano adeguate all'altezza dalla quale si salta o ci si lancia e alle proprie capacità.

⚠ **ATTENZIONE!**

Errori nel superamento di ostacoli lungo il percorso, o errori di atterraggio dopo un salto o un lancio possono provocare la rottura della forcella, con conseguente perdita di controllo della bicicletta ed incidenti gravi o mortali per il ciclista.

⚠ **ATTENZIONE!**

Le forcelle richiedono costanti controlli ed interventi di manutenzione. Più aggressivo è lo stile, più frequenti devono essere i controlli e la manutenzione delle forcelle. Se le forcelle risultano anche solo lievemente danneggiate, rivolgersi IMMEDIATAMENTE ad un Centro di Riparazione Autorizzato Marzocchi per far revisionare il sistema di sospensione prima di un nuovo utilizzo.

NOTA

Anche le forcelle costruite con i più solidi materiali possono deteriorarsi se usate in modo improprio! L'uso estremo può causare il deterioramento o la rottura anche dei particolari più resistenti!

"Ride fast, yet ride Smart."

English translation of page 8 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

MZ034
9
3.
Ride Correctly ? Do Not Misuse the Fork
Do not misuse the fork.
Learn how to pedal compatibly with your own abilities. Even just a few hours of improper use can bring the fork to a degree of wear equivalent to years of normal use.
Learn how to overcome obstacles along the path. Impact against obstacles such as rocks, trees and ruts subjects the fork to stresses for which it was not designed.
Improper landing after a jump also subjects the fork to stresses that it is not able to absorb. Jumps or hops are permitted only in the case where descent ramps or pathways are available that help the bicycle absorb impact forces, and both wheels touch the ground at the same moment.
Any other type of landing is dangerous, and can cause accidents or damage to the product. Make sure that the slope and length of the pathway or descent ramp are adequate to the height from which you jump or launch and to your own abilities.
WARNING!
Errors in overcoming obstacles along the path, or errors in landing after a jump or launch can cause the fork to break, resulting in loss of control of the bicycle and serious or fatal accidents for the cyclist.
WARNING!
Forks require constant inspection and maintenance. The more aggressive your style, the more frequent fork inspection and maintenance must be. If the forks are even slightly damaged, contact an Authorized Marzocchi Repair Center IMMEDIATELY to have the suspension system inspected before further use.
NOTE
Even forks constructed with the most solid materials can deteriorate if used improperly! Extreme use can cause deterioration or breakage even of the most resistant parts!
"Ride fast, yet ride Smart."

Istruzioni per l'uso e la manutenzione

English translation of page 9 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

MZ034
English
71
Instructions for use and maintenance
English

1 Introduzione 73
1.1 Convenzioni 73
1.1.1 Orientamento forcella 73

2 Informazioni tecniche 74
2.1 Elemento elastico 74
2.2 Sistema di smorzamento 75
2.3 Lubrificazione e raffreddamento 77
2.4 Boccole guida e anelli di tenuta 77

3 Installazione 78
3.1 Installazione sul telaio 78
3.2 Installazione dell'impianto frenante .. 79
3.3 Montaggio ruota 80
3.4 Sistema di ritegno perno ruota 80
3.4.1 Montaggio ruota su forcelle standard 80
3.4.2 Montaggio ruota su forcelle ø 32 con perno passante ø 20 mm 81
3.4.3 Installazione ruota su forcelle serie 66 e 888 82
3.4.4 Installazione ruota su forcelle serie Monster 83
3.5 Installazione parafango 84
3.6 Installazione attacco manubrio 84
3.6.1 Installazione attacco manubrio sui modelli a doppia piastra (ad eccezione della serie 888) 84
3.6.2 Installazione attacco manubrio serie 888 85

4 Manutenzione 86
4.1 Inconvenienti - cause - rimedi 86
4.2 Tabella manutenzione periodica 87
4.3 Raccomandazioni generali di manutenzione 88
4.4 Pulizia steli 89
4.5 Spurgo aria Monster 89

5 Tarature 90
5.1 Kit di taratura e molle 90
5.2 Precarico molla 90
5.3 Aria Positiva 90
5.4 SAG 91
5.5 Aria Negativa 92
5.6 PAR - Progressione Aria a Finecorsa 92
5.7 Regolazione estensione 92
5.8 Regolazione compressione 92
5.9 ETA (Regolazione Corsa Estensione) 92
5.10 TAS (Sistema di regolazione corsa) .93
5.11 TST (Terrain Selection Technology) .93
5.12 Comando remoto cartuccia TST 93
5.13 RC2 94
5.14 RC2X 94

6 Tabelle riassuntive 97

7 Garanzia 118
7.1 Garanzia per i paesi dell'Unione europea 118
7.2 Garanzia per il resto del mondo - USA compresi 118

English translation of page 10 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

MZ034
English
72
1
Introduction 73
1.1
Conventions 73
1.1.1
Fork orientation 73
2
Technical information 74
2.1
Spring element 74
2.2
Damping system 75
2.3
Lubrication and cooling 77
2.4
Guide bushings and sealing rings ...77
3
Installation 78
3.1
Installation on frame 78
3.2
Installation of brake system 79
3.3
Wheel mounting 80
3.4
Wheel axle retention system 80
3.4.1
Wheel mounting on standard forks ..80
3.4.2
Wheel mounting on ø 32 forks
with ø 20 mm through axle 81
3.4.3
Wheel installation on series 66
and 888 forks 82
3.4.4
Wheel installation on Monster
series forks 83
3.5
Fender installation 84
3.6
Handlebar clamp installation 84
3.6.1
Handlebar clamp installation
on dual clamp models
(except 888 series) 84
3.6.2
Handlebar clamp installation
888 series 85
4
Maintenance 86
4.1
Problems - causes - remedies 86
4.2
Periodic maintenance table 87
4.3

General maintenance
recommendations 88
4.4
Stanchion cleaning 89
4.5
Monster air bleeding 89
5
Adjustments 90
5.1
Tuning kit and springs 90
5.2
Spring preload 90
5.3
Positive air 90
5.4
SAG 91
5.5
Negative air 92
5.6
PAR - Air progression at
end of travel 92
5.7
Extension adjustment 92
5.8
Compression adjustment 92
5.9
ETA (Extension travel adjustment) ...92
5.10
TAS (Travel adjustment system) 93
5.11
TST (Terrain Selection Technology) .93
5.12
TST cartridge remote control 93
5.13
RC2 94
5.14
RC2X 94
6
Summary tables 97
7
Warranty 118
7.1
Warranty for European Union
countries 118
7.2
Warranty for rest of world
- USA included 118

1 INTRODUZIONE

1.1 Convenzioni

1.1.1 Orientamento forcella

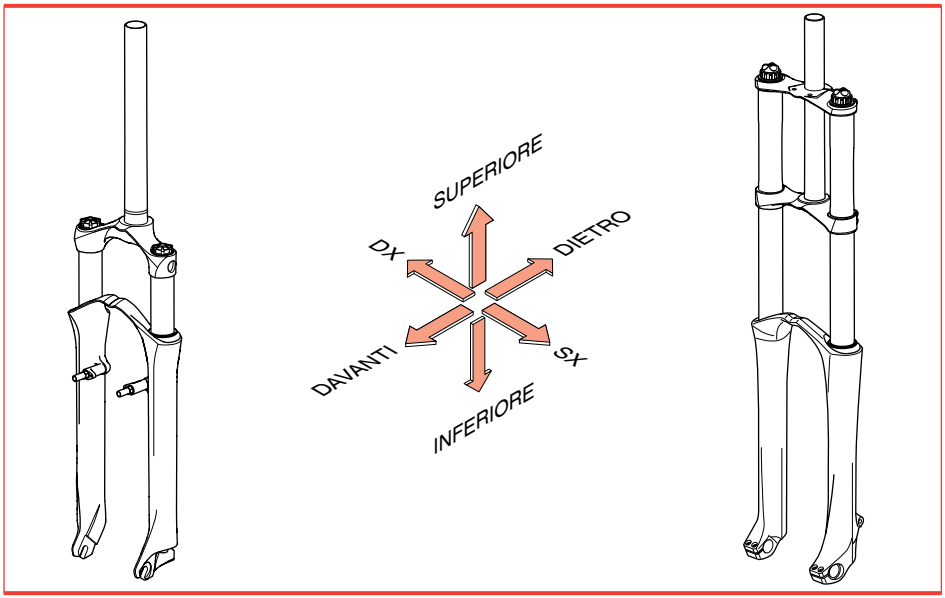


Figura 1 - *Orientamento convenzionale della forcella*

English translation of page 11 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Introduction
MZ034
English
1
73
1
INTRODUCTION
1.1
Conventions
1.1.1 Fork orientation
Figure 1 - Conventional fork orientation
TOP
BOTTOM
REAR
FRONT
LEFT
RIGHT
1

2 INFORMAZIONI TECNICHE

2.1 Elemento elastico

Le forcelle MARZOCCHI utilizzano al loro interno, come elemento ammortizzante, molle elicoidali o aria.

Tabella 1 - *Elemento elastico*

Forcella	Elemento elastico	
	Stelo destro	Stelo Sinistro
Marathon Race	Aria	Aria
Marathon SL Doppio Air	Aria	Aria
Marathon XC	Aria	Molla elicoidale
MX Pro Race	Aria	Aria
MX Pro SL	Aria	Aria
MX Pro	Aria	Aria
MX Pro + ETA	Aria	Molla elicoidale
MX Pro + TAS	Aria	Molla elicoidale
MX Comp	Aria	Aria
MX Comp + ETA	Aria	Molla elicoidale
MX Comp + TAS	Aria	Molla elicoidale
All Mountain SL	Aria	Aria
All Mountain I	Aria	Molla elicoidale
All Mountain I ETA	Aria	Molla elicoidale
All Mountain II	Aria	Aria
All Mountain II + ETA	Aria	Molla elicoidale
All Mountain II + TAS	Aria	Molla elicoidale
All Mountain III	Aria	Aria
Z1 SL Doppio Air	Aria	Aria
Z1 Light	Aria	Molla elicoidale
Z1 Light + ETA	Aria	Molla elicoidale
Z1 Sport	Molla elicoidale	Molla elicoidale
Z1 Sport + ETA	Molla elicoidale	Molla elicoidale
66 SL	Aria	Aria
66 RC2X	Molla elicoidale	Molla elicoidale
66 Light	Aria	Molla elicoidale
66 Light + ETA	Aria	Molla elicoidale
66 VF	Molla elicoidale	Molla elicoidale
66 VF2	Molla elicoidale	Molla elicoidale
66 VF2 + ETA	Molla elicoidale	Molla elicoidale
66VF2LT	Molla elicoidale	Molla elicoidale
Dirt Jumper 1	Molla elicoidale	Molla elicoidale
Dirt Jumper 2	Molla elicoidale	Molla elicoidale
Dirt Jumper 3	Molla elicoidale	Molla elicoidale
D-Street 24”	Molla elicoidale	Molla elicoidale
888 RC2X	Molla elicoidale	Molla elicoidale
888 RC2	Molla elicoidale	Molla elicoidale
888 VF2	Molla elicoidale	Molla elicoidale
888 VF	Molla elicoidale	Molla elicoidale
Monster	Molla elicoidale	Molla elicoidale
Junior T	Molla elicoidale	Molla elicoidale

English translation of page 12 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Technical Information
MZ034
English
2
74
2
TECHNICAL INFORMATION
2.1
Elastic element
MARZOCCHI forks use coil springs or air
internally as the damping element.
Table 1 - Elastic element
Fork
Elastic element
Right stanchion
Left stanchion
Marathon Race
Air
Air
Marathon SL Dual Air
Air
Air
Marathon XC
Air
Coil spring
MX Pro Race
Air
Air
MX Pro SL
Air
Air
MX Pro
Air
Air
MX Pro + ETA
Air
Coil spring
MX Pro + TAS
Air
Coil spring
MX Comp
Air
Air
MX Comp + ETA
Air
Coil spring
MX Comp + TAS
Air
Coil spring
All Mountain SL
Air
Air
All Mountain I
Air
Coil spring
All Mountain I ETA
Air
Coil spring

All Mountain II
Air
Air
All Mountain II + ETA
Air
Coil spring
All Mountain II + TAS
Air
Coil spring
All Mountain III
Air
Air
Z1 SL Dual Air
Air
Air
Z1 Light
Air
Coil spring
Z1 Light + ETA
Air
Coil spring
Z1 Sport
Coil spring
Coil spring
Z1 Sport + ETA
Coil spring
Coil spring
66 SL
Air
Air
66 RC2X
Coil spring
Coil spring
66 Light
Air
Coil spring
66 Light + ETA
Air
Coil spring
66 VF
Coil spring
Coil spring
66 VF2
Coil spring
Coil spring
66 VF2 + ETA
Coil spring
Coil spring
66VF2LT
Coil spring
Coil spring
Dirt Jumper 1
Coil spring
Coil spring
Dirt Jumper 2
Coil spring
Coil spring
Dirt Jumper 3
Coil spring
Coil spring
D-Street 24”
Coil spring
Coil spring

888 RC2X
Coil spring
Coil spring
888 RC2
Coil spring
Coil spring
888 VF2
Coil spring
Coil spring
888 VF
Coil spring
Coil spring
Monster
Coil spring
Coil spring
Junior T
Coil spring
Coil spring
2

2.2 Sistema di smorzamento

Il carico generato nelle fasi di compressione ed estensione degli steli, può essere smorzato da pompanti a valvole idrauliche o da speciali cartucce.

Tabella 2 - *Sistema di smorzamento*

Forcella	Sistema di smorzamento	
	Stelo destro	Stelo Sinistro
Marathon Race	Cartuccia TST (con comando remoto opzionale)	Cartuccia DOPPIO AIR
Marathon SL Doppio Air	Cartuccia TST (con comando remoto opzionale)	Cartuccia DOPPIO AIR
Marathon XC	Cartuccia TST (con comando remoto opzionale)	Cartuccia TAS
MX Pro Race	Pompante SSVF con regolazione esterna del ritorno	/
MX Pro SL	Cartuccia TST (con comando remoto opzionale)	/
MX Pro	Pompante SSVF con regolazione esterna del ritorno	/
MX Pro + ETA	Pompante SSVF con regolazione esterna del ritorno	Cartuccia ETA
MX Comp	Pompante SSV con regolazione interna del ritorno	/
MX Comp + ETA	Pompante SSV con regolazione interna del ritorno	Cartuccia ETA
All Mountain SL	Cartuccia TST (con comando remoto opzionale)	Cartuccia DOPPIO AIR
All Mountain I	Cartuccia TST (con comando remoto opzionale)	Cartuccia TAS
All Mountain I ETA	Cartuccia TST (con comando remoto opzionale)	Cartuccia ETA
All Mountain II	Pompante VF2 con regolazione esterna del ritorno	Pompante con regolazione esterna della compressione
All Mountain II + ETA	Pompante VF2 con regolazione esterna del ritorno	Cartuccia ETA
All Mountain II + TAS	Pompante VF2 con regolazione esterna del ritorno	Cartuccia TAS
All Mountain III	Pompante VF2 con regolazione esterna del ritorno	/
Z1 SL Doppio Air	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	Cartuccia DOPPIO AIR
Z1 Light	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	/
Z1 Light + ETA	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	Cartuccia ETA
Z1 Sport	Pompante VF2 con regolazione esterna del ritorno	Pompante con regolazione esterna della compressione
Z1 Sport + ETA	Pompante VF2 con regolazione esterna del ritorno	Cartuccia ETA
66 SL	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	Cartuccia DOPPIO AIR
66 RC2X	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	Cartuccia X con regolazione esterna della compressione sul finecorsa

English translation of page 13 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Technical Information
MZ034
English
2
75
2.2
Damping System
The load generated during compression and extension phases of the stanchions can be damped by hydraulic valve pumps or by special cartridges.
Table 2 - Damping System
Fork
Damping System
Right Stanchion
Left Stanchion
Marathon Race
TST Cartridge (with optional remote control)
DOPPIO AIR Cartridge
Marathon SL Doppio
Air
TST Cartridge (with optional remote control)
DOPPIO AIR Cartridge
Marathon XC
TST Cartridge (with optional remote control)
TAS Cartridge
MX Pro Race
SSVF Pump with external return adjustment
/
MX Pro SL
TST Cartridge (with optional remote control)
/
MX Pro
SSVF Pump with external return adjustment
/
MX Pro + ETA
SSVF Pump with external return adjustment
ETA Cartridge
MX Comp
SSV Pump with internal return adjustment
/
MX Comp + ETA
SSV Pump with internal return adjustment
ETA Cartridge
All Mountain SL
TST Cartridge (with optional remote control)
DOPPIO AIR Cartridge
All Mountain I
TST Cartridge (with optional remote control)
TAS Cartridge
All Mountain I ETA
TST Cartridge (with optional remote control)
ETA Cartridge
All Mountain II
VF2 Pump with external return adjustment
Pump with external
compression adjustment
All Mountain II + ETA

VF2 Pump with external return adjustment
ETA Cartridge
All Mountain II + TAS
VF2 Pump with external return adjustment
TAS Cartridge
All Mountain III
VF2 Pump with external return adjustment
/
Z1 SL Doppio Air
RC2 Cartridge with external return and compression adjustment
DOPPIO AIR Cartridge
Z1 Light
RC2 Cartridge with external return and compression adjustment
/
Z1 Light + ETA
RC2 Cartridge with external return and compression adjustment
ETA Cartridge
Z1 Sport
VF2 Pump with external return adjustment
Pump with external
compression adjustment
Z1 Sport + ETA
VF2 Pump with external return adjustment
ETA Cartridge
66 SL
RC2 Cartridge with external return and compression adjustment
DOPPIO AIR Cartridge
66 RC2X
RC2 Cartridge with external return and compression adjustment
X Cartridge with
external compression
adjustment on end-stroke

66 Light	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	/
66 Light + ETA	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	Cartuccia ETA
66 VF	Pompante SSVF con regolazione interna del ritorno	/
66 VF2	Pompante SSVF con regolazione esterna del ritorno	Pompante con regolazione esterna della compressione
66 VF2 + ETA	Pompante SSVF con regolazione esterna del ritorno	Cartuccia ETA
66VF2LT	Pompante SSVF con regolazione esterna del ritorno	Pompante con regolazione esterna della compressione
Dirt Jumper 1	Pompante VF2 con regolazione esterna del ritorno	Pompante con regolazione esterna della compressione
Dirt Jumper 2	Pompante VF2 con regolazione esterna del ritorno	/
Dirt Jumper 3	Pompante VF2 con regolazione interna del ritorno	/
D-Street 24”	Pompante SSV non regolabile	Pompante SSV non regolabile
888 RC2X	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	Cartuccia X con regolazione esterna della compressione sul finecorsa
888 RC2	Cartuccia RC2 con regolazione esterna del ritorno e della compressione	/
888 VF2	Pompante SSVF con regolazione esterna del ritorno	Pompante con regolazione esterna della compressione
888 VF	Pompante SSVF con regolazione interna del ritorno	/
Monster	Cartuccia HSCV con regolazione esterna del ritorno e della compressione	Cartuccia HSCV con regolazione esterna della compressione sul finecorsa
Junior T	Pompante SSV	Pompante SSV

SSV: Il sistema SSV, grazie alla valvola di tipo “speed sensitive”, consente il controllo dello smorzamento in funzione della velocità di compressione ed estensione della forcella e della sua posizione lungo la corsa. I pompanti SSV possono essere a taratura fissa oppure regolabili, in estensione, attraverso registri interni o esterni.

SSVF: Il sistema SSVF è un’evoluzione dell’SSV che migliora ulteriormente la sensibilità della forcella grazie alla valvola con precarico a molla. I pompanti SSVF possono essere a taratura fissa oppure regolabili, in estensione, attraverso registri interni o esterni.

English translation of page 14 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Technical Information
MZ034
English
2
76
SSV: The SSV system, thanks to the "speed sensitive" type valve, allows damping control based on the compression and extension speed of the fork and its position along the stroke. SSV pump cartridges can be fixed tuning or adjustable, in extension, through internal or external adjusters.
66 Light
RC2 cartridge with external rebound and compression adjustment
/
66 Light + ETA
RC2 cartridge with external rebound and compression adjustment
ETA cartridge
66 VF
SSVF pump with internal rebound adjustment
/
66 VF2
SSVF pump with external rebound adjustment
Pump with external compression adjustment
66 VF2 + ETA
SSVF pump with external rebound adjustment
ETA cartridge
66VF2LT
SSVF pump with external rebound adjustment
Pump with external compression adjustment
Dirt Jumper 1
VF2 pump with external rebound adjustment
Pump with external compression adjustment
Dirt Jumper 2
VF2 pump with external rebound adjustment
/
Dirt Jumper 3
VF2 pump with internal rebound adjustment
/
D-Street 24"
Non-adjustable SSV pump
Non-adjustable SSV pump
888 RC2X
RC2 cartridge with external rebound and compression adjustment
X cartridge with external compression adjustment at end-of-stroke
888 RC2
RC2 cartridge with external rebound and compression adjustment
/
888 VF2
SSVF pump with external rebound adjustment
Pump with external compression adjustment
888 VF
SSVF pump with internal rebound adjustment
/
Monster
HSCV cartridge with external rebound and compression adjustment
HSCV cartridge with external compression adjustment at end-of-stroke
Junior T
SSV pump
SSV pump
SSVF: The SSVF system is an evolution of the SSV that further improves fork sensitivity thanks to the spring-preloaded valve. SSVF pump cartridges can be fixed tuning or adjustable, in extension, through internal or external adjusters.

VF2: il nuovo sistema VF2 è un' evoluzione del SSV che consente un controllo ancora più efficace dello smorzamento in funzione della velocità di estensione della forcella e della sua posizione lungo la corsa. I pompanti VF2 sono regolabili, in estensione, attraverso registri interni o esterni.

HSCV: Il sistema HSCV garantisce uno smorzamento più preciso consentendo di regolare la sensibilità della forcella in funzione del tipo di percorso così come la resistenza della forcella contro un affondamento eccessivo. Il sistema HSCV permette di assorbire impatti violenti consentendo di mantenere il pieno controllo della mountain bike.
Le cartucce HSCV possono essere provviste di registri esterni per la regolazione dello smorzamento in estensione o compressione.

ETA: La cartuccia ETA consente la regolazione della corsa in estensione e del bloccaggio della forcella mantenendo una corsa di 25-30 mm.

TAS: Oltre alla possibilità di regolare "in corsa" lo smorzamento di ritorno, come la cartuccia ETA, il sistema TAS permette di modificare la corsa massima consentendo un aumento della lunghezza della forcella di 20 mm.

TST: Il sistema TST utilizza una cartuccia sigillata con polmone di stoccaggio olio in gomma. La cartuccia TST dispone di un registro per lo smorzamento di ritorno nella zona inferiore e di un registro compressione a 5 posizione nella parte superiore.

Comando remoto cartuccia TST: La cartuccia TST può essere dotata in opzione di comando remoto; il comando remoto consente di ottenere il bloccaggio della forcella senza togliere le mani dal manubrio.

DOPPIO AIR: Il sistema DOPPIO AIR è provvisto di tre camere d'aria indipendenti che consentono al ciclista di personalizzare le regolazioni in base alle specifiche esigenze.

RC2: Questo sistema di nuova concezione consente la regolazione dell'estensione e della compressione attraverso due registri esterni sullo stelo destro e la regolazione del precarico molla.

RC2X: Si tratta di un'evoluzione del sistema RC2 con l'aggiunta della cartuccia X sullo stelo sinistro che permette di gestire lo schiacciamento della forcella a fine corsa.

2.3 Lubrificazione e raffreddamento

I pompanti sono immersi in olio (sistema Open Bath). Questo sistema assolve tutte le esigenze di lubrificazione e raffreddamento delle parti interne a scorrimento; inoltre, il volume d'olio, costituisce un ulteriore elemento ammortizzante e di taratura. Il sistema Open Bath permette una consistente riduzione degli interventi di manutenzione rispetto a sistemi con cartucce sigillate. Nelle forcelle dotate di elastomeri, la lubrificazione degli elementi interni soggetti a scorrimento è realizzata grazie all'impiego di grasso.

2.4 Boccole guida e anelli di tenuta

La guida dei tubi portanti all'interno dei foderi è realizzata mediante due boccole con riporto in Teflon® esenti da attrito di primo distacco. Il gruppo di tenuta contro le fuoriuscite di olio e l'entrata di particelle esterne è formato da uno speciale anello di tenuta a doppio labbro e da un raschiapolvere posizionati all'estremità superiore di ogni fodero.

English translation of page 15 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

VF2: the new VF2 system is an evolution of the SSV that allows even more effective control of damping as a function of fork extension speed and its position along the stroke. VF2 dampers are adjustable, in extension, through internal or external adjustment screws.
HSCV: The HSCV system guarantees more precise damping allowing you to adjust fork sensitivity based on the type of terrain as well as fork resistance against excessive bottoming. The HSCV system allows you to absorb violent impacts while maintaining full control of the mountain bike.
HSCV cartridges can be equipped with external adjustment screws for damping regulation in extension or compression.
ETA: The ETA cartridge allows adjustment of extension stroke and fork lockout while maintaining a 25-30 mm stroke.
TAS: In addition to the ability to adjust return damping "on the fly", like the ETA cartridge, the TAS system allows you to modify the maximum stroke enabling an increase in fork length of 20 mm.
TST: The TST system uses a sealed cartridge with a rubber oil storage chamber. The TST cartridge has an adjustment screw for return damping in the lower zone and a 5-position compression adjustment screw at the top.
TST cartridge remote control: The TST cartridge can optionally be equipped with remote control; the remote control allows you to achieve fork lockout without removing your hands from the handlebars.
DOPPIO AIR: The DOPPIO AIR system is equipped with three independent air chambers that allow the cyclist to personalize adjustments based on specific needs.
RC2: This newly designed system allows adjustment of extension and compression through two external adjustment screws on the right stanchion and spring preload adjustment.
RC2X: This is an evolution of the RC2 system with the addition of the X cartridge on the left stanchion that allows management of fork bottoming at the end of stroke.

2.3
Lubrication and cooling

The dampers are immersed in oil (Open Bath system). This system meets all lubrication and cooling needs of the internal sliding parts; furthermore, the oil volume constitutes an additional damping and tuning element. The

Open Bath system allows a substantial reduction in maintenance intervals compared to systems with sealed cartridges. In forks equipped with elastomers, lubrication of internal elements subject to sliding is achieved through the use of grease.

2.4

Guide bushings and seals

The guidance of the stanchion tubes inside the sliders is achieved through two bushings with Teflon® coating that are free from static friction. The sealing group against oil leakage and entry of external particles consists of a special double-lip seal ring and a dust scraper positioned at the upper end of each slider.

3 INSTALLAZIONE

3.1 Installazione sul telaio

La forcella è fornita completa di cannotto di tipo “A-Head Set” che dovrà essere tagliato per adattarlo alla misura di telaio su cui dovrà essere installata.
L’installazione della forcella sul telaio della bicicletta rappresenta un’operazione molto delicata e dovrebbe essere eseguita solo da personale esperto ed addestrato

⚠ ATTENZIONE

L’installazione del sistema di sospensione necessita di conoscenze specifiche, attrezzature ed esperienza. Un’attitudine meccanica generica può non essere sufficiente per installare correttamente il sistema di sospensione. È consigliabile far eseguire l’installazione del sistema di sospensione esclusivamente da un Centro Sospensioni Marzocchi autorizzato. Un montaggio incorretto può provocare danni al sistema di sospensione Marzocchi, incidenti, lesioni personali o mortali.

Il cannotto deve essere montato con interferenza sulla base; la sua sostituzione deve essere fatta esclusivamente presso uno dei nostri centri di assistenza tecnica autorizzati che dispongono dell’attrezzatura specifica.

⚠ ATTENZIONE

Su tutti i modelli a doppia piastra MY 2006 BOMBER, la base di sterzo viene fissata ai tubi portanti mediante viti. In questo caso, occorre attenersi alle seguenti indicazioni in fase di installazione.

- In presenza di zone a diametro maggiorato sui tubi portanti, il fissaggio delle piastre di sterzo può essere effettuato solo nella zona ombreggiata indicata in **Figura 2 A**.
- In presenza di tacche di riferimento sui tubi portanti, la parte inferiore della base di sterzo deve essere posizionata al di sopra della tacca.
- Sulle forcelle Monster, la distanza tra la parte inferiore della base di sterzo ed il raschiapolvere, con gli steli a fine corsa, deve essere almeno 4 mm.
- Sulle forcelle a doppia piastra, la lunghezza massima del cannotto di sterzo tra le due piastre (vedi **Figura 2 B**) deve risultare inferiore ai valori (**H**) riportati **Tabella 3**

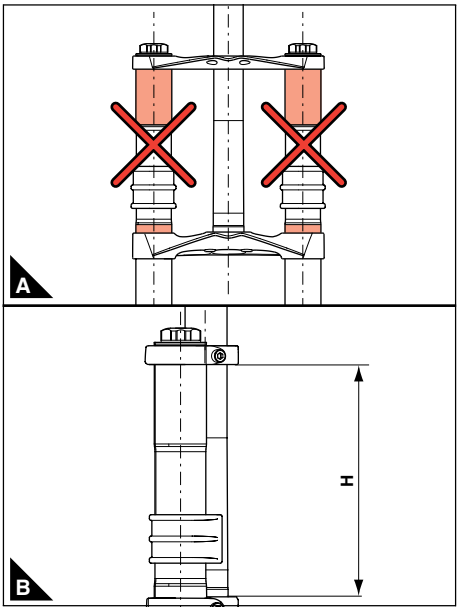


Figura 2 - *Installazione sul telaio di forcelle a doppia piastra: (**2A**) Fissaggio piastre di sterzo, (**2B**) Lunghezza massima cannotto di sterzo tra le piastre*

Tabella 3 - *Massimo sfilamento piastre*

Modello	Massimo sfilamento piastre (H)
Monster	190 mm
888	158 mm

English translation of page 16 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Installation
MZ034
English
3
78
3
INSTALLATION
3.1
Installation on the frame
The fork is supplied complete with a steerer tube of "A-Head Set" type that will need to be cut to adapt it to the frame size on which it will be installed.
Installing the fork on the bicycle frame represents a very delicate operation and should be performed only by experienced and trained personnel.
WARNING
The installation of the suspension system requires specific knowledge, equipment and experience. Generic mechanical aptitude may not be sufficient to correctly install the suspension system. It is advisable to have the suspension system installation performed exclusively by an authorized Marzocchi Suspension Center. Incorrect assembly may cause damage to the Marzocchi suspension system, accidents, personal injury or death.
The steerer tube must be mounted with interference fit on the base; its replacement must be carried out exclusively at one of our authorized technical service centers that have the specific equipment.
WARNING
On all dual-crown MY 2006 BOMBER models, the steering base is fixed to the fork tubes by means of bolts. In this case, you must follow the following indications during installation.
? Where there are oversized diameter areas on the fork tubes, the steering plates can be fixed only in the shaded area indicated in Figure 2 A.
? Where there are reference marks on the fork tubes, the lower part of the steering base must be positioned above the mark.
? On Monster forks, the distance between the lower part of the steering base and the dust wiper, with the stanchions at full travel, must be at least 4 mm.
? On dual-crown forks, the maximum length of the steerer tube between the two plates (see Figure 2 B) must be less than the values (H) listed in Table 3
Figure 2 - Installation on frame of dual-crown forks: (2A) Steering plates fastening, (2B) Maximum steerer tube length between the plates
Table 3 - Maximum plate withdrawal

Model
Maximum plate withdrawal
(H)
Monster
190 mm
888
158 mm
A
B
H
3

3.2 Installazione dell'impianto frenante

L'installazione dell'impianto frenante rappresenta un'operazione molto delicata e critica e deve essere eseguita da personale specializzato.

⚠ ATTENZIONE

L'installazione dell'impianto frenante necessita di conoscenze specifiche, attrezzature ed esperienza. Un'attitudine meccanica generica può non essere sufficiente per installare correttamente l'impianto freno. È consigliabile far eseguire l'installazione dell'impianto freno esclusivamente da un Centro Sospensioni Marzocchi autorizzato.

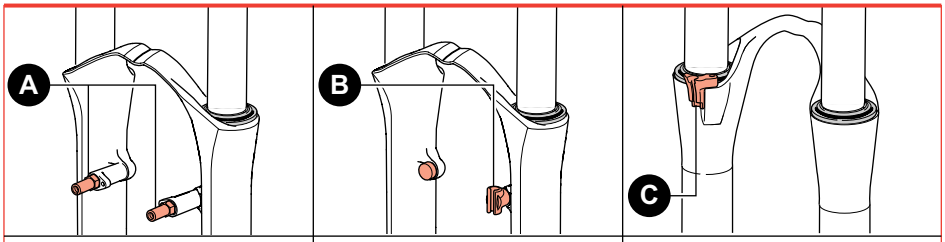
Un'installazione non corretta dell'impianto freno a disco può sollecitare eccessivamente i supporti pinza e provocarne la rottura, causando la perdita di controllo della bicicletta ed incidenti con lesioni gravi o mortali.

Assicurarsi inoltre che l'installazione dell'impianto freno avvenga in conformità alle istruzioni fornite dal costruttore dell'impianto freno stesso

Utilizzare esclusivamente impianti freno conformi alle specifiche della forcella, tenendo conto delle indicazioni riportate nelle tabelle riepilogative del presente manuale.

Tabella 4 - *Predisposizioni impianto frenante*

Forcella	Dimensioni massime del disco e sistema di fissaggio	Predisposizione V-Brake
Marathon	Post Mount 6"	Predisposizione Rimovibile
MX		
D-Street 24"	XC INTL STD 8" (L'installazione del disco da 8" è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell'impianto frenante)	
All Mountain	Post Mount 6" (L'installazione del disco da 8" è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell'impianto frenante)	No
66		
Z1	XC INTL STD 6" (L'installazione del disco da 8" è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell'impianto frenante)	
Dirt Jumper		
888		
Junior T		
Monster	Post Mount 8"	



Predisposizione rimovibile impianto V-Brake	Predisposizione supporti guaine impianto freno a disco	Predisposizione supporti guaine impianto freno a disco
Marathon MX D-Street 24"		All Mountain 66 Z1 Dirt Jumper 888 Junior T D-Street 24"

MZ034

Figura 3 - *Predisposizioni impianto frenante*

English translation of page 17 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Installation
MZ034
English
3
79
3.2
Installation of the brake system
The installation of the brake system represents a very delicate and critical operation and must be performed by specialized personnel.

WARNING
The installation of the brake system requires specific knowledge, equipment and experience. Generic mechanical aptitude may not be sufficient to correctly install the brake system. It is advisable to have the brake system installation performed exclusively by an authorized Marzocchi Suspension Center. Incorrect installation of the disc brake system can excessively stress the caliper mounts and cause their breakage, leading to loss of control of the bicycle and accidents with serious or fatal injuries.

Also ensure that the brake system installation complies with the instructions provided by the brake system manufacturer.

Use only brake systems that comply with the fork specifications, taking into account the indications provided in the summary tables of this manual.

Table 4 - Brake system provisions

Figure 3 - Brake system provisions

Fork
Maximum disc sizes and fastening system

Provision
V-Brake

Marathon
Post Mount 6”
Removable
provision

MX
D-Street 24”
XC INTL STD 8”
(Installation of 8” disc is permitted with specific adapter which must be supplied by the brake system manufacturer)

All Mountain

Post Mount 6"
(Installation of 8" disc is permitted with specific adapter which must be supplied by the brake system manufacturer)

No

66
Z1

XC INTL STD 6"
(Installation of 8" disc is permitted with specific adapter which must be supplied by the brake system manufacturer)

Dirt Jumper
888
Junior T

Monster
Post Mount 8"

All Mountain
66
Z1

Dirt Jumper
888
Junior T

Provision for disc brake
hose supports

Removable provision
for V-Brake system

Marathon
MX

Provision for disc brake
hose supports

D-Street 24"
D-Street 24"

B
C
A

ATTENZIONE

Sulla filettatura dei perni (vedi 3A di Figura 3) è applicato un trattamento speciale antisvitamento. I perni montati e poi rimossi perdono tale trattamento, quindi non possono, per alcun motivo, essere riutilizzati.

ATTENZIONE

Prima di effettuare l'installazione di un impianto frenante di tipo Post Mount, assicurarsi di rimuovere le apposite pellicole protettive presenti sui piani di appoggio della pinza freno.

ATTENZIONE

Verificare prima di ogni utilizzo che il cavo di comando dell'impianto freno a disco sia ben collegato all'apposito supporto (vedi 3B e 3C di Figura 3).

ATTENZIONE

Il cavo del freno non deve mai entrare in contatto con la base di sterzo e i tubi portanti

3.3 Montaggio ruota

Tabella 5 - *Dimensione massima ruota*

Forcella	Dimensione massima ruota
Marathon	2.2" x 26"
MX - All Mountain - Z1 - 66 - Dirt Jumper - 888 - Junior T	2.8" x 26"
Monster	3.0" x 26"
D-Street 24"	2.5" x 24"

Qualora sia necessario installare ruote con dimensioni superiori a quelle indicate in **Tabella 5** occorre verificare che:

- il pneumatico giri liberamente;
- non vi siano interferenze di alcun tipo con l'archetto o con l'impianto frenante V-Brake;
- la distanza fra il pneumatico gonfio e la parte inferiore della base di sterzo, con gli steli "schiacciati" a fine corsa, sia almeno di quattro (4) mm

3.4 Sistema di ritegno perno ruota

Il sistema di ritegno del perno ruota sui foderi può essere standard con forcellini avanzati tradizionali o con perno passante ø 20 mm (vedi **Figura 4** seguente).

Le forcelle progettate per un uso più intensivo sono dotate di un sistema di ritegno ruota derivante dal settore motocrossistico che utilizza un perno ruota da ø 20mm.

3.4.1 Montaggio ruota su forcelle standard

Montare la ruota secondo le istruzioni previste dal costruttore. Per il corretto funzionamento della forcella, dopo il montaggio della ruota, occorre:

- Verificare l'allineamento forcella-ruota facendo compiere alcune corse complete agli steli. La ruota non dovrebbe entrare in contatto né avvicinarsi a nessuna parte della forcella.
- Sollevare la parte anteriore della bicicletta da terra e fare compiere alcune rotazioni alla ruota per verificare l'allineamento corretto e la distanza rispetto al freno a disco o ai pattini dei freni V-Brake. Per le specifiche corrette, consultare il libretto di istruzioni dell'impianto freno.

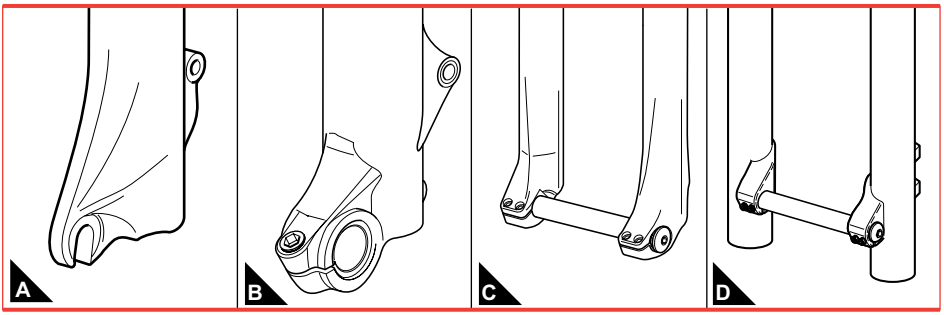


Figura 4 - *Sistemi di fissaggio ruota: (**4A**) forcellini standard, (**4B**) perno passante per ø 20 mm (forcelle con steli ø 32 mm), (**4C**) perno passante per ø 20 mm (forcelle serie 66 e 888), (**4D**) perno passante per ø 20 mm (Monster).*

MZ034

English translation of page 18 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Installation
MZ034
English
3
80
WARNING
A special anti-loosening treatment is applied to the pin threads (see 3A in Figure 3).
Pins that have been installed and then removed lose this treatment, therefore they cannot, under any circumstances, be reused.
WARNING
Before installing a Post Mount type braking system, make sure to remove the protective films present on the brake caliper support surfaces.
WARNING
Before each use, verify that the disc brake control cable is properly connected to the appropriate support (see 3B and 3C in Figure 3).
WARNING
The brake cable must never come into contact with the steering base and the load-bearing tubes
3.3
Wheel installation
Table 5 - Maximum wheel size

Fork	Maximum wheel size
Marathon	2.2" x 26"
MX - All Mountain - Z1 - 66 - Dirt Jumper - 888 - Junior T	2.8" x 26"
Monster	3.0" x 26"
D-Street 24"	2.5" x 24"

If it is necessary to install wheels with dimensions larger than those indicated in Table 5, you must verify that:
? the tyre rotates freely;
? there are no interferences of any kind with the arch or with the V-Brake braking system;
? the distance between the inflated tyre and the lower part of the steering base, with the stanchions "compressed" at end of travel, is at least four (4) mm
3.4
Wheel axle retention system
The wheel axle retention system on the sliders can be standard with traditional advanced fork ends or with a ø 20 mm through axle (see Figure 4 below).
Forks designed for more intensive use are equipped with a wheel retention system derived from the motocross sector that uses a ø 20 mm wheel axle.

3.4.1 Wheel installation on standard forks

Install the wheel according to the instructions provided by the manufacturer. For the correct operation of the fork, after installing the wheel, you must:

? Check fork-wheel alignment by performing several complete strokes of the stanchions. The wheel should not contact or come close to any part of the fork.

? Lift the front of the bicycle off the ground and rotate the wheel several times to verify correct alignment and distance from the disc brake or V-Brake pads. For the correct specifications, consult the brake system instruction manual.

Figure 4 - Wheel fastening systems: (4A) standard fork ends, (4B) through axle for ø 20 mm (forks with ø 32 mm stanchions), (4C) through axle for ø 20 mm (66 and 888 series forks), (4D) through axle for ø 20 mm (Monster).

A

B

C

D

3.4.2 Montaggio ruota su forcelle ø 32 con perno passante ø 20 mm

Per un corretto funzionamento della forcella la ruota deve essere installata come illustrato di seguito:

- Posizionare la ruota tra i due steli.
- Allineare il centro della ruota con i due porta ruota (vedi **5A** di **Figura 5**).
- Inserire il perno attraverso il portaruota destro, la ruota ed il portaruota sinistro (vedi **5A** di **Figura 5**).
- Serrare il perno alla coppia prevista (**15±1 Nm**) agendo sul tappo del perno (vedi **5B** di **Figura 5**) con una chiave a brugola da 6 mm.
- Verificare il corretto allineamento forcella-ruota facendo compiere alcune corse complete agli steli. La ruota non dovrebbe entrare in contatto o avvicinarsi a nessuna parte della forcella. Sollevare quindi la parte anteriore della bicicletta e far compiere alcune rotazioni alla ruota per verificare l'allineamento con il freno a disco. La ruota non dovrebbe oscillare né lateralmente né verticalmente. Per le specifiche corrette, consultare il libretto di istruzioni dell'impianto freno.
- Serrare le viti poste sui due dispositivi di ritegno alla coppia prevista (**6±1 Nm**) (**10±1 Nm per D-Street 24")** con una chiave a brugola da 4 mm (5 mm per D-Street 24") (vedi **5C** di **Figura 5**).

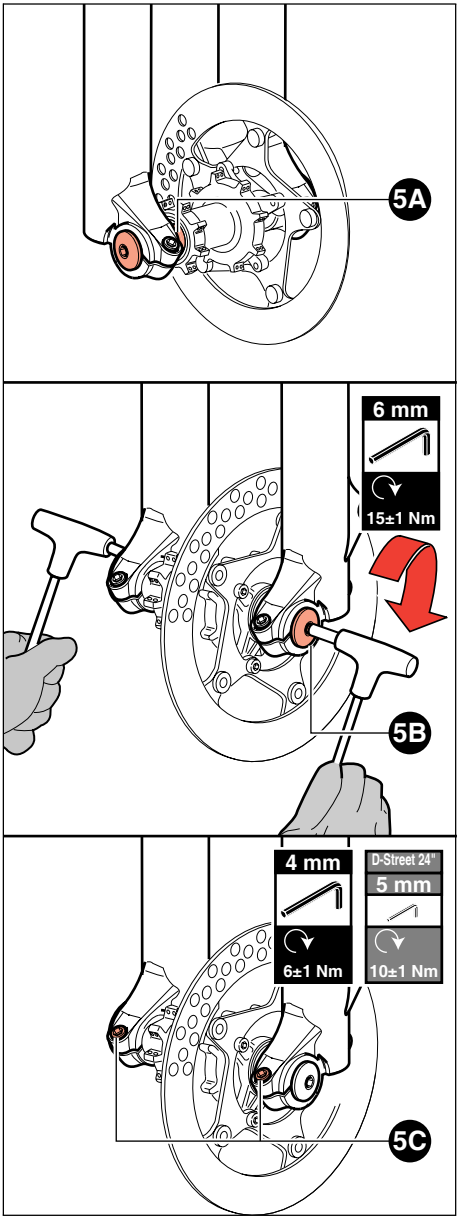


Figura 5 - *Installazione ruota su forcelle ø 32 mm con perno passante ø 20 mm*

English translation of page 19 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page.
Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf.
Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Installation
MZ034
English
3
81
3.4.2 Wheel assembly on ø 32 forks
with ø 20 mm through axle
For correct fork operation the wheel must be installed as illustrated below:
? Position the wheel between the two stanchions.
? Align the center of the wheel with the two wheel carriers (see 5A in Figure 5).
? Insert the axle through the right wheel carrier, the wheel and the left wheel carrier (see 5A in Figure 5).
? Tighten the axle to the specified torque (15+/-1 Nm) by acting on the axle cap (see 5B in Figure 5) with a 6 mm hex key.
? Verify the correct fork-wheel alignment by performing several complete strokes of the stanchions. The wheel should not come into contact or approach any part of the fork. Lift the front of the bicycle and perform several wheel rotations to verify alignment with the disc brake. The wheel should not oscillate either laterally or vertically. For correct specifications, consult the instruction booklet of the brake system.
? Tighten the screws on the two retention devices to the specified torque (6+/-1 Nm) (10+/-1 Nm for D-Street 24") with a 4 mm hex key (5 mm for D-Street 24") (see 5C in Figure 5).
Figure 5 - Wheel installation on ø 32 mm forks with ø 20 mm through axle
6 mm
15+/-1 Nm
5A
5C
5B
4 mm
6+/-1 Nm
5 mm
10+/-1 Nm
D-Street 24"

3.4.3 Installazione ruota su forcelle serie 66 e 888

Per un corretto funzionamento della forcella la ruota deve essere installata come illustrato di seguito:

- Posizionare la ruota tra i due steli.
- Allineare il centro della ruota con i due porta ruota (vedi **6A** di **Figura 6**).
- Inserire il perno attraverso il portaruota destro, la ruota ed il portaruota sinistro (vedi **6A** di **Figura 6**).
- Utilizzando una chiave a brugola da 6 mm serrare il perno alla coppia prevista (**15±1 Nm**) agendo sul tappo del perno (vedi **6B** di **Figura 6**).
- Verificare il corretto allineamento forcella-ruota facendo compiere alcune corse complete agli steli. La ruota non dovrebbe entrare in contatto o avvicinarsi a nessuna parte della forcella. Sollevare quindi la parte anteriore della bicicletta e far compiere alcune rotazioni alla ruota per verificare l'allineamento con il freno a disco. La ruota non dovrebbe oscillare né lateralmente né verticalmente. Per le specifiche corrette, consultare il libretto di istruzioni dell'impianto freno.
- Serrare le viti poste sui due portaruota alla coppia prevista (**6±1 Nm**) con sequenza "1-2-1" utilizzando una chiave a brugola da 4 mm (vedi **6C** di **Figura 6**).

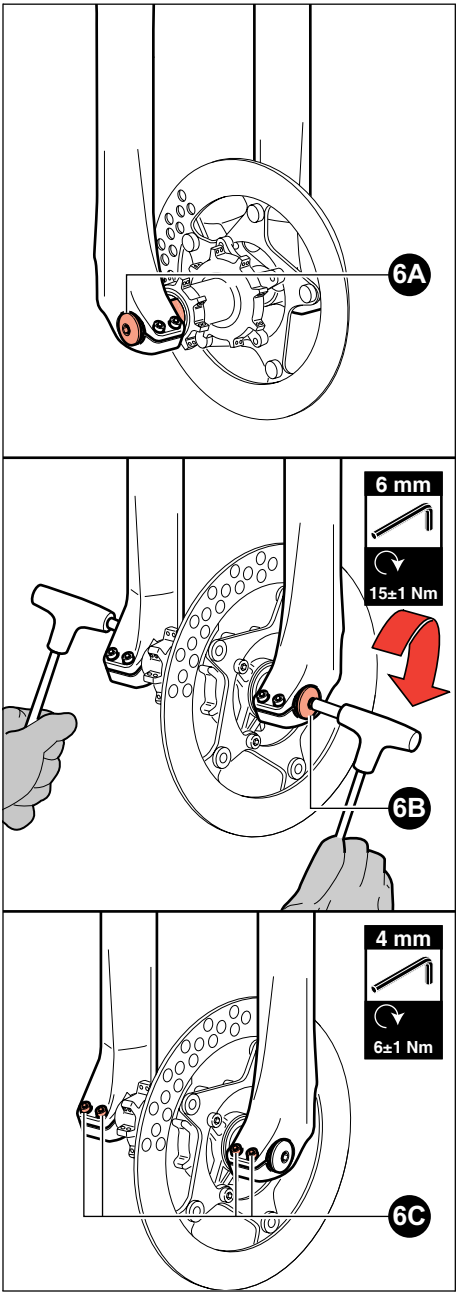


Figura 6 - *Installazione ruota su forcelle serie 66 e 888*

English translation of page 20 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Installation
MZ034
English
3
82
3.4.3 Wheel installation on 66 and 888 series forks
For correct fork operation the wheel must be installed as illustrated below:
? Position the wheel between the two stanchions.
? Align the wheel center with the two dropouts (see 6A in Figure 6).
? Insert the axle through the right dropout, the wheel and the left dropout (see 6A in Figure 6).
? Using a 6 mm hex key tighten the axle to the specified torque (15+/-1 Nm) acting on the axle top cap (see 6B in Figure 6).
? Verify correct fork-wheel alignment by making several complete strokes with the stanchions. The wheel should not come into contact with or approach any part of the fork. Then lift the front of the bicycle and make several wheel rotations to verify alignment with the disc brake. The wheel should not oscillate either laterally or vertically. For correct specifications, consult the brake system instruction manual.
? Tighten the bolts on the two dropouts to the specified torque (6+/-1 Nm) with "1-2-1" sequence using a 4 mm hex key (see 6C in Figure 6).
Figure 6 - Wheel installation on 66 and 888 series forks
6 mm
15+/-1 Nm
4 mm
6+/-1 Nm
6A
6C
6B

3.4.4 Installazione ruota su forcelle serie Monster

Per un corretto funzionamento della forcella la ruota deve essere installata come illustrato di seguito:

- Se la forcella è stata smontata dal telaio o se si è modificata la posizione degli steli rispetto alle piastre di sterzo, allentare leggermente i sei (6) bulloni di fissaggio dell'archetto con una chiave a brugola da 4 mm (vedi **7A** e **7B** di **Figura 7**).
- Posizionare la ruota tra i due steli.
- Allineare il centro della ruota con i due porta ruota (vedi **7C** di **Figura 7**).
- Inserire il perno attraverso il portaruota destro, la ruota ed il portaruota sinistro (vedi **7C** di **Figura 7**).
- Serrare il perno dal lato sinistro alla coppia prevista (**15±1 Nm**) con chiave a brugola da 6 mm (vedi **7D** di **Figura 7**).
- Verificare il corretto allineamento forcella-ruota facendo compiere alcune corse complete agli steli. La ruota non dovrebbe entrare in contatto o avvicinarsi a nessuna parte della forcella. Sollevare quindi la parte anteriore della bicicletta e far compiere alcune rotazioni alla ruota per verificare l'allineamento con il freno a disco. La ruota non dovrebbe oscillare né lateralmente né verticalmente. Per le specifiche corrette, consultare il libretto di istruzioni dell'impianto freno.
- Serrare le viti poste sui due portaruota alla coppia prevista (**10±1 Nm**) con sequenza "1-2-1" utilizzando una chiave a brugola da 5 mm (vedi **7E** di **Figura 7**).
- Serrare i sei (6) bulloni dell'archetto alla coppia prevista (**6±1 Nm**) con sequenza "1-2-3-2-1" utilizzando una chiave a brugola da 4 mm (vedi **7A** di **Figura 7**).

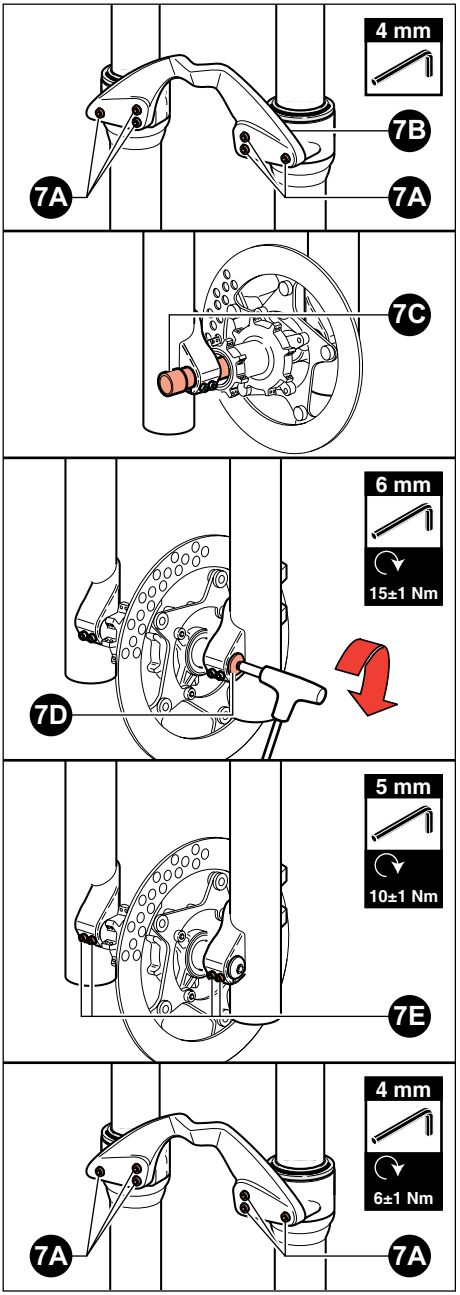


Figura 7 - *Installazione ruota su forcelle serie Monster*

English translation of page 21 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Installation
MZ034
English
3
83

3.4.4 Wheel installation on Monster series forks

For correct fork operation the wheel must be installed as illustrated below:

? If the fork has been removed from the frame or if the stanchion position relative to the steering plates has been modified, slightly loosen the six (6) arch bolts using a 4 mm hex key (see 7A and 7B of Figure 7).
? Position the wheel between the two stanchions.
? Align the wheel center with the two dropouts (see 7C of Figure 7).
? Insert the axle through the right dropout, the wheel and the left dropout (see 7C of Figure 7).
? Tighten the axle on the left side to the specified torque (15+/-1 Nm) with a 6 mm hex key (see 7D of Figure 7).
? Check correct fork-wheel alignment by moving the stanchions through several complete strokes. The wheel should not contact or come close to any fork part. Then lift the front of the bicycle and rotate the wheel several times to check alignment with the disc brake. The wheel should not oscillate either laterally or vertically. For correct specifications, consult the brake system instruction manual.
? Tighten the screws on the two dropouts to the specified torque (10+/-1 Nm) with "1-2-1" sequence using a 5 mm hex key (see 7E of Figure 7).
? Tighten the six (6) arch bolts to the specified torque (6+/-1 Nm) with "1-2-3-2-1" sequence using a 4 mm hex key (see 7A of Figure 7).

Figure 7 - Wheel installation on Monster series forks

4 mm
6 mm
15+/-1 Nm
5 mm
10+/-1 Nm
4 mm
6+/-1 Nm
7A
7B
7A
7E
7D
7C
7A
7A

3.5 Installazione parafango

È possibile montare un parafango sui seguenti modelli 66, 888, All Mountain, Junior T, e Z1.
Il parafango può essere fornito con la forcella o acquistato separatamente.
Il montaggio del parafango deve essere effettuato interponendo la boccolina di rinforzo fra la vite ed il parafango (vedi **8A** di **Figura 8**) e serrando la vite alla coppia prevista (**6±1 Nm**) utilizzando una chiave fissa da 8 mm (vedi **8B** di **Figura 8**).
Sono disponibili tre differenti parafanghi, il primo modello è installabile su 66 e 888 (vedi **A** di **Figura 8**), il secondo modello è installabile su All Mountain (vedi **B** di **Figura 8**), il terzo modello è installabile su Junior T e Z1 (vedi **C** di **Figura 8**).

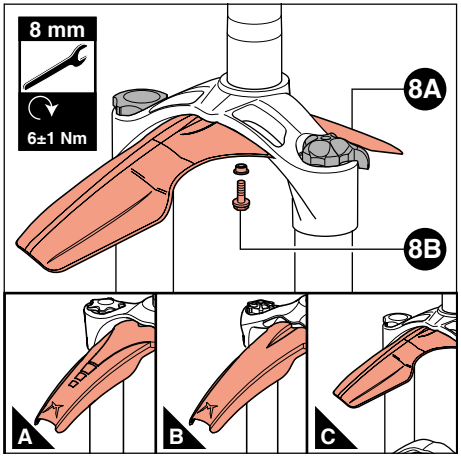


Figura 8 - *Installazione parafango*

3.6 Installazione attacco manubrio

Le forcelle a doppia piastra sono dotate di attacco manubrio. L'attacco manubrio può essere fornito con la forcella o acquistato separatamente.

3.6.1 Installazione attacco manubrio sui modelli a doppia piastra (ad eccezione della serie 888)

Per l'installazione dell'attacco manubrio, attenersi scrupolosamente alla seguente procedura.

- Installare il segmento di montaggio inferiore dell'attacco manubrio sulla piastra di sterzo superiore (vedi **9A** e **9B** di **Figura 9**).
- Far corrispondere le forature di ciascun componente.
- Bloccare il segmento di montaggio inferiore dell'attacco manubrio sulla piastra di sterzo superiore serrando le viti alla coppia prescritta (**10±1 Nm**) con una chiave a brugola da 5 mm (vedi **9C** di **Figura 9**).
- Installare il manubrio centrandolo nel segmento di montaggio inferiore dell'attacco (vedi **9D** di **Figura 9**).
- Installare il segmento di montaggio superiore dell'attacco sopra al manubrio (vedi **9E** di **Figura 9**).
- Far corrispondere le forature dei segmenti superiore ed inferiore.
- Bloccare il manubrio serrando le viti alla coppia prevista (**10±1 Nm**) con una chiave a brugola da 5 mm (vedi **9F** di **Figura 9**).

Per l'installazione di manubri con diametro diverso, sono disponibili "gusci di riduzione" da posizionare attorno al manubrio (tra il manubrio ed ogni segmento dell'attacco) che consentono di mantenerlo in posizione (vedi **9G** di **Figura 9**).

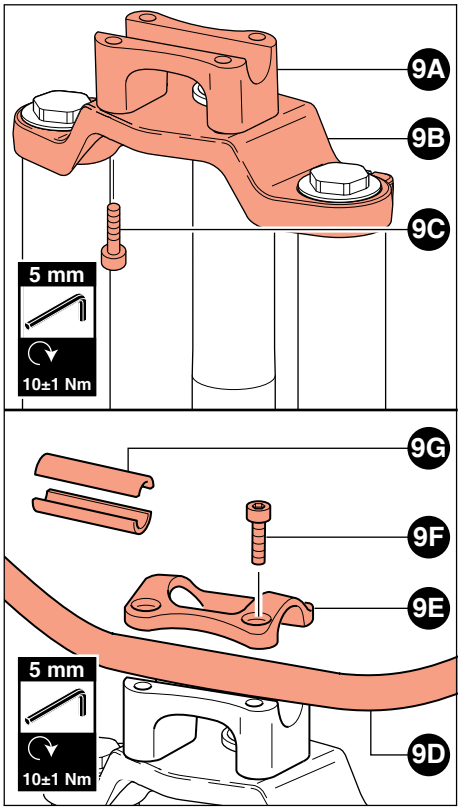


Figura 9 - *Installazione attacco manubrio*

English translation of page 22 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Installation
MZ034
English
3
84
3.5
Fender Installation
It is possible to mount a fender on the following models 66, 888, All Mountain, Junior T, and Z1. The fender can be supplied with the fork or purchased separately.
Fender mounting must be carried out by interposing the reinforcement bushing between the bolt and the fender (see 8A of Figure 8) and tightening the bolt to the specified torque (6+/-1 Nm) using an 8 mm wrench (see 8B of Figure 8).
Three different fenders are available; the first model is installable on 66 and 888 (see A of Figure 8), the second model is installable on All Mountain (see B of Figure 8), the third model is installable on Junior T and Z1 (see C of Figure 8).
3.6
Handlebar Attachment Installation
Dual-plate forks are equipped with a handlebar attachment. The handlebar attachment can be supplied with the fork or purchased separately.
3.6.1 Handlebar attachment installation on dual-plate models (with the exception of the 888 series)
For handlebar attachment installation, follow the procedure below strictly.
? Install the lower mounting segment of the handlebar attachment on the upper steering plate (see 9A and 9B of Figure 9).
? Align the holes of each component.
? Secure the lower mounting segment of the handlebar attachment on the upper steering plate by tightening the bolts to the prescribed torque (10+/-1 Nm) with a 5 mm hex key (see 9C of Figure 9).
? Install the handlebar by centering it in the lower mounting segment of the attachment (see 9D of Figure 9).
? Install the upper mounting segment of the attachment over the handlebar (see 9E of Figure 9).
? Align the holes of the upper and lower segments.
? Secure the handlebar by tightening the bolts to the specified torque (10+/-1 Nm) with a 5 mm hex key (see 9F of Figure 9).
For installation of handlebars with different diameter, "reduction shells" are available to be positioned around the handlebar (between the handlebar and each segment of the attachment) that allow it to be kept in position (see 9G of Figure 9).
Figure 8 - Fender installation

Figure 9 - Handlebar attachment installation

6+/-1 Nm

8 mm

8A

8B

A

B

C

5 mm

10+/-1 Nm

5 mm

10+/-1 Nm

9A

9G

9D

9C

9B

9F

9E

3.6.2 Installazione attacco manubrio serie 888

Per l'installazione dell'attacco manubrio, attenersi scrupolosamente alla seguente procedura.

- Installare il segmento di montaggio inferiore dell'attacco manubrio sulla piastra di sterzo superiore (vedi **10A** e **10B** di **Figura 9**).
- Far corrispondere le forature di ciascun componente.
- Bloccare il segmento di montaggio inferiore dell'attacco manubrio sulla piastra di sterzo superiore serrando le viti alla coppia prescritta (**6±1 Nm**) con una chiave a brugola da 4 mm (vedi **10C** di **Figura 9**).
- Installare il manubrio centrandolo nel segmento di montaggio inferiore dell'attacco (vedi **10D** di **Figura 9**).
- Installare il segmento di montaggio superiore dell'attacco sopra al manubrio (vedi **10E** di **Figura 9**).
- Far corrispondere le forature dei segmenti superiore ed inferiore.
- Bloccare il manubrio serrando le viti alla coppia prevista (**6±1 Nm**) con una chiave a brugola da 4 mm (vedi **10F** di **Figura 9**).

Per l'installazione di manubri con diametro diverso, sono disponibili "gusci di riduzione" da posizionare attorno al manubrio (tra il manubrio ed ogni segmento dell'attacco) che consentono di mantenerlo in posizione (vedi **10G** di **Figura 9**).

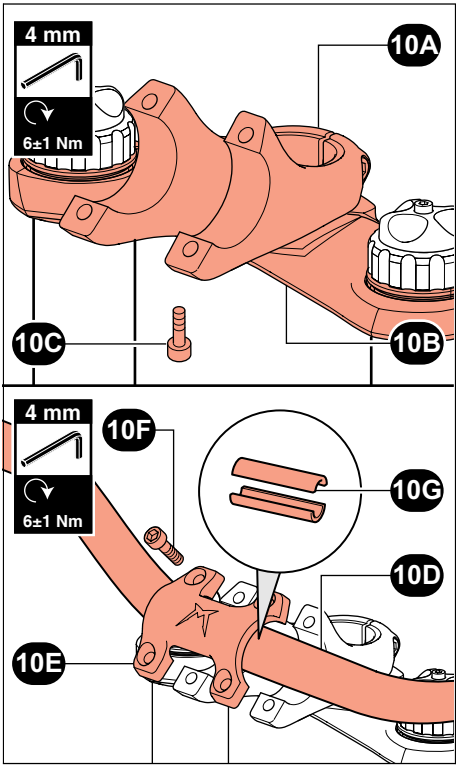


Figura 9 - *Installazione attacco manubrio serie 888*

⚠ ATTENZIONE

Quando si monta il parafango sulle forcelle 888, la posizione della parte superiore della crocera deve essere in corrispondenza della linea max sulla canna.

English translation of page 23 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Installation
MZ034
English
3
85
Figure 9 - Installation of 888 series handlebar stem
4 mm
6+/-1 Nm
10E
10D
10F
10G
10A
10C
10B
4 mm
6+/-1 Nm
3.6.2 Installation of 888 series handlebar stem

For the installation of the handlebar stem, follow the procedure below scrupulously.

? Install the lower mounting segment of the handlebar stem onto the upper steering plate (see 10A and 10B of Figure 9).
? Match the holes of each component.
? Secure the lower mounting segment of the handlebar stem onto the upper steering plate by tightening the bolts to the prescribed torque (6+/-1 Nm) with a 4 mm hex key (see 10C of Figure 9).
? Install the handlebar by centering it in the lower mounting segment of the stem (see 10D of Figure 9).
? Install the upper mounting segment of the stem over the handlebar (see 10E of Figure 9).
? Match the holes of the upper and lower segments.
? Secure the handlebar by tightening the bolts to the prescribed torque (6+/-1 Nm) with a 4 mm hex key (see 10F of Figure 9).

For the installation of handlebars with different diameters, "reduction sleeves" are available to be positioned around the handlebar (between the handlebar and each stem segment) that allow it to be held in position (see 10G of Figure 9).

WARNING

When mounting the fender on 888 forks, the position of the upper part of the crown must correspond to the max line on the stanchion.

4 MANUTENZIONE

4.1 Inconvenienti - cause - rimedi

Questo paragrafo riporta alcuni inconvenienti che possono verificarsi nell'utilizzo della forcella e le possibili cause che possono averli provocati e suggerisce l'eventuale rimedio.

Consultare sempre questa tabella prima di intervenire sulla forcella.

ATTENZIONE

Le operazioni elencate di seguito ed accompagnate da questo simbolo devono essere eseguite esclusivamente dal centri di assistenza autorizzati MARZOCCHI.

Tabella 6 - *Problema - Probabile causa - Soluzione*

Problema	Probabile causa		Soluzione
La forcella ha troppo affondamento iniziale	La molla è troppo tenera o l'olio è troppo fluido		Aumentare il precarico della molla
			Precaricare maggiormente la molla sostituendo il tubetto di precarica
			Controllare i livelli d'olio
			Sostituire la molla con una a costante più alta
			Aumentare la pressione dell'aria
La forcella affonda troppo velocemente ma ha il valore di affondamento iniziale raccomandato	Non c'è sufficiente smorzamento in compressione		Aumentare lo smorzamento in compressione modificando i livelli d'olio
			Aumentare lo smorzamento in compressione attraverso l'apposito registro
La forcella affonda troppo velocemente, necessita di un precarico maggiore rispetto al massimo valore impostabile	La molla è troppo tenera o l'olio è troppo fluido		Controllare i livelli d'olio
			Sostituire la molla con una a costante più alta
			Aumentare la pressione dell'aria
La forcella non compie una corsa completa	La molla è troppo dura, il livello d'olio è troppo alto		Controllare i livelli d'olio
			Sostituire la molla con una a costante più bassa
			Ridurre la pressione dell'aria
La forcella si estende troppo velocemente, ritorno violento dopo gli urti	Lo smorzamento del ritorno non è sufficiente		Aumentare lo smorzamento del ritorno
			Sostituire l'olio (SAE 7,5) con altro avente viscosità maggiore
La forcella raggiunge facilmente il fondocorsa	Non c'è sufficiente smorzamento in compressione		Aumentare lo smorzamento in compressione a finecorsa attraverso l'apposito registro
Lo sterzo tende a "chiudersi" quando si curva	Troppo smorzamento del ritorno, molla troppo tenera		Diminuire lo smorzamento del ritorno
			Sostituire la molla con una a costante più alta

English translation of page 24 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Maintenance
MZ034
English
4
86
4
MAINTENANCE
4.1
Problems - causes - remedies
This paragraph lists some problems
that can occur during the use of the fork
and the possible causes that may have caused them
and suggests the possible remedy.
Always consult this table before
working on the fork.
Table 6 - Problem - Probable cause - Solution

Problem	Probable cause	Solution
The fork has too much initial sag	The spring is too soft or the oil is too fluid	Increase the spring preload Further preload the spring by replacing the preload tube Check oil levels Replace the spring with one having a higher rate Increase air pressure
The fork sags too quickly but has the recommended initial sag value	Insufficient compression damping	Increase compression damping by adjusting oil levels Increase compression damping through the appropriate adjuster
The fork sags too quickly, requires greater preload than the maximum adjustable value	The spring is too soft or the oil is too fluid	Check oil levels Replace the spring with one having a higher rate Increase air pressure
The fork does not complete a full stroke	The spring is too stiff, the oil level is too high	Check oil levels Replace the spring with one having a lower rate Reduce air pressure
The fork extends too quickly, violent return after impacts		

Return damping is insufficient

Increase return damping

Replace the oil (SAE 7.5) with oil having greater viscosity

The fork easily reaches bottom-out

Insufficient compression damping

Increase compression damping at end-stroke through the appropriate adjuster

The steering tends to "close" when turning

Excessive return damping, spring too soft

Decrease return damping

Replace the spring with one having a higher rate

4

WARNING

The operations listed below and accompanied by this symbol must be performed exclusively by authorized MARZOCCHI service centers.

Problema	Probabile causa		Soluzione
La forcella si blocca in estensione o resta “schiacciata” durante impatti multipli	Troppo smorzamento di ritorno		Diminuire lo smorzamento di ritorno
Rumore di urto durante il ritorno, ma senza ritorno violento	Troppo smorzamento di ritorno		Diminuire lo smorzamento di ritorno
“Anello” di olio sulle canne	Gli anelli di tenuta sono contaminati		Sostituire tutti gli anelli di tenuta
Grossa quantità di olio sulle canne o perdita d’olio dalle gambe	Gli anelli di tenuta sono danneggiati, le canne potrebbero essere danneggiate		Sostituire tutti gli anelli di tenuta e fare ispezionare le canne
La forcella è “appiccicosa”, non funziona come nuova	Gli anelli di tenuta sono contaminati, la forcella necessita di manutenzione		Sostituire tutti gli anelli di tenuta
Perdita d’olio dal fondo dello stelo	Dado/vite di fondo lento/a		Serrare il dado o la vite
	Guarnizione o-ring danneggiata		Sostituire l’o-ring
Perdita di sensibilità	Boccole di scorrimento usurate		Sostituire le boccole di scorrimento
	Olio esausto		Sostituire l’olio
Rumorosità anomale provenienti dalla cartuccia TAS	Cartuccia TAS danneggiata		Rivolgersi ad un centro assistenza per verificare il corretto funzionamento della forcella
Il pomello del comando TAS ruota durante l’uso			

4.2 Tabella manutenzione periodica

Il presente paragrafo descrive alcuni interventi di manutenzione periodica che devono essere eseguiti e ne indica i rispettivi intervalli di esecuzione.

⚠ ATTENZIONE

Le operazioni elencate di seguito ed accompagnate da questo simbolo devono essere eseguite esclusivamente dal centri di assistenza autorizzati MARZOCCHI

Tabella 7 - *Tabella manutenzione periodica*

Operazioni di manutenzione generale		Utilizzo	
		Intenso	Normale
Verifica serraggio bulloneria alla coppia prescritta		Prima di ogni utilizzo	
Pulizia steli		Dopo ogni utilizzo	
Controllo pressione aria		Prima di ogni uscita	10 ore
Spurgo aria (Monster)		Prima di ogni uscita	10 ore
Controllo anelli di tenuta		25 ore	50 ore
Sostituzione olio forcella		50 ore	100 ore
Sostituzione olio cartuccia TST		25 ore	50 ore
Sostituzione anelli di tenuta forcella / Cartuccia TST / Cartuccia DOPPIO AIR		50 ore	100 ore

English translation of page 25 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Maintenance
MZ034
English
4
87
Problem
Probable cause
Solution
The fork locks in extension or remains "compressed" during multiple impacts
Excessive rebound damping
Decrease rebound damping
Impact noise during return, but without violent rebound
Excessive rebound damping
Decrease rebound damping
"Ring" of oil on the stanchions
Seal rings are contaminated
Replace all seal rings
Large quantity of oil on the stanchions or oil leakage from the legs
Seal rings are damaged, the stanchions may be damaged
Replace all seal rings and have the stanchions inspected
The fork is "sticky", does not function like new
Seal rings are contaminated, the fork needs maintenance
Replace all seal rings
Oil leakage from the bottom of the stanchion
Bottom nut/screw loose
Tighten the nut or screw
Damaged o-ring gasket
Replace the o-ring
Loss of sensitivity
Worn slider bushings
Replace the slider bushings
Exhausted oil
Replace the oil
Abnormal noises from the TAS cartridge
Damaged TAS cartridge
Contact an authorized service center to verify the correct operation of the fork
The TAS control knob rotates during use
4.2
Periodic maintenance table
This section describes some periodic maintenance operations that must be performed and indicates their respective execution intervals.
WARNING
The operations listed below and accompanied by this symbol must be performed exclusively by authorized MARZOCCHI service centers

Table 7 - Periodic maintenance table
General maintenance operations
Intense
use
Normal
use
Verification of bolt tightening at the prescribed torque
Before each use
Cleaning of stanchions
After each use
Air pressure check
Before each outing
10 hours

Air purge (Monster)
Before each outing
10 hours
Seal ring inspection
25 hours
50 hours
Fork oil replacement
50 hours
100 hours
TST cartridge oil replacement
25 hours
50 hours
Fork seal ring replacement / TST cartridge / DOUBLE AIR cartridge
50 hours
100 hours

4.3 Raccomandazioni generali di manutenzione

L'installazione, la manutenzione e la riparazione del sistema di sospensione richiedono competenze tecniche, strumenti adeguati ed esperienza. Una semplice e generica attitudine alla meccanica può non essere sufficiente per installare, eseguire la manutenzione o riparare il sistema di sospensione in modo corretto. Se non si è certi delle proprie capacità, far eseguire l'installazione e/o la manutenzione del sistema di sospensione solo presso un Centro di Assistenza autorizzato Marzocchi. Una installazione, manutenzione o riparazione incorretta del sistema di sospensione può causare incidenti con conseguenti lesioni gravi o mortali.

- Dopo uno smontaggio, utilizzare sempre, per il rimontaggio, guarnizioni di tenuta nuove originali Marzocchi.
- Per il serraggio di due viti o dadi vicini, seguire sempre la sequenza 1-2-1 ed avvitare alla coppia di serraggio prevista (vedi **Tabella 21 - Coppie di serraggio**).
- Per la pulizia della forcella non utilizzare in alcun caso solventi infiammabili o corrosivi che potrebbero danneggiare le guarnizioni di tenuta. Se occorre applicare un solvente, utilizzare detergenti specifici non corrosivi, non infiammabili o ad alto punto di infiammabilità.
- In previsione di lunghi periodi di inattività, lubrificare sempre con olio per forcelle tutte le parti in contatto relativo.
- Non disperdere mai lubrificanti, solventi o detergenti non completamente biodegradabili nell'ambiente. Raccogliere e conservare queste sostanze in appositi contenitori, e smaltirle secondo le norme locali vigenti.
- Tutti i componenti delle forcelle Marzocchi richiedono l'uso di strumenti metrici. Utilizzare solo attrezzature metriche. Gli strumenti con misure imperiali (US) possono avere dimensioni simili ma comunque danneggiare le viti e rendere poi impossibile lo svitamento o il riavvitamento.
- Utilizzare sempre cacciaviti con dimensione ed impronta adeguata ai diversi tipi di viti.
- Nelle fasi in cui si utilizza il cacciavite per montare o smontare anelli metallici di fermo, guarnizioni O-ring, boccole guida, segmenti di tenuta, evitare di rigare o tagliare i componenti maneggiati con la punta del cacciavite.
- Non effettuare per alcun motivo operazioni di manutenzione e/o regolazione non spiegate nel presente manuale.
- In caso di domande sul trattamento, la manutenzione o l'uso del sistema di sospensione, contattare direttamente il centro di assistenza Marzocchi più vicino. Un elenco dei centri di assistenza è disponibile in fondo al manuale o all'indirizzo internet www.marzocchi.com.
- Il presente manuale non ha il compito di spiegare il montaggio/smontaggio della forcella dalla bicicletta, della ruota, degli organi di sterzo e di qualunque altro componente direttamente o indirettamente connesso alla forcella ma non facente parte della stessa. MARZOCCHI si riserva il diritto, a sua unica discrezione, di apportare modifiche ai prodotti, in qualsiasi momento e senza preavviso.
- Utilizzare solamente parti di ricambio originali Marzocchi.
- Operare in ambienti puliti, ordinati e ben illuminati. Evitare, se possibile, di effettuare la manutenzione della forcella all'aperto.
- Per mantenere la brillantezza originale le superfici lucide devono essere trattate periodicamente con "Polish" per carrozzieri.
- Verificare rigorosamente che nella zona di lavoro e sui componenti della forcella non vi siano trucioli metallici o polvere.
- Non modificare in alcun caso i componenti della forcella.

English translation of page 26 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Maintenance
MZ034
English
4
88
4.3
General maintenance recommendations

Installation, maintenance and repair of the suspension system require technical skills, suitable tools and experience. Simple and generic mechanical aptitude may not be sufficient to correctly install, maintain or repair the suspension system. If you are not confident in your abilities, have the installation and/or maintenance of the suspension system carried out only at an authorized Marzocchi Service Center. Incorrect installation, maintenance or repair of the suspension system can cause accidents resulting in serious or fatal injuries.

? After disassembly, always use new original Marzocchi seals for reassembly.

? When tightening two adjacent screws or nuts, always follow the 1-2-1 sequence and tighten to the specified torque (see Table 21 - Tightening torques).

? Do not use flammable or corrosive solvents to clean the fork, as these could damage the seals. If a solvent needs to be applied, use specific non-corrosive detergents, non-flammable or high flash point ones.

? In preparation for long periods of inactivity, always lubricate with fork oil all parts in relative contact.

? Never dispose of lubricants, solvents or detergents that are not completely biodegradable into the environment. Collect and store these substances in appropriate containers and dispose of them according to applicable local regulations.

? All Marzocchi fork components require the use of metric tools. Use only metric equipment. US (imperial) tools may have similar sizes but can damage screws and make unscrewing or rescrewing impossible.

? Always use screwdrivers with size and blade shape appropriate for the different types of screws.

? When using the screwdriver to assemble or disassemble metal retaining rings, O-ring seals, guide bushings, seal segments, avoid scratching or cutting the components handled with the screwdriver tip.

? Do not perform any maintenance and/or adjustment operations not explained in this manual.

? If you have any questions about handling, maintenance or use of the suspension system,

contact the nearest Marzocchi service center directly. A list of service centers is available at the end of the manual or at the website www.marzocchi.com.
? This manual is not intended to explain the assembly/disassembly of the fork from the bicycle, wheel, steering components and any other component directly or indirectly connected to the fork but not being part of it.
MARZOCCHI reserves the right, at its sole discretion, to make changes to products at any time and without notice.
? Use only genuine Marzocchi replacement parts.
? Work in clean, orderly and well-lit environments. Avoid performing fork maintenance outdoors if possible.
? To maintain the original shine, polished surfaces should be periodically treated with automotive polish.
? Carefully verify that there are no metal shavings or dust in the work area and on the fork components.
? Do not modify any fork components under any circumstances.

4.4 Pulizia steli

I raschiapolvere delle forcelle Marzocchi sono lubrificati con grasso per facilitare lo scorrimento dei tubi portanti soprattutto dopo un lungo periodo di inattività della forcella.
Con l'utilizzo della sospensione, questo grasso può sciogliersi e aderire ai tubi portanti dando l'impressione di una perdita di lubrificante. Ispezionare la sospensione per essere certi che non si tratti di un'effettiva perdita d'olio.
Dopo ogni utilizzo pulire accuratamente le superfici esterne della forcella, prestando particolare attenzione ai tubi portanti ed ai raschiapolvere.

⚠ ATTENZIONE

In presenza di perdite d'olio dalla forcella, non utilizzare la bicicletta. Eliminare qualsiasi perdita d'olio prima di utilizzare nuovamente la bicicletta.

⚠ ATTENZIONE

Depositi di fango e polvere se non rimossi prontamente possono causare gravi danni al sistema di sospensione.

4.5 Spurgo aria Monster

Questa operazione deve essere eseguita con la forcella installata sulla bicicletta con steli completamente estesi (ruota anteriore sollevata da terra).
La pressione generata dall'aria che può penetrare all'interno degli steli durante l'utilizzo può causare malfunzionamenti della forcella. Questo è dovuto alla particolare configurazione degli anelli di tenuta che trattengono l'aria all'interno degli steli.

- Se la forcella non funziona correttamente o se si nota una perdita di scorrevolezza, eseguire le seguenti operazioni su entrambi gli steli:
- Con una chiave a brugola da 2 mm svitare la vite di spurgo aria posizionata sul tappo per scaricare l'aria accumulata all'interno dello stelo (vedi **Figura 11**).
- Verificare lo stato dell'anello di tenuta e, all'occorrenza, sostituirlo.
- Serrare la vite di spurgo aria alla coppia prevista (**2±0,5 Nm**) facendo attenzione a non danneggiare l'anello di tenuta

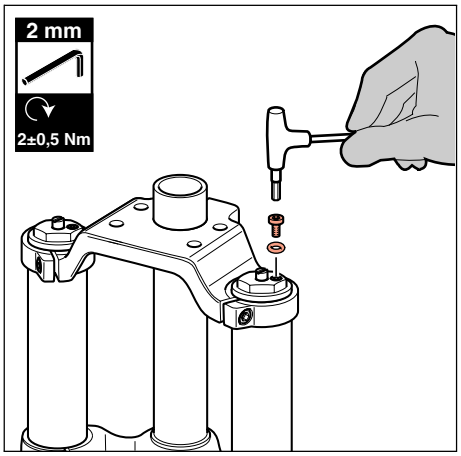


Figura 11 - *Spurgo aria Monster*

English translation of page 27 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Maintenance
MZ034
English
4
89
4.4
Cleaning stanchions
Marzocchi fork dust wipers are lubricated with grease to facilitate sliding of the stanchion tubes, especially after a long period of fork inactivity.
With suspension use, this grease can dissolve and adhere to the stanchion tubes giving the impression of a lubricant leak.
Inspect the suspension to make sure it is not an actual oil leak.
After each use, thoroughly clean the external surfaces of the fork, paying particular attention to the stanchion tubes and dust wipers.
WARNING
In the presence of oil leaks from the fork, do not use the bicycle. Eliminate any oil leaks before using the bicycle again.
WARNING
Mud and dust deposits if not removed promptly can cause serious damage to the suspension system.
4.5
Monster air bleeding
This operation must be performed with the fork installed on the bicycle with stanchions fully extended (front wheel lifted off the ground).
The pressure generated by air that can penetrate inside the stanchions during use can cause fork malfunctions. This is due to the particular configuration of the sealing rings that retain air inside the stanchions.
? If the fork does not function correctly or if you notice a loss of smoothness, perform the following operations on both stanchions:
? With a 2 mm hex key unscrew the air bleeding screw located on the top cap to discharge air accumulated inside the stanchion (see Figure 11).
? Check the condition of the sealing ring and, if necessary, replace it.
? Tighten the air bleeding screw to the specified torque (2+/-0.5 Nm) being careful not to damage the sealing ring.
Figure 11 - Monster air bleeding
2+/-0.5 Nm
2 mm

5 TARATURE

Grazie ad una attenta taratura è possibile ottenere le massime prestazioni dal sistema ammortizzante. Nel presente paragrafo sono illustrate le operazioni da eseguire per una corretta messa a punto e regolazione delle forcelle Marzocchi.
Per ottenere la taratura ottimale è necessario effettuare varie prove per capire su quale registro intervenire e come procedere. Eseguire questa operazione in un'area all'aperto, non trafficata e libera da ostacoli e altri pericoli.
La taratura ottimale non dipende esclusivamente dalla geometria del telaio della mountain bike, dal peso del ciclista, dal tipo di terreno da percorrere e dagli ostacoli da superare, ma anche da fattori soggettivi legati allo stile di guida. Pertanto non è possibile fornire dati oggettivi sulla taratura desiderata.
Tuttavia, seguendo attentamente le istruzioni indicate di seguito, è possibile ottenere in breve tempo la taratura ottimale.
La taratura della forcella deve essere eseguita agendo su un solo registro alla volta, annotando passo a passo gli interventi eseguiti ed i miglioramenti ottenuti.

ATTENZIONE

Durante le operazioni di taratura non forzare i registri oltre i finecorsa e non pompare aria oltre la pressione massima consigliata.

ATTENZIONE

Per mettere in pressione gli steli della forcella utilizzare esclusivamente la speciale pompa MARZOCCHI dotata di manometro che può essere acquistata presso qualsiasi centro autorizzato Marzocchi. L'uso di qualsiasi altra pompa può pregiudicare l'operazione di gonfiaggio e provocare malfunzionamenti o danni alla forcella con conseguenti incidenti e lesioni gravi o mortali.

NOTA

Una volta individuata la corretta taratura, è consigliabile annotare il numero di "click" o di giri fatti dal registro a partire dalla posizione di "tutto chiuso" (registro completamente girato in senso orario) in modo da poter ristabilire la regolazione iniziale in caso di eventuali modifiche.

5.1 Kit di taratura e molle

Per informazioni relative ai kit di incremento corsa, ai kit di taratura e alle molle con costante (**K**) diversa consultare il sito web www.marzocchi.com.

5.2 Precarico molla

Il precarico molla ottimale è quello che permette di ottenere il SAG richiesto, ossia l'affondamento della forcella dovuto al solo peso del ciclista (vedi **par. 5.4 SAG**).

Il precarico della molla può essere regolato, a seconda dei modelli, attraverso registri meccanici oppure con aria in pressione all'interno dello stelo.
Nei modelli dotati di regolazione meccanica ad ogni giro del registro corrisponde una compressione della molla di 1mm.

NOTA

Le forcelle dotate di regolazione meccanica del precarico escono dalla fabbrica con un valore di precarico minimo, corrispondente al pomello di registro completamente ruotato in senso antiorario. ***La molla è comunque lievemente precaricata per contrastare i carichi di primo distacco.***

5.3 Aria Positiva

L'aria positiva è l'elemento elastico delle forcelle ad aria. La miglior pressione dell'aria positiva è quella che consente di raggiungere il SAG richiesto (vedi **par. 5.4 SAG**).

English translation of page 28 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Tuning
MZ034
English
5
90
5
TUNING
Through careful tuning it is possible to obtain the maximum performance from the damping system. This paragraph illustrates the operations to be performed for correct setup and adjustment of Marzocchi forks.
To achieve optimal tuning, it is necessary to perform various tests to understand which adjustment to work on and how to proceed. Perform this operation in an outdoor area, free from traffic and obstacles and other hazards.
Optimal tuning does not depend exclusively on the geometry of the mountain bike frame, the weight of the cyclist, the type of terrain to be covered and the obstacles to be overcome, but also on subjective factors related to riding style. Therefore it is not possible to provide objective data on the desired tuning.
However, by carefully following the instructions indicated below, it is possible to obtain optimal tuning in a short time.
Fork tuning must be performed by acting on one adjustment at a time, noting step by step the interventions carried out and the improvements obtained.
WARNING
During tuning operations do not force the adjustments beyond the end stops and do not pump air beyond the recommended maximum pressure.
WARNING
To pressurize the fork stanchions use exclusively the special MARZOCCHI pump equipped with a pressure gauge which can be purchased at any authorized Marzocchi center. The use of any other pump may compromise the inflation operation and cause malfunctions or damage to the fork with consequent accidents and serious or fatal injuries.
NOTE
Once the correct tuning has been identified, it is advisable to note the number of "clicks" or turns made by the adjustment from the "fully closed" position (adjustment knob completely turned clockwise) so that you can restore the initial setting in case of any modifications.
5.1
Tuning kits and springs
For information relating to stroke increase kits, tuning kits and springs with different spring constant (K) consult the website www.marzocchi.com.

5.2

Spring preload

Optimal spring preload is the one that allows you to obtain the required SAG, that is the compression of the fork due to the weight of the cyclist alone (see par. 5.4 SAG).

Spring preload can be adjusted, depending on the models, through mechanical adjustments or with pressurized air inside the stanchion.

In models equipped with mechanical adjustment, each turn of the knob corresponds to a spring compression of 1mm.

NOTE

Forks equipped with mechanical preload adjustment leave the factory with a minimum preload value, corresponding to the adjustment knob completely rotated counterclockwise. The spring is however slightly preloaded to resist initial load.

5.3

Positive Air

Positive air is the elastic element of air forks. The best positive air pressure is the one that allows you to achieve the required SAG (see par. 5.4 SAG).

5.4 SAG

Il SAG corrisponde all'affondamento della forcella dovuto al peso del ciclista.

Come si misura

Per misurare il SAG sono sufficienti le seguenti operazioni.

- Misurare la parte di stelo compresa fra la base di sterzo e il raschiapolvere (vedi **A** di **Figura 12**) ed annotare il valore rilevato come "**H1**".
- Ripetere la misura (vedi **B** di **Figura 12**), stando seduti in posizione di guida, ed annotare il valore rilevato come "**H2**".

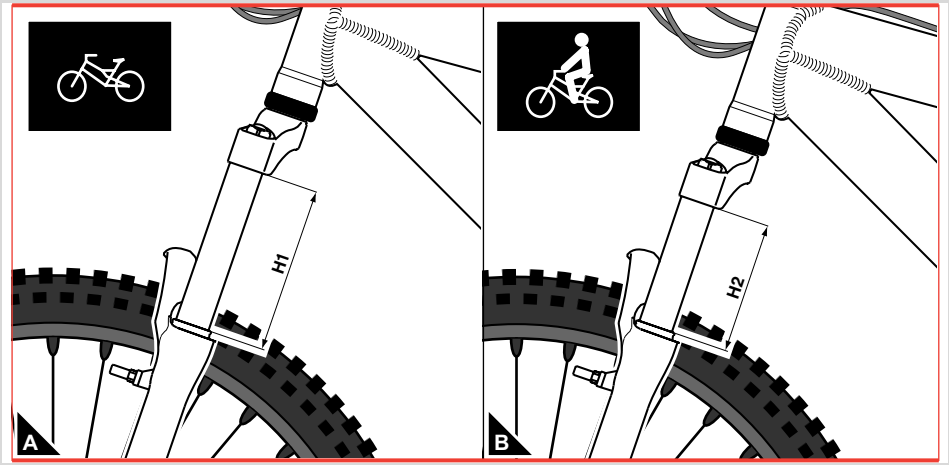


Figura 12 - *Come si misura il SAG*

SAG = H1 - H2

Come si determina il SAG ottimale

Il SAG ottimale è pari al 15-20% per le forcelle da Cross-country e al 25-30% per quelle da Freeride.

Per calcolare il SAG ottimale per la propria forcella è sufficiente il seguente calcolo:

SAG = T x S (T = corsa totale; S = percentuale di affondamento consigliato).

English translation of page 29 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Settings
MZ034
English
5
91
5.4
SAG
SAG corresponds to the fork compression caused by the rider's weight.
How to measure
To measure SAG, the following operations are sufficient.
? Measure the stanchion section between the steering column base and the dust wiper (see A in Figure 12)
and note the value as "H1".
? Repeat the measurement (see B in Figure 12), sitting in riding position, and note the value
as "H2".
Figure 12 - How to measure SAG
SAG = H1 - H2
How to determine optimal SAG
Optimal SAG is 15-20% for Cross-country forks and 25-30% for Freeride forks.
To calculate the optimal SAG for your fork, the following calculation is sufficient:
SAG = T x S (T = total travel; S = recommended sag percentage).
H2
H1
A
B

5.5 Aria Negativa

Pompando aria a pressione attraverso la valvola, è possibile ridurre l'attrito di primo distacco della forcella.
Aumentando la pressione all'interno dello stelo della forcella, si aumenta la forza richiesta per lo scorrimento degli steli della forcella.
Inoltre l'aria negativa consente di regolare il valore di corsa massimo in un range di 20 mm.
Aumentando la pressione all'interno dello stelo si riduce la corsa.

5.6 PAR - Progressione Aria a Finecorsa

Introducendo aria a pressione attraverso la valvola, è possibile modificare lo smorzamento delle forze generate durante la fase di compressione a fine corsa.
Se si aumenta la pressione all'interno dello stelo, aumenta anche la frenatura durante la fase finale della compressione.

5.7 Regolazione estensione

Attraverso il registro dell'estensione è possibile controllare la velocità di ritorno della forcella in seguito ad una compressione.
Una corretta taratura della velocità di estensione permette di ottenere un mezzo stabile in grado di copiare fedelmente con la ruota gli ostacoli del terreno.
Una taratura troppo reattiva della forcella provoca l'instabilità dell'avantreno e l'ondeggiamento della mountain bike. Una taratura troppo lenta, invece, provoca problemi nel superamento di ostacoli multipli perché la sospensione non riesce a tornare in posizione di completa estensione fra un ostacolo e l'altro.
La regolazione della velocità di estensione è possibile attraverso registri interni o esterni..

5.8 Regolazione compressione

Attraverso il registro della compressione è possibile controllare la velocità di compressione.
La taratura della compressione può essere fatta a discrezione dell'utilizzatore ma deve essere tale da prevenire l'affondamento della sospensione fino al fondocorsa.

⚠ ATTENZIONE

Se la forcella affonda, regolare immediatamente la compressione o controllare il livello dell'olio. Una regolazione errata della compressione può provocare danni alla forcella, incidenti e conseguenti lesioni gravi o mortali. Fare regolare il livello dell'olio solo da un centro sospensioni autorizzato o da un tecnico qualificato.

Una taratura "dura" della compressione consente una maggiore stabilità e di conseguenza una guida più aggressiva rendendo la mountain bike più reattiva; viceversa una taratura più "morbida" comporta una minore stabilità a vantaggio di una guida meno "nervosa".
La regolazione della compressione consente, a seconda dei modelli, di controllare lo smorzamento in compressione lungo l'intera corsa o solo a fine corsa.

5.9 ETA (Regolazione Corsa Estensione)

La cartuccia ETA consente la regolazione "in corsa" dello smorzamento in estensione limitando l'escursione della forcella a 30 mm.

Il comando ha due posizioni:
Posizione LOCK
Ruotando il pomello in senso orario, si attiva il funzionamento della cartuccia ETA.
In questa posizione, gli steli della forcella, incontrando un'asperità del terreno, rimangono abbassati; ogni ulteriore asperità contribuisce ad abbassare ulteriormente la forcella.
Questa posizione offre un assetto favorevole solo per affrontare salite impegnative e ripide.

Position UNLOCK
Ruotando il pomello in senso antiorario si ripristina il normale funzionamento della forcella disabilitando il funzionamento della cartuccia ETA.

⚠ ATTENZIONE

Non usare MAI la posizione "LOCK " nei tratti di discesa impegnativa in quanto la sospensione non reagirà in modo appropriato all'impatto con ostacoli, provocando perdita di controllo della bicicletta, un incidente, lesioni gravi o mortali.

English translation of page 30 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Settings
MZ034
English
5
92
5.5
Negative Air
By pumping pressurized air through the valve, it is possible to reduce the friction of the fork's initial breakaway.
Increasing the pressure inside the fork stanchion increases the force required for the fork stanchions to slide.
Furthermore, negative air allows you to adjust the maximum travel value within a range of 20 mm.
Increasing the pressure inside the stanchion reduces the travel.
5.6
PAR - Air Progression at End of Travel
By introducing pressurized air through the valve, it is possible to modify the damping of the forces generated during the compression phase at end of travel.
If you increase the pressure inside the stanchion, braking also increases during the final phase of compression.
5.7
Rebound Adjustment
Through the rebound adjuster, it is possible to control the speed of fork return following a compression.
Correct tuning of the rebound speed allows you to obtain a stable bike capable of faithfully following terrain obstacles with the wheel.
Overly responsive fork tuning causes front end instability and mountain bike bobbing. Overly slow tuning, on the other hand, causes problems when overcoming multiple obstacles because the suspension cannot return to full extension between obstacles.
The adjustment of rebound speed is possible through internal or external adjusters.
5.8
Compression Adjustment
Through the compression adjuster, it is possible to control the speed of compression.
Compression tuning can be done at the user's discretion but must be such as to prevent the suspension from bottoming out at full travel.
WARNING
If the fork bottoms out, immediately adjust the compression or check the oil level. Incorrect compression adjustment can cause damage to the fork, accidents and consequent serious or fatal injury. Have the oil level adjusted only by an authorized suspension center or by a qualified technician.
"Stiff" compression tuning allows greater stability and consequently more aggressive riding, making the mountain bike more responsive; conversely, softer tuning results in less stability in favor of less "nervous" riding.
Compression adjustment allows, depending on the model, to control damping in compression along the entire travel or only at end of travel.
5.9
ETA (Travel Rebound Adjustment)
The ETA cartridge allows "on-the-fly" adjustment of rebound damping by limiting the fork's excursion to 30 mm. The control has two positions:
LOCK Position
By turning the knob clockwise, the ETA cartridge operation is activated.
In this position, the fork stanchions, encountering a terrain asperity, remain lowered; each further asperity contributes to lower the fork further.
This position offers a favorable setup only for tackling demanding and steep climbs.
UNLOCK Position
By turning the knob counterclockwise, normal fork operation is restored, disabling ETA cartridge operation.
WARNING
Never use the "LOCK" position on demanding downhill sections as the suspension will not respond appropriately to impact with obstacles, causing loss of control of the bicycle, an accident, serious or fatal injury.

5.10 TAS (Sistema di Regolazione Corsa)

Oltre alla possibilità di regolare “in corsa” lo smorzamento di ritorno riducendo la lunghezza degli steli pur mantenendo una corsa di 30 mm (vedi **par. 5.9 ETA (Regolazione Corsa Estensione)**). La cartuccia TAS consente di modificare la corsa massima e la lunghezza della forcella per adattarla alle esigenze del ciclista ed alla geometria del telaio.

⚠ ATTENZIONE

Prima di utilizzare la regolazione della cartuccia TAS, occorre eliminare completamente l’aria dalla camera posizionata sullo stelo destro e successivamente ristabilire la corretta pressione operativa.

- Girando il pomello posizionato sul fondo dello stelo in senso orario si riduce la corsa massima e la lunghezza della forcella.
- Girando il pomello posizionato sul fondo dello stelo in senso antiorario si aumenta la corsa massima e la lunghezza della forcella.

⚠ ATTENZIONE

Non forzare mai il registro oltre la posizione di finecorsa. La forcella potrebbe danneggiarsi con conseguenti incidenti e lesioni gravi o mortali per il ciclista.

5.11 TST (Terrain Selection Technology)

Il sistema TST consente la regolazione dello smorzamento della sospensione.
La cartuccia TST prevede un registro per lo smorzamento di ritorno nella zona inferiore ed uno per lo smorzamento in compressione a 5 posizioni posizionato nella zona superiore.
Questo consente al ciclista di ottenere la miglior regolazione in funzione del tipo di percorso.
Il registro posizionato nella parte superiore ha cinque posizioni principali: (CL), (+), (AM), (-), e (DS). Grazie a queste 5 posizioni, l’utilizzatore può regolare al meglio la sospensione in base al tipo di percorso (vedi **Tabella 8**).

Tabella 8 - *Posizioni di regolazione TST*

D S	Miglior settaggio per discesa
-	Miglior settaggio per “All Mountain”
A M	
+	
C L	Miglior settaggio per salita, forcella bloccata

⚠ ATTENZIONE

Non usare MAI la posizione “CL” nei tratti in discesa in quanto la sospensione non reagirà in modo appropriato all’impatto con ostacoli, provocando perdita di controllo della bicicletta, un incidente, lesioni gravi o mortali.

5.12 Comando remoto cartuccia TST

La cartuccia TST può essere dotata in opzione di comando remoto da installare nel lato destro del tubo del manubrio.
Il comando remoto consente di ottenere il bloccaggio della forcella senza togliere le mani dal manubrio.
Il comando è costituito principalmente da una leva di azionamento e da un pulsante di rilascio. Premendo sulla leva si ottiene il bloccaggio della forcella, come quando si ruota il pomello TST in posizione "CL"; il bloccaggio si ottiene indipendentemente dalla posizione su cui si trova il pomello di registro TST presente sulla forcella.
Dopo il bloccaggio agendo il pulsante di rilascio si ripristina la taratura selezionata precedentemente attraverso il pomello di regolazione TST.

⚠ ATTENZIONE

Non usare MAI la posizione “CL” nei tratti in discesa in quanto la sospensione non reagirà in modo appropriato all’impatto con ostacoli, provocando perdita di controllo della bicicletta, un incidente, lesioni gravi o mortali.

English translation of page 31 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Settings
MZ034
English
5
93
5.10 TAS (Travel Adjustment System)
In addition to the possibility of adjusting "in-use" return damping by reducing stanchion length while maintaining a 30 mm travel (see par. 5.9 ETA (Travel Extension Adjustment)). The TAS cartridge allows you to modify maximum travel and fork length to adapt to the cyclist's needs and frame geometry.
WARNING
Before using the TAS cartridge adjustment, you must completely remove air from the chamber positioned on the right stanchion and subsequently re-establish the correct operating pressure.
? By turning the knob positioned at the bottom of the stanchion clockwise, maximum travel and fork length are reduced.
? By turning the knob positioned at the bottom of the stanchion counterclockwise, maximum travel and fork length are increased.
WARNING
Never force the adjustment beyond the end-of-travel position. The fork could be damaged with consequent accidents and serious or fatal injuries to the cyclist.
5.11 TST (Terrain Selection Technology)
The TST system allows adjustment of suspension damping.
The TST cartridge features one adjustment for return damping in the lower area and one for compression damping with 5 positions positioned in the upper area.
This allows the cyclist to obtain the best adjustment based on the type of terrain.
The adjustment positioned in the upper part has five main positions: (CL), (+), (AM), (-), and (DS). Thanks to these 5 positions, the user can best adjust the suspension based on the terrain type (see Table 8).
Table 8 - TST adjustment positions
WARNING
Never use the "CL" position on downhill sections as the suspension will not respond appropriately to impacts with obstacles, causing loss of control of the bicycle, an accident, serious or fatal injuries.
5.12 Remote control TST cartridge
The TST cartridge can optionally be equipped with a remote control to be installed on the right side of the handlebar tube.
The remote control allows fork lockout to be achieved without taking hands off the handlebar.
The control consists mainly of an operating lever and a release button.
By pressing the lever, fork lockout is obtained, as when turning the TST knob to the "CL" position; lockout is achieved regardless of the position of the TST adjustment knob present on the fork.
After lockout, by actuating the release button, the adjustment previously selected through the TST adjustment knob is restored.
WARNING
Never use the "CL" position on downhill sections as the suspension will not respond appropriately to impacts with obstacles, causing loss of control of the bicycle, an accident, serious or fatal injuries.
D
S
Best setting for downhill
-
Best setting for "All Mountain"
A
M
+
C
L
Best setting for climbing, fork locked

5.13 RC2

Questo sistema di nuova concezione consente la regolazione dell'estensione e della compressione attraverso due registri esterni sullo stelo destro e la regolazione del precarico molla.

- La regolazione dell'**estensione** consente di controllare la velocità di ritorno della forcella a seguito di una compressione. Ruotando il pomello in senso orario aumenta lo smorzamento di ritorno rendendo la forcella più lenta in fase di estensione.
- Ruotando il pomello in senso antiorario, l'estensione della forcella risulterà più rapida
- La regolazione della **compressione** avviene mediante una valvola di tipo "speed sensitive" posizionata sul fondo dello stelo destro.
- Ruotando il registro in senso orario la forcella risulta più sensibile in fase di smorzamento, ruotandolo in senso antiorario tale sensibilità si riduce.
- Per le forcelle Z1 e 66 il **precarico** viene impostato variando la pressione dell'aria positiva, mentre nelle 888 è presente un pomello a ghiera posizionato sulla parte superiore dello stelo. Regolando il precarico si rende la forcella più o meno resistente contro l'affondamento e si definisce il SAG iniziale desiderato (vedi **par. 5.4 SAG**).

NOTA

Talvolta può rendersi necessario modificare il livello dell'olio per raggiungere una regolazione perfetta. L'aumento del livello dell'olio è una regolazione delicata che dovrebbe essere eseguita esclusivamente da un Centro di Assistenza Marzocchi. Rivolgersi ad un Centro di assistenza autorizzato Marzocchi qualora sia necessario modificare il livello dell'olio.

5.14 RC2X

Si tratta di un'evoluzione del sistema RC2 con l'aggiunta della cartuccia X sullo stelo sinistro che permette di gestire lo schiacciamento della forcella a fine corsa.

- La regolazione dell'**estensione** consente di controllare la velocità di ritorno della forcella a seguito di una compressione.
  Ruotando il pomello in senso orario aumenta lo smorzamento di ritorno rendendo la forcella più lenta in fase di estensione.
  Ruotando il pomello in senso antiorario, l'estensione della forcella risulterà più rapida.
- La regolazione della **compressione** avviene mediante una valvola di tipo "speed sensitive" posizionata sul fondo dello stelo destro.
  Ruotando il registro in senso orario la forcella risulta più sensibile in fase di smorzamento, ruotandolo in senso antiorario tale sensibilità si riduce.
  Nello stelo sinistro è montata la cartuccia con sistema X che permette di regolare la frenatura in compressione sul finecorsa.
- Per le forcelle 66 il **precarico** viene impostato variando la pressione dell'aria positiva, mentre nelle 888 è presente un pomello a ghiera posizionato sulla parte superiore di ciascuno stelo. Regolando il precarico si rende la forcella più o meno resistente contro l'affondamento e si definisce il SAG iniziale desiderato (vedi **par. 5.4 SAG**).

NOTA

Talvolta può rendersi necessario modificare il livello dell'olio per raggiungere una regolazione perfetta. L'aumento del livello dell'olio è una regolazione delicata che dovrebbe essere eseguita esclusivamente da un Centro di Assistenza Marzocchi. Rivolgersi ad un Centro di assistenza autorizzato Marzocchi qualora sia necessario modificare il livello dell'olio.

English translation of page 32 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Settings
MZ034
English
5
94
5.13 RC2
This newly designed system allows for adjustment of extension and compression through two external adjusters on the right stanchion and spring preload adjustment.
? Extension adjustment allows you to control the return speed of the fork following compression. Turning the knob clockwise increases return damping, making the fork slower during extension.
? Turning the knob counterclockwise will make the fork extension faster.
? Compression adjustment is performed by means of a "speed sensitive" valve positioned at the bottom of the right stanchion.
? Turning the adjuster clockwise makes the fork more sensitive during damping; turning it counterclockwise reduces this sensitivity.
? For Z1 and 66 forks, preload is set by varying the positive air pressure, while on 888 forks there is a knurled knob positioned on the top of the stanchion. By adjusting the preload, you make the fork more or less resistant to bottoming out and define the desired initial SAG (see par. 5.4 SAG).
NOTE
It may sometimes be necessary to modify the oil level to achieve perfect adjustment. Increasing the oil level is a delicate adjustment that should be performed exclusively by a Marzocchi Service Center. Contact an authorized Marzocchi service center if it is necessary to modify the oil level.
5.14 RC2X
This is an evolution of the RC2 system with the addition of the X cartridge on the left stanchion that allows management of fork compression at end stroke.
? Extension adjustment allows you to control the return speed of the fork following compression. Turning the knob clockwise increases return damping, making the fork slower during extension.
Turning the knob counterclockwise will make the fork extension faster.
? Compression adjustment is performed by means of a "speed sensitive" valve positioned at the bottom of the right stanchion.
Turning the adjuster clockwise makes the fork more sensitive during damping; turning it counterclockwise reduces this sensitivity.
The left stanchion is equipped with a cartridge with X system that allows adjustment of compression braking at end stroke.

? For 66 forks, preload is set by varying the positive air pressure, while on 888 forks there is a knurled knob positioned on the top of each stanchion. By adjusting the preload, you make the fork more or less resistant to bottoming out and define the desired initial SAG (see par. 5.4 SAG).

NOTE

It may sometimes be necessary to modify the oil level to achieve perfect adjustment. Increasing the oil level is a delicate adjustment that should be performed exclusively by a Marzocchi Service Center. Contact an authorized Marzocchi service center if it is necessary to modify the oil level.

Tabella 9 - *Regolazioni forcella*

	Registri													
	Precarico molla con pomello di registro esterno	Precarico molla con aria	Aria positiva (elemento elastico)	Aria negativa	PAR-Progressione Aria a Finecorsa	Registro estensione interno	Registro estensione esterno	Registro compressione esterno	Registro compressione sul finecorsa	ETA (Extension Travel Adjust)	TAS (Travel Adjustement Technology)	TST (Terrain Selection Technology)	TST (Terrain Selection Technology) con comando remoto *	Riferimento tabella
Marathon Race			X2	SX	SX		DX					DX	RC	Tab. 11
Marathon SL Doppio Air			X2	SX	SX		DX					DX	RC	Tab. 11
Marathon XC			DX				DX			SX	SX	DX	RC	Tab. 11
MX Pro Race			X2				DX							Tab. 12
MX Pro SL			X2				DX					DX	RC	Tab. 12
MX Pro			X2				DX							Tab. 12
MX Pro + ETA			DX				DX			SX				Tab. 12
MX Pro + TAS			DX				DX			SX	SX			Tab. 12
MX Comp			X2			DX								Tab. 12
MX Comp + ETA			DX			DX				SX				Tab. 12
MX Comp + TAS			DX			DX				SX	SX			Tab. 12
All Mountain SL			X2	SX	SX		DX					DX	RC	Tab. 13
All Mountain I			DX				DX			SX	SX	DX	RC	Tab. 13
All Mountain I + ETA			DX				DX			SX		DX	RC	Tab. 13
All Mountain II			X2				DX	SX						Tab. 13
All Mountain II + ETA			DX							SX				Tab. 13
All Mountain II + TAS			DX				DX			SX	SX			Tab. 13
All Mountain III			X2				DX							Tab. 13
Z1 SL Doppio Air			X2	SX	SX		DX	DX						Tab. 14
Z1 Light		SX	DX				DX	DX						Tab. 14
Z1 Light + ETA			DX				DX	DX		SX				Tab. 14
Z1 Sport		X2					DX	SX						Tab. 14
Z1 Sport + ETA		DX					DX			SX				Tab. 14
66 SL			X2	SX	SX		DX	DX						Tab. 15
66 RC2X		X2					DX	DX	SX					Tab. 15
66 Light		SX	DX				DX	DX						Tab. 15
66 Light + ETA			DX				DX	DX		SX				Tab. 15
66 VF		X2				DX								Tab. 15
66 VF2		X2					DX	SX						Tab. 15
66 VF2 + ETA		DX					DX			SX				Tab. 15
66 VF2LT		X2					DX	SX						Tab. 15
Dirt Jumper 1		X2					DX	SX						Tab. 16
Dirt Jumper 2		X2					DX							Tab. 16
Dirt Jumper 3		X2				DX								Tab. 16

English translation of page 33 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Settings
MZ034
English
5
95
Table 9 - Fork Adjustments
Adjusters
Spring Preload with external adjuster knob
Spring Preload with air
Positive Air
(elastic element)
Negative Air
PAR-Air Progression
at End Stroke
Internal Extension Adjuster
External Extension Adjuster
External Compression Adjuster
Compression Adjuster
at End Stroke
ETA (Extension Travel Adjust)
TAS (Travel Adjustement
Technology)
TST (Terrain Selection
Technology)
TST (Terrain Selection
Technology) with remote control *
Reference table
Marathon Race
X2
SX
SX
DX
DX
RC Tab. 11
Marathon SL Dual Air
X2
SX
SX
DX
DX
RC Tab. 11
Marathon XC
DX
DX
SX
SX
DX
RC Tab. 11
MX Pro Race
X2
DX
Tab. 12
MX Pro SL
X2
DX
DX
RC Tab. 12
MX Pro

X2
DX
Tab. 12
MX Pro + ETA
DX
DX
SX
Tab. 12
MX Pro + TAS
DX
DX
SX
SX
Tab. 12
MX Comp
X2
DX
Tab. 12
MX Comp + ETA
DX
DX
SX
Tab. 12
MX Comp + TAS
DX
DX
SX
SX
Tab. 12
All Mountain SL
X2
SX
SX
DX
DX
RC Tab. 13
All Mountain I
DX
DX
SX
SX
DX
RC Tab. 13
All Mountain I + ETA
DX
DX
SX
DX
RC Tab. 13
All Mountain II
X2
DX
SX
Tab. 13
All Mountain II + ETA
DX
SX
Tab. 13
All Mountain II + TAS
DX
DX
SX
SX

Tab. 13
All Mountain III
X2
DX
Tab. 13
Z1 SL Dual Air
X2
SX
SX
DX
DX
Tab. 14
Z1 Light
SX
DX
DX
DX
Tab. 14
Z1 Light + ETA
DX
DX
DX
SX
Tab. 14
Z1 Sport
X2
DX
SX
Tab. 14
Z1 Sport + ETA
DX
DX
SX
Tab. 14
66 SL
X2
SX
SX
DX
DX
Tab. 15
66 RC2X
X2
DX
DX
SX
Tab. 15
66 Light
SX
DX
DX
DX
Tab. 15
66 Light + ETA
DX
DX
DX
SX
Tab. 15
66 VF
X2
DX
Tab. 15

66 VF2
X2
DX
SX
Tab. 15
66 VF2 + ETA
DX
DX
SX
Tab. 15
66 VF2LT
X2
DX
SX
Tab. 15
Dirt Jumper 1
X2
DX
SX
Tab. 16
Dirt Jumper 2
X2
DX
Tab. 16
Dirt Jumper 3
X2
DX
Tab. 16

	Registri													
	Precarico molla con pomello di registro esterno	Precarico molla con aria	Aria positiva (elemento elastico)	Aria negativa	PAR-Progressione Aria a Finecorsa	Registro estensione interno	Registro estensione esterno	Registro compressione esterno	Registro compressione sul finecorsa	ETA (Extension Travel Adjust)	TAS (Terrain Adjustement Technology)	TST (Terrain Selection Technology)	TST (Terrain Selection Technology) con comando remoto *	Riferimento tabella
D-Street 24”		X2												**Tab. 17**
888 RC2X	X2						DX	DX						**Tab. 18**
888 RC2	DX						DX	DX	SX					**Tab. 18**
888 VF2							DX	SX						**Tab. 18**
888 VF						DX								**Tab. 18**
Monster							DX	DX	SX					**Tab. 19**
Junior T	X2													**Tab. 20**

* Configurazione opzionale

Tabella 10 - *Legenda tabella*

X2	Registro presente in entrambi gli steli
RH	Registro presente sullo stelo destro
LH	Registro presente sullo stelo sinistro
RC	Controllo remoto sul manubrio

ATTENZIONE

I riferimenti destro e sinistro sono intesi secondo la convenzione indicata al par. 1.1.1.

English translation of page 34 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Settings
MZ034
English
5
96
* Optional configuration
Table 10 - Legend table
WARNING
The right and left references are intended according to the convention indicated in par. 1.1.1.
Adjusters
Spring preload with external adjustment knob
Spring preload with air
Positive air
(elastic element)
Negative air
PAR-Air Progression at End Stroke
Internal extension adjuster
External extension adjuster
External compression adjuster
Compression adjuster at end stroke
ETA (Extension Travel Adjust)
TAS (Terrain Adjustement Technology)
TST (Terrain Selection Technology)
TST (Terrain Selection Technology) with remote control *
Table reference
D-Street 24"
X2
Tab. 17
888 RC2X
X2
RH
RH
Tab. 18
888 RC2
RH
RH
RH
LH
Tab. 18
888 VF2
RH
LH
Tab. 18
888 VF
RH
Tab. 18
Monster
RH
RH
LH
Tab. 19
Junior T
X2
Tab. 20
X2
Adjuster present on both stanchions
RH
Adjuster present on right stanchion

LH
Adjuster present on left stanchion
RC
Remote control on handlebar

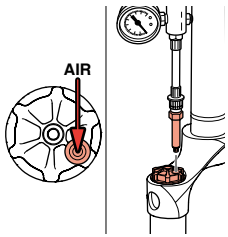
6 TABELLE RIASSUNTIVE

Le tabelle seguenti riassumono le caratteristiche principali dei modelli presenti nella gamma Marzocchi Bomber, indicano le tarature possibili e spiegano come eseguirle.

Tabella 11 - *Marathon*

Marathon			
	Marathon Race	**Marathon SL Doppio Air**	**Marathon XC**
Diametro steli	ø 30 mm		
Corse disponibili	80 mm	100 mm - 120 mm (regolabile con aria negativa)	100 mm - 120 mm (regolabile con TAS)
Tipo attacco ruota	Standard		
Massima dimensione Disco	Post Mount 6”		
Tipo predisposizione freno V-brake	Predisposizione rimovibile		
Massima dimensione ruota	2.2” x 26”		

Marathon Race **Marathon SL Doppio Air** **Marathon XC**

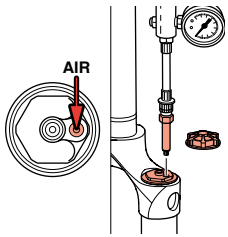


Aria positiva cartuccia TST - Stelo destro

Rimuovere il tappo in gomma di protezione contrassegnato dalla scritta "AIR" e ruotare il pomello TST fino a scoprire la valvola dell'aria

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo in gomma di protezione e ripristinare il corretto settaggio attraverso il pomello TST

Marathon Race **Marathon SL Doppio Air**



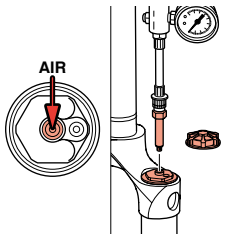
Aria positiva cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Svitare e rimuovere il tappo di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola posizionata esternamente e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata

Avvitare a fondo il tappo di protezione

Marathon Race **Marathon SL Doppio Air**



Aria negativa cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Svitare e rimuovere il tappo di protezione

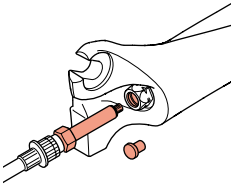
Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola posizionata internamente e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata.

Avvitare a fondo il tappo di protezione

English translation of page 35 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
97
6
SUMMARY TABLES
The following tables summarize the main characteristics of the models in the Marzocchi Bomber range, indicate the possible settings and explain how to perform them.
Table 11 - Marathon
Marathon
Marathon Race
Marathon SL Double Air
Marathon XC
Stanchion diameter
ø 30 mm
Available strokes
80 mm
100 mm - 120 mm (adjustable with negative air)
100 mm - 120 mm (adjustable with TAS)
Wheel attachment type
Standard
Maximum
Disc size
Post Mount 6"
Brake
predisposition type
V-brake removable predisposition
Maximum
wheel size
2.2" x 26"
Marathon Race
Marathon SL Double Air
Marathon XC
Positive air TST cartridge - Right stanchion
Remove the rubber protection cap marked with the inscription "AIR" and rotate the TST knob until the air valve is exposed
Fully screw the inflation adapter onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the rubber protection cap and restore the correct setting through the TST knob
Marathon Race
Marathon SL Double Air
Positive air DOUBLE-AIR cartridge - Left stanchion
Unscrew and remove the protection cap
Fully screw the inflation adapter onto the valve positioned externally and pump air until reaching the desired pressure
Fully screw in the protection cap
Marathon Race
Marathon SL Double Air
Negative air DOUBLE-AIR cartridge - Left stanchion
Unscrew and remove the protection cap
Fully screw the inflation adapter onto the valve positioned internally and pump air until reaching the desired pressure.
Fully screw in the protection cap
AIR
AIR
AIR

Marathon Race **Marathon SL Doppio Air**



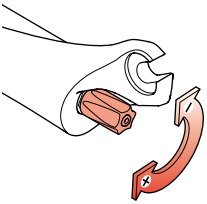
Aria PAR cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Rimuovere il tappo in gomma di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata.

Rimontare il tappo in gomma di protezione

Marathon Race **Marathon SL Doppio Air** **Marathon XC**

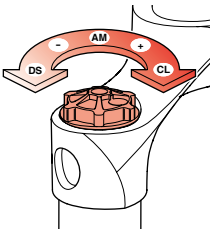


Registro in estensione con regolazione esterna - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

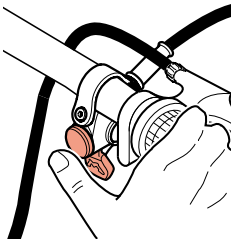
Marathon Race **Marathon SL Doppio Air** **Marathon XC**



TST - Stelo destro

Ruotando il pomello è possibile settare lo smorzamento in compressione adattare il comportamento della forcella al tipo di percorso da affrontare
DS Settaggio ottimale per la discesa
- , AM , + Settaggi ottimali per percorsi di tipo all mountain
CL Settaggio ottimale per la salita, forcella bloccata

Marathon Race **Marathon SL Doppio Air** **Marathon XC**

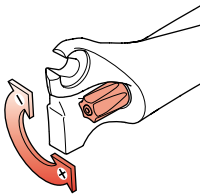


TST con comando remoto - (comando installato sotto al manubrio nel lato destro - solo su versione con opzione TST con comando remoto)

Premendo sulla leva si modifica la configurazione idraulica della forcella fornendo un assetto favorevole alla salita, corrispondente alla posizione "CL" del TST, indipendentemente dalla posizione su cui si trova il pomello di registro presente sulla forcella

Dopo il bloccaggio agendo sul pulsante di rilascio si ripristina la taratura selezionata precedentemente attraverso il pomello di regolazione TST

Marathon XC



TAS - Stelo sinistro

Ruotando in senso orario si riduce la corsa massima e la lunghezza della forcella. Ruotando in senso antiorario si aumenta la corsa massima e la lunghezza della forcella

Prima di procedere alla regolazione della cartuccia TAS è necessario sgonfiare totalmente la camera aria positiva presente sullo stelo destro, ad operazione completata ripristinare la corretta pressione di esercizio

English translation of page 36 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page.
Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf.
Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
98

Marathon Race Marathon SL Dual Air

Air PAR Dual-Air cartridge - Left stanchion
Remove the rubber protection cap
Screw the inflation adapter completely onto the valve and
pump air until reaching the desired pressure.
Reinstall the rubber protection cap

Marathon Race Marathon SL Dual Air Marathon XC

Extension adjustment with external regulation - Right stanchion
Turning the adjuster clockwise increases the hydraulic return damping,
making the fork slower in the return phase
Turning the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic return
damping, making the fork more reactive in the return phase

Marathon Race Marathon SL Dual Air Marathon XC

TST - Right stanchion
By turning the knob it is possible to set the compression damping and
adapt the fork behavior to the type of terrain to be tackled
DS Optimal setting for descending
- , AM , + Optimal settings for all mountain terrain
CL Optimal setting for climbing, fork locked

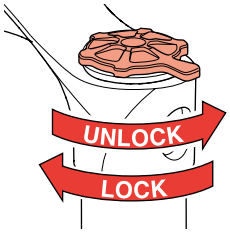
Marathon Race Marathon SL Dual Air Marathon XC

TST with remote control - (control installed under the handlebar
on the right side - only on version with TST remote control option)
By pressing the lever it modifies the hydraulic configuration of the
fork providing a setup favorable for climbing, corresponding to the
"CL" position of the TST, regardless of the position of the adjustment
knob present on the fork
After locking, by acting on the release button the previously selected
setting is restored through the TST adjustment knob

Marathon XC

TAS - Left stanchion
Turning clockwise reduces the maximum travel and the length
of the fork. Turning counterclockwise increases the maximum
travel and the length of the fork
Before proceeding with the TAS cartridge adjustment it is necessary to
completely deflate the positive air chamber present on the right stanchion,
after the operation is completed restore the correct operating pressure
CL
+
AM
-
DS

Marathon XC



ETA - Stelo sinistro

Ruotando il pomello in senso orario si attiva il funzionamento della cartuccia ETA

Ruotando il pomello in senso antiorario si ripristina il normale funzionamento della sospensione

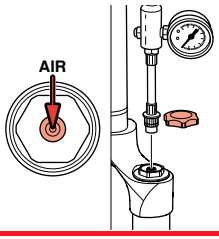
Peso del cilclista	Kg	55 ÷ 70	70 ÷ 80	80 ÷ 95	95 ÷ 110+
	lbs	120 ÷ 155	155 ÷ 180	180 ÷ 210	210 ÷ 220+
Pressione aria positiva	bar	2.00 ÷ 2.75	2.40 ÷ 3.10	2.90 ÷ 3.80	3.60 ÷ 4.50
	psi	30 ÷ 40	35 ÷ 45	42 ÷ 52	52 ÷ 65
Pressione aria positiva (stelo TST)	bar	≤ 2.00	2.00 ÷ 2.75	2.75 ÷ 3.40	≥ 4.20
	psi	≤ 30	30 ÷ 40	40 ÷ 50	≥ 60
Pressione aria negativa	bar	5.00 ÷ 15.00			
	psi	73 ÷ 217			
Pressione aria PAR	bar	0 ÷ 2.00			
	psi	0 ÷ 30			

Tabella 12 - *MX*

MX

	MX PRo Race	MX Pro SL	MX Pro	MX Comp
Diametro steli	ø 30 mm			
Corse disponibili	85 mm	105 mm - 120 mm	100 mm - 120 mm	85 mm- 105 mm 120 mm
Tipo attacco ruota	Standard			
Massima dimensione Disco	Post Mount 6”			
Tipo predisposizione freno V-brake	Predisposizione rimovibile			
Massima dimensione ruota	2.2” x 26”			

MX Pro Race **MX Pro** **MX Comp**



Aria positiva - Entrambi gli steli (Solo a destra per versione opzione +ETA)

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo di protezione

English translation of page 37 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
99
Table 12 - MX

Marathon XC

ETA - Left stanchion
Turning the knob clockwise activates the ETA cartridge operation
Turning the knob counterclockwise restores normal suspension operation

Rider Weight				
Kg	55 - 70	70 - 80	80 - 95	95 - 110+
lbs	120 - 155	155 - 180	180 - 210	210 - 220+
Positive air pressure				
bar	2.00 - 2.75	2.40 - 3.10	2.90 - 3.80	3.60 - 4.50
psi	30 - 40	35 - 45	42 - 52	52 - 65
Positive air pressure (TST stanchion)				
bar	< 2.00	2.00 - 2.75	2.75 - 3.40	> 4.20
psi	< 30	30 - 40	40 - 50	> 60
Negative air pressure				
bar	5.00 - 15.00			
psi	73 - 217			
PAR air pressure				
bar	0 - 2.00			
psi	0 - 30			

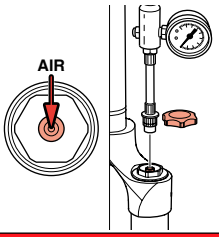
MX
MX Pro Race

MX Pro SL
MX Pro
MX Comp
Stanchion diameter
ø 30 mm
Available strokes
85 mm
105 mm - 120 mm
100 mm - 120 mm 85 mm- 105 mm
120 mm
Wheel attachment type
Standard
Maximum
disc size
Post Mount 6"
Brake
predisposition
type
V-brake
Removable predisposition
Maximum
wheel size
2.2" x 26"

MX Pro Race MX Pro
MX Comp

Positive air - Both stanchions (Right side only for +ETA option version)
Remove the protective cap
Screw the pump fitting fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the protective cap
AIR

MX Pro SL

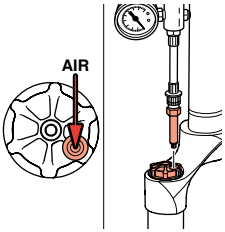


Aria positiva - Stelo sinistro

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo di protezione

MX Pro SL



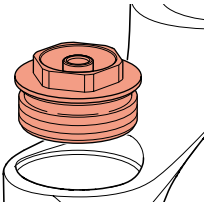
Aria positiva cartuccia TST - Stelo destro

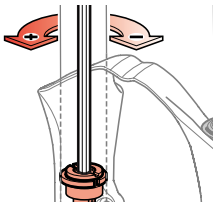
Rimuovere il tappo in gomma di protezione contrassegnato dalla scritta "AIR" e ruotare il pomello TST fino a scoprire la valvola dell'aria

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata.

Montare il tappo in gomma di protezione e ripristinare il corretto settaggio attraverso il pomello TST

MX Comp





Registro in estensione con regolazione interna - Stelo destro

Aiutandosi con un piccolo cacciaspine scaricare completamente la pressione dello stelo destro. Svitare completamente e rimuovere il tappo di chiusura , con la chiave a bussola da 21 mm.

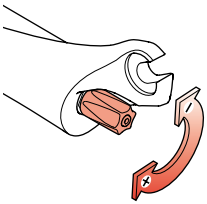
Inserire all'interno del tubo portante l'asta esagonale in dotazione, avendo cura di centrare lo scasso del registro.

Ruotando il registro in senso antiorario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno.

Ruotando il registro in senso orario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno.

Ad operazione ultimata rimontare il tappo di protezione e serrarlo alla coppia prescritta. Ripristinare la pressione aria consigliata

MX Pro Race MX Pro SL MX Pro



Registro in estensione con regolazione esterna - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

English translation of page 38 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary tables
MZ034
English
6
100

MX Pro SL

Positive air - Left stanchion
Remove the protective cap
Screw the pump fitting fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the protective cap

MX Pro SL

Positive air TST cartridge - Right stanchion
Remove the rubber protective cap marked with the inscription "AIR" and rotate the TST knob until the air valve is exposed
Screw the filling adapter fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure.
Install the rubber protective cap and restore the correct setting through the TST knob

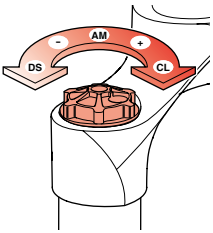
MX Comp

Rebound register with internal adjustment - Right stanchion
Using a small pin punch, completely discharge the pressure of the right stanchion. Unscrew completely and remove the closing cap, with the 21 mm socket wrench.
Insert the hexagonal rod supplied into the inner tube, being careful to center the register recess.
Rotating the register counterclockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the return phase.
Rotating the register clockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more responsive in the return phase.
After completing the operation, remount the protective cap and tighten it to the specified torque. Restore the recommended air pressure

MX Pro Race MX Pro SL MX Pro

Rebound register with external adjustment - Right stanchion
Rotating the register clockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the return phase
Rotating the register counterclockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more responsive in the return phase
AIR
AIR

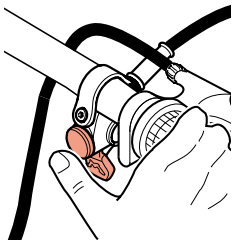
MX Pro SL



TST - Stelo destro

Ruotando il pomello è possibile settare lo smorzamento in compressione adattare il comportamento della forcella al tipo di percorso da affrontare
DS Settaggio ottimale per la discesa.
- , AM , + Settaggi ottimali per percorsi di tipo all mountain
CL Settaggio ottimale per la salita, forcella bloccata

MX Pro SL

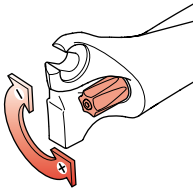


TST con comando remoto (Comando remoto installato sotto al manubrio sul lato destro - solo su versione con opzione TST con comando remoto)

Premendo sulla leva si modifica la configurazione idraulica della forcella fornendo un assetto favorevole alla salita, corrispondente alla posizione "CL" del TST, indipendentemente dalla posizione su cui si trova il pomello di registro presente sulla forcella

Dopo il bloccaggio agendo il pulsante di rilascio si ripristina la taratura selezionata precedentemente attraverso il pomello di regolazione TST

MX Pro **MX Comp**



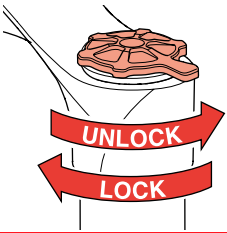
TAS - Stelo sinistro (Solo per versione con opzione + TAS)

Ruotando in senso orario si riduce la corsa massima e la lunghezza della forcella

Ruotando in senso antiorario si aumenta la corsa massima e la lunghezza della forcella

Prima di procedere alla regolazione della cartuccia TAS è necessario sgonfiare totalmente la camera aria positiva presente sullo stelo destro, ad operazione completata ripristinare la corretta pressione di esercizio

MX Pro **MX Comp**



ETA - Stelo sinistro (Solo per versione con opzione + ETA / + TAS)

Ruotando il pomello in senso orario si attiva il funzionamento della cartuccia ETA

Ruotando il pomello in senso antiorario si ripristina il normale funzionamento della sospensione

Peso del ciclista	Kg	55 ÷ 70	70 ÷ 80	80 ÷ 95	95 ÷ 110+
	lbs	120 ÷ 155	155 ÷ 180	180 ÷ 210	210 ÷ 220+
Pressione aria positiva	bar	2.00 ÷ 2.75	2.40 ÷ 3.10	2.90 ÷ 3.80	3.60 ÷ 4.50
	psi	30 ÷ 40	35 ÷ 45	42 ÷ 52	52 ÷ 65
Pressione aria positiva (stelo TST)	bar	≤ 2.00	2.00 ÷ 2.75	2.75 ÷ 3.40	≥ 4.20
	psi	≤ 30	30 ÷ 40	40 ÷ 50	≥ 60

English translation of page 39 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
101

MX Pro SL

TST - Right Stanchion
By turning the knob it is possible to set compression damping to adapt the fork behavior to the type of terrain to be tackled
DS Optimal setting for downhill.
- , AM , + Optimal settings for all mountain type terrain
CL Optimal setting for climbing, fork locked

MX Pro SL

TST with remote control (Remote control installed under the handlebar on the right side - only on version with TST remote control option)
Pressing the lever modifies the hydraulic configuration of the fork providing a favorable climbing setup, corresponding to the "CL" position of the TST, regardless of the position of the adjustment knob present on the fork
After locking, acting on the release button restores the setting previously selected through the TST adjustment knob

MX Pro MX Comp

TAS - Left Stanchion (Only for version with + TAS option)
Turning clockwise reduces the maximum travel and the length of the fork
Turning counter-clockwise increases the maximum travel and the length of the fork
Before proceeding with the adjustment of the TAS cartridge it is necessary to completely deflate the positive air chamber present on the right stanchion, after completion restore the correct operating pressure

MX Pro MX Comp

ETA - Left Stanchion (Only for version with + ETA / + TAS option)
Turning the knob clockwise activates the operation of the ETA cartridge
Turning the knob counter-clockwise restores normal suspension operation

Rider Weight
Kg
55 - 70
70 - 80
80 - 95
95 - 110+
Ibs
120 - 155
155 - 180
180 - 210
210 - 220+

Positive air pressure
bar
2.00 - 2.75
2.40 - 3.10
2.90 - 3.80
3.60 - 4.50
psi
30 - 40
35 - 45
42 - 52

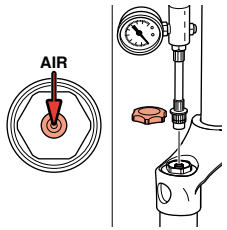
52 - 65
Positive air pressure
(TST stanchion)
bar
< 2.00
2.00 - 2.75
2.75 - 3.40
> 4.20
psi
< 30
30 - 40
40 - 50
> 60
CL
+
AM
-
DS

Tabella 13 - *All Mountain*

All Mountain				
	All Mountain SL	**All Mountain I All Mountain II**	**All Mountain I ETA**	**All Mountain III**
Diametro steli	ø 32 mm			
Corse disponibili	130 mm-150 mm*	130 mm-150 mm***	150 mm	130 mm
Tipo attacco ruota	Standard			
Massima dimensione Disco	Post Mount 6" **			
Tipo predisposizione freno V-brake	No			
Massima dimensione ruota	2.8" x 26"			

* regolabile con aria negativa
** l'installazione del disco da 8" è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell'impianto frenante
*** regolabile con TAS

All Mountain II **All Mountain III**

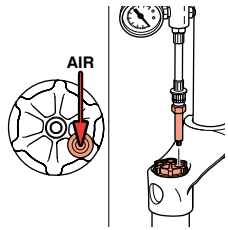


Aria positiva - Entrambi gli steli (Solo a destra per versioni con opzione + ETA / + TAS)

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo di protezione

All Mountain SL **All Mountain I** **All Mountain I ETA**

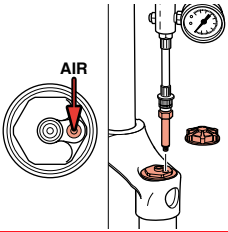


Aria positiva cartuccia TST - Stelo destro

Rimuovere il tappo in gomma di protezione contrassegnato dalla scritta "AIR" e ruotare il pomello TST fino a scoprire la valvola dell'aria

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo in gomma di protezione e ripristinare il corretto settaggio attraverso il pomello TST

All Mountain SL



Aria positiva cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

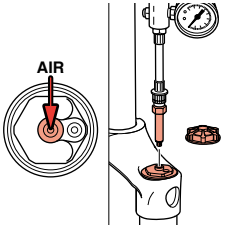
Svitare e rimuovere il tappo di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola posizionata esternamente e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Avvitare a fondo il tappo di protezione

English translation of page 40 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
102
Table 13 - All Mountain
All Mountain
All Mountain SL
All Mountain I
All Mountain II
All Mountain I ETA
All Mountain III
Stanchion diameter
ø 32 mm
Available
strokes
130 mm-150
mm*
130 mm-150 mm***
150 mm
130 mm
Wheel attachment
type
Standard
Maximum
disc
size
Post Mount 6" **
Brake
preparation
type
V-brake
No
Maximum
wheel
size
2.8" x 26"
* adjustable with negative air
** installation of 8" disc is permitted with specific adapter that must be supplied by the brake system manufacturer
*** adjustable with TAS
All Mountain II All Mountain III
Positive air - Both stanchions (Right side only for versions with + ETA / + TAS option)
Remove the protective cap
Screw the pump fitting fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the protective cap
All Mountain SL All Mountain I All Mountain I ETA
Positive air TST cartridge - Right stanchion
Remove the rubber protective cap marked with the inscription "AIR" and rotate the TST knob until the air valve is exposed
Screw the inflation adapter fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the rubber protective cap and restore the correct setting through the TST knob
All Mountain SL
Positive air DOUBLE-AIR cartridge - Left stanchion
Unscrew and remove the protective cap
Screw the inflation adapter fully onto the externally positioned valve and pump air until reaching the desired pressure. Screw the protective cap fully in
AIR
AIR
AIR

All Mountain SL

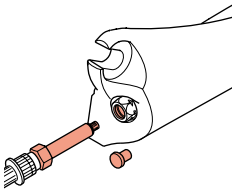


Aria negativa cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Svitare e rimuovere il tappo di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola posizionata internamente e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Avvitare a fondo il tappo di protezione

All Mountain SL

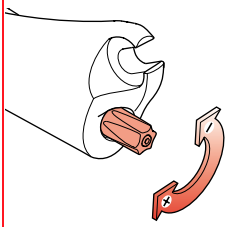


Aria PAR cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Rimuovere il tappo in gomma di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Rimontare il tappo in gomma di protezione

All Mountain SL All Mountain I All Mountain II All Mountain III All Mountain I ETA

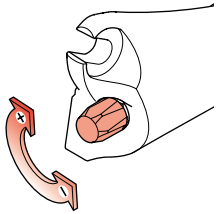


Registro in estensione con regolazione esterna - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

All Mountain II

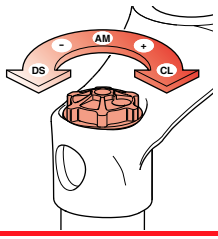


Registro in compressione con regolazione esterna - Stelo sinistro (Non presente nelle versioni con opzione + ETA / + TAS)

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione

All Mountain SL All Mountain I All Mountain I ETA



TST - Stelo destro

Ruotando il pomello è possibile settare lo smorzamento in compressione adattare il comportamento della forcella al tipo di percorso da affrontare

DS Settaggio ottimale per la discesa
- , AM , + Settaggi ottimali per percorsi di tipo all mountain
CL Settaggio ottimale per la salita, forcella bloccata

English translation of page 41 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
103

All Mountain SL

Negative air DOPPIO-AIR cartridge - Left stanchion
Unscrew and remove the protection cap
Completely screw the inflation adapter onto the valve positioned internally and pump air until reaching the desired pressure. Screw the protection cap in completely

All Mountain SL

PAR air DOPPIO-AIR cartridge - Left stanchion
Remove the rubber protection cap
Completely screw the inflation adapter onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Reinstall the rubber protection cap

All Mountain SL All Mountain I All Mountain II All Mountain III All Mountain I ETA

Extension adjustment knob with external adjustment - Right stanchion
By rotating the knob clockwise you increase the hydraulic braking on return, making the fork slower in the return phase
By rotating the knob counterclockwise you reduce the hydraulic braking on return, making the fork more responsive in the return phase

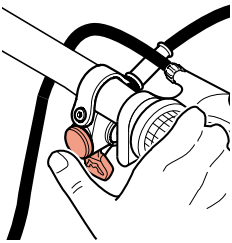
All Mountain II

Compression adjustment knob with external adjustment - Left stanchion
(Not present in versions with + ETA / + TAS option)
By rotating the knob clockwise you increase the hydraulic braking in compression
By rotating the knob counterclockwise you reduce the hydraulic braking in compression

All Mountain SL All Mountain I All Mountain I ETA

TST - Right stanchion
By rotating the knob you can set the compression damping to adapt the fork's behavior to the type of terrain to be tackled
DS Optimal setting for downhill
- , AM , + Optimal settings for all mountain type terrain
CL Optimal setting for climbing, fork locked
AIR
CL
+
AM
-
DS

All Mountain SL **All Mountain I** **All Mountain I ETA**

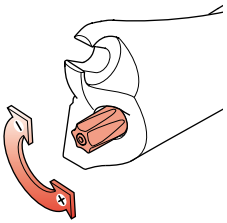


TST con comando remoto (Comando remoto installato sotto al manubrio nel lato destro - Solo su versione con opzione TST con comando remoto)

Premendo sulla leva si modifica la configurazione idraulica della forcella fornendo un assetto favorevole alla salita, corrispondente alla posizione "CL" del TST, indipendentemente dalla posizione su cui si trova il pomello di registro presente sulla forcella

Dopo il bloccaggio agendo il pulsante di rilascio si ripristina la taratura selezionata precedentemente attraverso il pomello di regolazione TST

All Mountain I **All Mountain II**



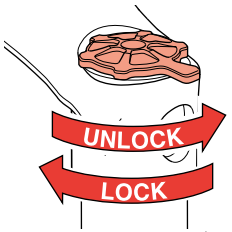
TAS - Stelo sinistro (Solo su versione con opzione + TAS)

Ruotando in senso orario si riduce la corsa massima e la lunghezza della forcella.

Ruotando in senso antiorario si aumenta la corsa massima e la lunghezza della forcella

Prima di procedere alla regolazione della cartuccia TAS è necessario sgonfiare totalmente la camera aria positiva presente sullo stelo destro, ad operazione completata ripristinare la corretta pressione di esercizio

All Mountain I **All Mountain II** **All Mountain I ETA**



ETA - Stelo sinistro (Solo su versione con opzione + ETA / + TAS)

Ruotando il pomello in senso orario si attiva il funzionamento della cartuccia ETA

Ruotando il pomello in senso antiorario si ripristina il normale funzionamento della sospensione

Peso del ciclista	Kg	55 ÷ 70	70 ÷ 80	80 ÷ 95	95 ÷ 110+
	lbs	120 ÷ 155	155 ÷ 180	180 ÷ 210	210 ÷ 220+
Pressione aria positiva	bar	2.00 ÷ 2.75	2.40 ÷ 3.10	2.90 ÷ 3.80	3.60 ÷ 4.50
	psi	30 ÷ 40	35 ÷ 45	42 ÷ 52	52 ÷ 65
Pressione aria positiva (stelo TST)	bar	≤ 2.00	2.00 ÷ 2.75	2.75 ÷ 3.40	≥ 4.20
	psi	≤ 30	30 ÷ 40	40 ÷ 50	≥ 60
Pressione aria negativa	bar	5.00 ÷ 15.00			
	psi	73 ÷ 217			
Pressione aria PAR	bar	0 ÷ 2.00			
	psi	0 ÷ 30			

English translation of page 42 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
104

All Mountain SL | All Mountain I | All Mountain I ETA

TST with remote control (Remote control installed under the handlebar on the right side - Only on version with TST remote control option)
By pressing the lever you modify the hydraulic configuration of the fork providing a setup favorable to climbing, corresponding to the "CL" position of the TST, regardless of the position of the adjustment knob present on the fork
After locking, pressing the release button restores the setting previously selected through the TST adjustment knob

All Mountain I | All Mountain II

TAS - Left stanchion (Only on version with + TAS option)
By rotating clockwise the maximum travel and fork length are reduced.
By rotating counterclockwise the maximum travel and fork length are increased
Before proceeding with the adjustment of the TAS cartridge it is necessary to completely deflate the positive air chamber present on the right stanchion, once the operation is completed restore the correct operating pressure

All Mountain I | All Mountain II | All Mountain I ETA

ETA - Left stanchion (Only on version with + ETA / + TAS option)
By rotating the knob clockwise the ETA cartridge operation is activated
By rotating the knob counterclockwise the normal suspension operation is restored

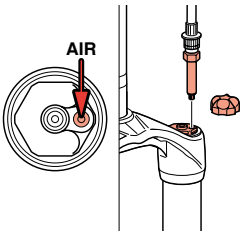
Rider Weight
Kg
55 - 70
70 - 80
80 - 95
95 - 110+
Ibs
120 - 155
155 - 180
180 - 210
210 - 220+
Positive air pressure
bar
2.00 - 2.75
2.40 - 3.10
2.90 - 3.80
3.60 - 4.50
psi
30 - 40
35 - 45
42 - 52
52 - 65
Positive air pressure (TST stanchion)
bar
< 2.00
2.00 - 2.75
2.75 - 3.40
> 4.20
psi
< 30
30 - 40
40 - 50
> 60
Negative air pressure
bar
5.00 - 15.00
psi

73 - 217
PAR air pressure bar
0 - 2.00
psi
0 - 30

***Tabella 14 -** Z1*

Z1			
	Z1 SL Doppio Air	**Z1 Light**	**Z1 Sport**
Diametro steli	ø 32 mm		
Corse disponibili	130 mm - 150 mm*		
Tipo attacco ruota	Perno passante a ø 20 mm		
Massima dimensione Disco	XC INTL STD 6" (L'installazione del disco da 8" è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell'impianto)		
Tipo predisposizione freno V-brake	No		
Massima dimensione ruota	2.8" x 26"		
* regolabile con aria negativa			

Z SL Doppio Air

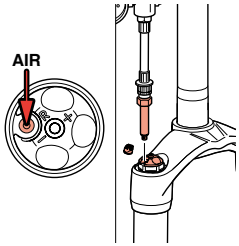


Aria positiva cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Svitare e rimuovere il tappo di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola posizionata esternamente e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Avvitare a fondo il tappo di protezione.

Z1 SL Doppio Air **Z1 Light**

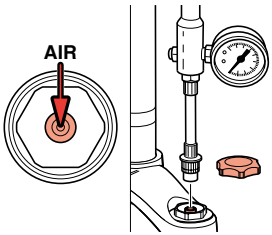


Aria positiva cartuccia RC2 - Stelo destro

Rimuovere il tappo in gomma di protezione contrassegnato dalla scritta "AIR" e ruotare il pomello di registro fino a scoprire la valvola dell'aria

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo in gomma di protezione e ripristinare il corretto settaggio attraverso il pomello di registro

Z1 Light



Precarico molla con aria - Stelo sinistro
(Non presente nella versione con opzione + ETA)

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo di protezione

English translation of page 43 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page.
Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf.
Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
105
Table 14 - Z1
Z1
Z1 SL Doppio Air
Z1 Light
Z1 Sport
Stanchion diameter
ø 32 mm
Available travels
130 mm - 150 mm*
Wheel attachment type
Through axle ø 20 mm
Maximum disc size
XC INTL STD 6" (Installation of 8" disc is permitted with specific adapter which must be supplied by the brake system manufacturer)
Brake setup type
V-brake
No
Maximum wheel size
2.8" x 26"
* adjustable with negative air

Z SL Doppio Air

Positive air DOPPIO-AIR cartridge - Left stanchion
Unscrew and remove the protection cap
Fully screw the inflation adapter onto the valve positioned externally and pump air until reaching the desired pressure. Fully screw on the protection cap.

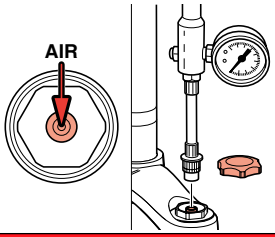
Z1 SL Doppio Air Z1 Light

Positive air RC2 cartridge - Right stanchion
Remove the rubber protection cap marked with "AIR" text and rotate the adjustment knob until the air valve is exposed
Fully screw the inflation adapter onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the rubber protection cap and restore the correct setting through the adjustment knob

Z1 Light

Spring preload with air - Left stanchion
(Not present in version with + ETA option)
Remove the protection cap
Fully screw the pump connector onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the protection cap
AIR
AIR
AIR

Z1 Sport

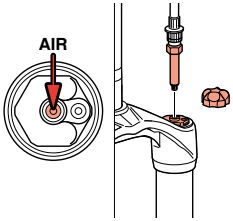


Precarico molla con aria - Entrambi gli steli
(Solo a destra per versioni con opzione + ETA)

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo di protezione

Z1 SL Doppio Air

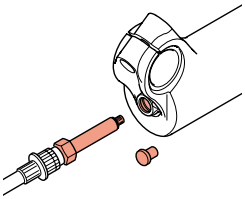


Aria negativa cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Svitare e rimuovere il tappo di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola posizionata internamente e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Avvitare a fondo il tappo di protezione

Z1 SL Doppio Air

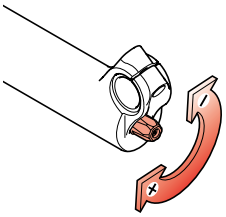


Aria PAR cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Rimuovere il tappo in gomma di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Rimontare il tappo in gomma di protezione

Z1 Sport

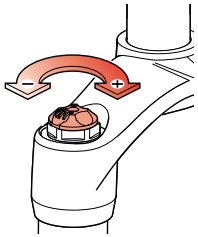


Registro in estensione con regolazione esterna - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

Z1 SL Doppio Air Z1 Light



Registro in estensione con regolazione esterna cartuccia RC2 Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

English translation of page 44 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
106

Z1 Sport

Spring preload with air - Both stanchions
(Right side only for versions with + ETA option)
Remove the protective cap
Screw the pump fitting fully onto the valve and
pump air until reaching the desired pressure.
Mount the protective cap

Z1 SL Double Air

Negative air DOUBLE-AIR cartridge - Left stanchion
Unscrew and remove the protective cap
Screw the inflation adapter fully onto the
valve positioned internally and pump air until
reaching the desired pressure. Screw the protective cap fully

Z1 SL Double Air

PAR air DOUBLE-AIR cartridge - Left stanchion
Remove the rubber protective cap
Screw the inflation adapter fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Remount the rubber protective cap

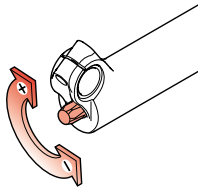
Z1 Sport

Extension knob with external adjustment - Right
stanchion
Turning the knob clockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the return phase
Turning the knob counterclockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more reactive in the
return phase

Z1 SL Double Air Z1 Light

Extension knob with external adjustment RC2 cartridge
Right stanchion
Turning the knob clockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the return phase
Turning the knob counterclockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more reactive in the
return phase
AIR
AIR

Z1 Sport

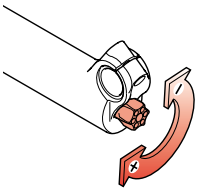


Registro in compressione con regolazione esterna - Stelo sinistro
(Non presente nella versione con opzione + ETA)

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione

Z1 SL Doppio Air Z1 Light

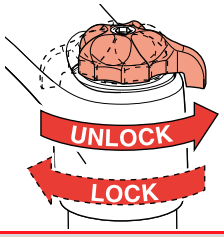


Registro in compressione con regolazione esterna cartuccia RC2 - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione

Z1 Light Z1 Sport



ETA - Stelo sinistro
(Solo per versione con opzione + ETA)

Ruotando il pomello in senso orario si attiva il funzionamento della cartuccia ETA

Ruotando il pomello in senso antiorario si ripristina il normale funzionamento della sospensione

Peso del ciclista	Kg	55 ÷ 70	70 ÷ 80	80 ÷ 95	95 ÷ 110+
	lbs	120 ÷ 155	155 ÷ 180	180 ÷ 210	210 ÷ 220+
Pressione aria positiva	bar	2.00 ÷ 2.75	2.40 ÷ 3.10	2.90 ÷ 3.80	3.60 ÷ 4.50
	psi	30 ÷ 40	35 ÷ 45	42 ÷ 52	52 ÷ 65
Pressione aria negativa	bar	5.00 ÷ 15.00			
	psi	73 ÷ 217			
Pressione aria PAR	bar	0 ÷ 2.00			
	psi	0 ÷ 30			
Pressione aria di precarico	bar	0 ÷ 1.00			
	psi	0 ÷ 15			

English translation of page 45 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
107

Z1 Sport

Compression damping adjuster with external adjustment - Left stanchion
(Not present in version with + ETA option)
Turning the adjuster clockwise increases compression hydraulic damping
Turning the adjuster counter-clockwise reduces compression hydraulic damping

Z1 SL Dual Air Z1 Light

Compression damping adjuster with external adjustment
RC2 cartridge - Right stanchion
Turning the adjuster clockwise increases compression hydraulic damping
Turning the adjuster counter-clockwise reduces compression hydraulic damping

Z1 Light Z1 Sport

ETA - Left stanchion
(Only for version with + ETA option)
Turning the knob clockwise activates the ETA cartridge operation
Turning the knob counter-clockwise restores normal suspension operation

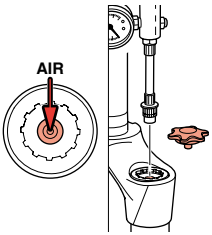
Rider Weight
Kg
55 - 70
70 - 80
80 - 95
95 - 110+
lbs
120 - 155
155 - 180
180 - 210
210 - 220+
Positive air pressure
bar
2.00 - 2.75
2.40 - 3.10
2.90 - 3.80
3.60 - 4.50
psi
30 - 40
35 - 45
42 - 52
52 - 65
Negative air pressure
bar
5.00 - 15.00
psi
73 - 217
PAR air pressure
bar
0 - 2.00
psi
0 - 30
Preload air pressure
bar
0 - 1.00
psi
0 - 15

***Tabella 15 -** 66*

66			
	66 SL	66 RC2X - 66 Light 66 VF - 66 VF2	66 VF2 LT
Diametro steli	ø 35mm		
Corse disponibili	150 mm - 170 mm*	150 mm - 170 mm	190 mm
Tipo attacco ruota	Perno passante a ø 20 mm		
Massima dimensione Disco	Post Mount 6” (L’installazione del disco da 8” è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell’impianto frenante)		
Tipo predisposizione freno V-brake	No		
Massima dimensione ruota	2.8” x 26”		

* regolabile con aria negativa

66 Light

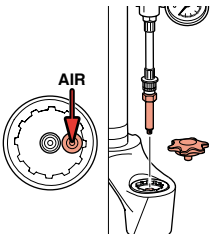


Aria positiva - Stelo sinistro

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo di protezione.

66 SL



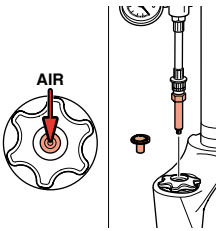
Aria positiva cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Svitare e rimuovere il tappo di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola posizionata esternamente e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata

Avvitare a fondo il tappo di protezione

66 SL **66 Light**



Aria positiva cartuccia RC2 - Stelo destro

Rimuovere il tappo di protezione contrassegnato dalla scritta "AIR"

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata

Montare il tappo di protezione

English translation of page 46 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
108
Table 15 - 66
66
66 SL
66 RC2X - 66 Light
66 VF - 66 VF2
66 VF2 LT
Stanchion diameter
ø 35mm
Available strokes
150 mm - 170 mm*
150 mm - 170 mm
190 mm
Wheel axle type
Through axle ø 20 mm
Maximum
disc size
Post Mount 6" (Installation of 8" disc is permitted with specific adapter
that must be provided by the brake system manufacturer)
V-brake
preparation type
No
Maximum
wheel size
2.8" x 26"
* adjustable with negative air

66 Light

Positive air - Left stanchion
Remove the protective cap
Screw the pump fitting fully onto the valve and pump air
until the desired pressure is reached. Install the protective cap.

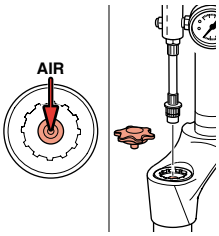
66 SL

Positive air DOUBLE-AIR cartridge - Left stanchion
Unscrew and remove the protective cap
Screw the inflation adapter fully onto the valve
positioned externally and pump air until the desired
pressure is reached
Screw the protective cap fully on

66 SL 66 Light

Positive air RC2 cartridge - Right stanchion
Remove the protective cap marked with the word "AIR"
Screw the inflation adapter fully onto the valve and
pump air until the desired pressure is reached
Install the protective cap
AIR
AIR
AIR

66 VF 66 VF2 66 VF2 LT



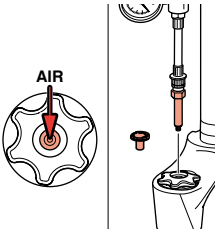
Precarico molla con aria - Entrambi gli steli
(Solo a destra per versioni con opzione + ETA)

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata

Montare il tappo di protezione

66 RC2X



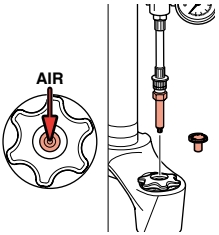
Precarico molla con aria cartuccia RC2 - Stelo destro

Rimuovere il tappo di protezione contrassegnato dalla scritta "AIR"

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata

Montare il tappo di protezione

66 RC2X



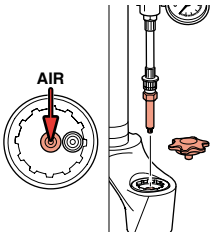
Precarico molla con aria cartuccia X - Stelo sinistro

Rimuovere il tappo di protezione contrassegnato dalla scritta "AIR".

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata

Montare il tappo di protezione

66 SL



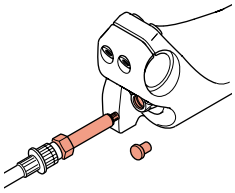
Aria negativa cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Svitare e rimuovere il tappo di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola posizionata internamente e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata

Avvitare a fondo il tappo di protezione

66 SL



Aria PAR cartuccia DOPPIO-AIR - Stelo sinistro

Rimuovere il tappo in gomma di protezione

Avvitare completamente l'adattatore per il gonfiaggio sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata

Rimontare il tappo in gomma di protezione

English translation of page 47 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
109

66 VF 66 VF2 66 VF2 LT

Spring preload with air - Both stanchions
(Right side only for versions with + ETA option)
Remove the protection top cap
Screw the pump fitting fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure
Install the protection top cap

66 RC2X

Spring preload with air RC2 cartridge - Right stanchion
Remove the protection top cap marked with "AIR"
Screw the inflation adapter fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure
Install the protection top cap

66 RC2X

Spring preload with air X cartridge - Left stanchion
Remove the protection top cap marked with "AIR".
Screw the inflation adapter fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure
Install the protection top cap

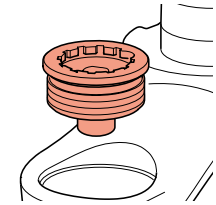
66 SL

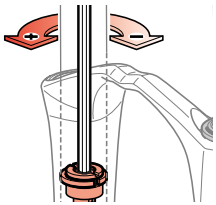
Negative air DOUBLE-AIR cartridge - Left stanchion
Unscrew and remove the protection top cap
Screw the inflation adapter fully onto the internally positioned valve and pump air until reaching the desired pressure
Screw the protection top cap fully in

66 SL

PAR air DOUBLE-AIR cartridge - Left stanchion
Remove the rubber protection top cap
Screw the inflation adapter fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure
Reinstall the rubber protection top cap
AIR
AIR
AIR
AIR

66 VF

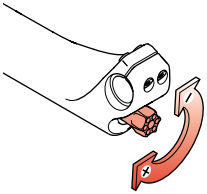




Registro in estensione con regolazione interna - Stelo destro

Aiutandosi con un piccolo cacciaspine scaricare completamente la pressione dello stelo destro. Svitare completamente e rimuovere il tappo di chiusura , con una chiave per pignoni da ruota libera Shimano. Inserire all'interno del tubo portante una chiave a brugola da 3 mm, avendo cura di centrare lo scasso del registro.
Ruotando il registro in senso antiorario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno.
Ruotando il registro in senso orario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno.
Ad operazione ultimata rimontare il tappo di protezione e serrarlo alla coppia prescritta. Ripristinare la pressione aria consigliata

66 VF2

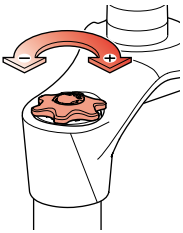


Registro in compressione con regolazione esterna - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

66 SL | 66 RC2X | 66 Light

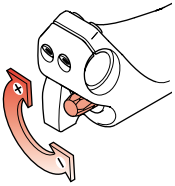


Registro in estensione con regolazione esterna cartuccia RC2 - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

66 VF2 | 66 VF2 LT



Registro in compressione con regolazione esterna - Stelo sinistro (Non presente nella versione con opzione + ETA)

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione

English translation of page 48 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
110

66 VF

Rebound adjustment with internal adjustment - Right stanchion
Using a small pin punch, completely discharge the pressure from the right stanchion.
Completely unscrew and remove the top cap, using a Shimano freewheel sprocket tool.
Insert a 3 mm hex key inside the fork tube, taking care to center it in the adjustment slot.
Turning the adjuster counterclockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the rebound phase.
Turning the adjuster clockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more reactive in the rebound phase.
After completion, reassemble the protective cap and tighten it to the specified torque.
Restore the recommended air pressure

66 VF2

Compression adjustment with external adjustment - Right stanchion
Turning the adjuster clockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the rebound phase
Turning the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more reactive in the rebound phase

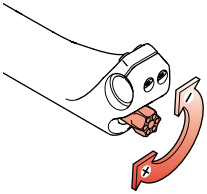
66 SL 66 RC2X 66 Light

Rebound adjustment with external adjustment RC2 cartridge - Right stanchion
Turning the adjuster clockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the rebound phase
Turning the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more reactive in the rebound phase

66 VF2 66 VF2 LT

Compression adjustment with external adjustment - Left stanchion
(Not present in the version with + ETA option)
Turning the adjuster clockwise increases the hydraulic compression damping
Turning the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic compression damping

66 SL **66 RC2X** **66 Light**

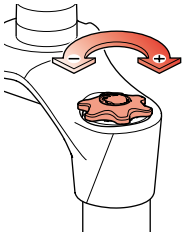


Registro in compressione con regolazione esterna cartuccia RC2 - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione

66 RC2X

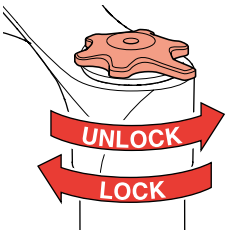


Registro in compressione sul finecorsa cartuccia X - Stelo sinistro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione sul finecorsa

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione sul finecorsa

66 Light **66 VF2**



ETA - Stelo sinistro
(Solo per versione con opzione + ETA)

Ruotando il pomello in senso orario si attiva il funzionamento della cartuccia ETA

Ruotando il pomello in senso antiorario si ripristina il normale funzionamento della sospensione

Peso del ciclista	Kg	55 ÷ 70	70 ÷ 80	80 ÷ 95	95 ÷ 110+
	lbs	120 ÷ 155	155 ÷ 180	180 ÷ 210	210 ÷ 220+
Pressione aria positiva	bar	2.00 ÷ 2.75	2.40 ÷ 3.10	2.90 ÷ 3.80	3.60 ÷ 4.50
	psi	30 ÷ 40	35 ÷ 45	42 ÷ 52	52 ÷ 65
Pressione aria negativa	bar	5.00 ÷ 15.00			
	psi	73 ÷ 217			
Pressione aria PAR	bar	0 ÷ 2.00			
	psi	0 ÷ 30			
Pressione aria di precarico	bar	0 ÷ 1.00			
	psi	0 ÷ 15			

English translation of page 49 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
111

66 SL 66 RC2X 66 Light

Compression damping adjuster with external adjustment cartridge RC2 - Right stanchion
Turning the adjuster clockwise increases hydraulic compression damping
Turning the adjuster counter-clockwise reduces hydraulic compression damping

66 RC2X

Compression damping adjuster on end-stroke cartridge X - Left stanchion
Turning the adjuster clockwise increases hydraulic compression damping on end-stroke
Turning the adjuster counter-clockwise reduces hydraulic compression damping on end-stroke

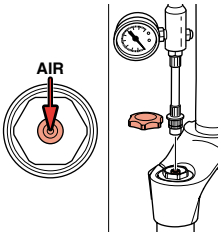
66 Light 66 VF2

ETA - Left stanchion
(Only for version with ETA option +)
Turning the knob clockwise activates ETA cartridge operation
Turning the knob counter-clockwise restores normal suspension operation
Rider weight
Kg
55 - 70
70 - 80
80 - 95
95 - 110+
lbs
120 - 155
155 - 180
180 - 210
210 - 220+
Positive air pressure
bar
2.00 - 2.75
2.40 - 3.10
2.90 - 3.80
3.60 - 4.50
psi
30 - 40
35 - 45
42 - 52
52 - 65
Negative air pressure
bar
5.00 - 15.00
psi
73 - 217
PAR air pressure
bar
0 - 2.00
psi
0 - 30
Preload air pressure
bar
0 - 1.00
psi
0 - 15

Tabella 16 - *Dirt Jumper*

Dirt Jumper			
	Dirt Jumper I	Dirt Jumper II	**Dirt Jumper III**
Diametro steli	ø 32mm		
Corse disponibili	80 mm - 100 mm		
Tipo attacco ruota	Perno passante a ø 20 mm	Perno passante a ø 20 mm	Standard (Perno passante a ø 20 mm in opzione)
Massima dimensione Disco	XC INTL STD 6" (L'installazione del disco da 8" è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell'impianto frenante)		
Tipo predisposizione freno V-brake	No		
Massima dimensione ruota	2.8" x 26"		

Dirt Jumper I **Dirt Jumper II** **Dirt Jumper III**

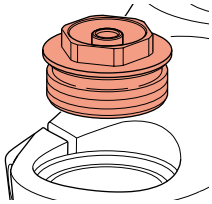


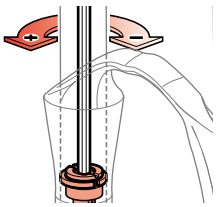
Precarico molla con aria - Entrambi gli steli

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata. Montare il tappo di protezione

Dirt Jumper III





Registro in estensione con regolazione interna - Stelo destro

Aiutandosi con un piccolo cacciaspine scaricare completamente la pressione dello stelo destro. Svitare completamente e rimuovere il tappo di chiusura , con la chiave a bussola da 21 mm.
Inserire all'interno del tubo portante una chiave a "T" da 12 mm, avendo cura di centrare lo scasso del registro.
Ruotando il registro in senso antiorario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno.
Ruotando il registro in senso orario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno.
Ad operazione ultimata rimontare il tappo di protezione e serrarlo alla coppia prescritta. Ripristinare la pressione aria consigliata

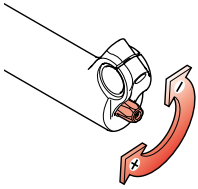
English translation of page 50 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
112
Table 16 - Dirt Jumper
Dirt Jumper
Dirt Jumper I
Dirt Jumper II
Dirt Jumper III
Stanchion diameter
ø 32mm
Available travels
80 mm - 100 mm
Wheel attachment type
Thru-axle ø
20 mm
Thru-axle ø 20
mm
Standard (Thru-axle ø
20 mm optional)
Maximum
disc size
XC INTL STD 6" (Installation of 8" disc is permitted with specific adapter
that must be supplied by the brake system manufacturer)
Brake
preparation type V-brake
No
Maximum
wheel size
2.8" x 26"

Dirt Jumper I	Dirt Jumper II	Dirt Jumper III
Spring preload with air - Both stanchions Remove the protective cap Screw the pump fitting fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the protective cap		

Dirt Jumper III
Rebound adjuster with internal adjustment - Right stanchion Using a small pin punch, completely release the pressure from the right stanchion. Unscrew completely and remove the closing cap, using the 21 mm socket wrench. Insert a 12 mm T-wrench inside the slider tube, taking care to center the adjustment slot. Rotating the adjuster counterclockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the return phase. Rotating the adjuster clockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more reactive in the return phase. After completing the operation, reinstall the protective cap and tighten it to the prescribed torque. Restore the recommended air pressure AIR

Dirt Jumper I	Dirt Jumper II

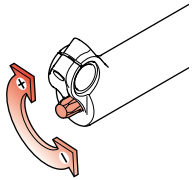


Registro in estensione con regolazione esterna - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

Dirt Jumper I



Registro in compressione con regolazione esterna - Stelo sinistro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione

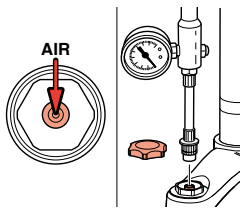
Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione

Peso del ciclista	Kg	55 ÷ 110+
	lbs	120 ÷ 220+
Pressione aria di precarico	bar	0 ÷ 1.00
	psi	0 ÷ 15

Tabella 17 - *D-Street 24”*

D-Street 24”	
Diametro steli	ø 32mm
Corse disponibili	80 mm
Tipo attacco ruota	Perno passante a ø 20 mm
Massima dimensione Disco	XC INTL STD 6” (L’installazione del disco da 8” è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell’impianto frenante)
Tipo predisposizione freno V-brake	Predisposizione rimovibile
Massima dimensione ruota	2.5” x 24”

D-Street 24”



Precarico molla con aria - Entrambi gli steli

Rimuovere il tappo di protezione

Avvitare a fondo il raccordo della pompa sulla valvola e pompare aria fino a raggiungere la pressione desiderata.

Montare il tappo di protezione

Peso del ciclista	Kg	55 ÷ 110+
	lbs	120 ÷ 220+
Pressione aria di precarico	bar	0 ÷ 1.00
	psi	0 ÷ 15

English translation of page 51 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

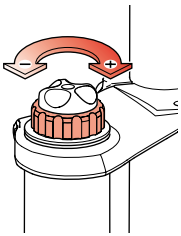
Summary Tables
MZ034
English
6
113
Table 17 - D-Street 24"

	Dirt Jumper I	Dirt Jumper II
Extension register with external adjustment - Right stanchion Turning the register clockwise increases hydraulic return braking, making the fork slower in the return phase Turning the register counterclockwise reduces hydraulic return braking, making the fork more responsive in the return phase		
	Dirt Jumper I	
Compression register with external adjustment - Left stanchion Turning the register clockwise increases hydraulic compression braking Turning the register counterclockwise reduces hydraulic compression braking		
Rider weight Kg 55 - 110+ lbs 120 - 220+		
Air preload pressure bar 0 - 1.00 psi 0 - 15		
	D-Street 24"	
Stanchion diameter ø 32mm		
Available travel 80 mm		
Wheel attachment type Through axle ø 20 mm		
Maximum disc size XC INTL STD 6" (Installation of 8" disc is permitted with specific adapter which must be supplied by the brake system manufacturer)		
Brake setup type V-brake removable setup		
Maximum wheel size 2.5" x 24"		
	D-Street 24"	
Spring air preload - Both stanchions Remove the protection cap Screw the pump connector fully onto the valve and pump air until reaching the desired pressure. Install the protection cap		
Rider weight Kg 55 - 110+ lbs 120 - 220+		
Air preload pressure bar 0 - 1.00 psi 0 - 15		
AIR		

Tabella 18 - *888*

888	
888 RC2X - 888 RC2 - 888 VF2 - 888 VF	
Diametro steli	ø 35 mm
Corse disponibili	170 mm - 200 mm
Tipo attacco ruota	Perno passante a ø 20 mm
Massima dimensione Disco	XC INTL STD 6" (L'installazione del disco da 8" è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell'impianto frenante)
Tipo predisposizione freno V-brake	No
Massima dimensione ruota	2.8" x 26"

888 RC2X **888 RC2**

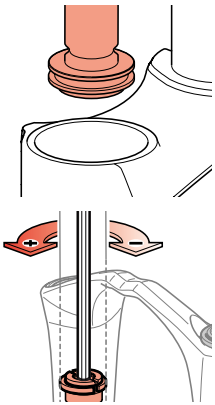


Precarico molla con registro esterno - Entrambi gli steli (RC2X)
Precarico molla con registro esterno - Stelo destro (RC2)

Ruotando il pomello di registro in senso orario, si incrementa il valore di precarico e si riduce il volume aria all'interno dello stelo

Ruotando il pomello di registro in senso antiorario, si riduce il valore di precarico e si aumentata il volume aria all'interno dello stelo

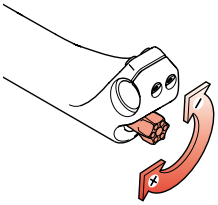
888 VF



Registro in estensione con regolazione interna - Stelo destro

Svitare completamente e rimuovere il tappo di chiusura , con la chiave a bussola da 26 mm.
Inserire all'interno del tubo portante una chiave a brugola da 3 mm, avendo cura di centrare lo scasso del registro.
Ruotando il registro in senso antiorario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno.
Ruotando il registro in senso orario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno.
Ad operazione ultimata rimontare il tappo di protezione e serrarlo alla coppia prescritta. Ripristinare la pressione aria consigliata

888 VF2



Registro in estensione con regolazione esterna - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno.

English translation of page 52 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page.
Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf.
Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
114
Table 18 - 888
888

888 RC2X - 888 RC2 - 888 VF2 - 888 VF

Stanchion diameter
ø 35 mm
Available strokes
170 mm - 200 mm
Wheel attachment type
Through axle ø 20 mm
Maximum
disc size
XC INTL STD 6" (Installation of 8" disc is permitted with specific adapter
which must be supplied by brake system manufacturer)
V-brake
preparation type
No
Maximum
wheel size
2.8" x 26"

888 RC2X

Spring preload with external adjuster - Both stanchions (RC2X)
Rotating the adjuster knob clockwise increases the preload value and
reduces the air volume inside the stanchion
Rotating the adjuster knob counterclockwise reduces the preload value and
increases the air volume inside the stanchion

888 RC2

Spring preload with external adjuster - Right stanchion (RC2)

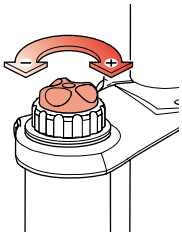
888 VF

Extension adjuster with internal adjustment - Right stanchion
Completely unscrew and remove the closure top cap, using the 26 mm
socket wrench.
Insert a 3 mm hex key inside the stanchion tube, taking care to center
the adjuster slot.
Rotating the adjuster counterclockwise increases the hydraulic return damping,
making the fork slower in the return phase.
Rotating the adjuster clockwise reduces the hydraulic return damping,
making the fork more responsive in the return phase.
Once the operation is complete, reinstall the protection top cap and tighten it to
the prescribed torque. Restore the recommended air pressure

888 VF2

Extension adjuster with external adjustment - Right stanchion
Rotating the adjuster clockwise increases the hydraulic return damping,
making the fork slower in the return phase
Rotating the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic return damping,
making the fork more responsive in the return phase.

888 RC2X **888 RC2**

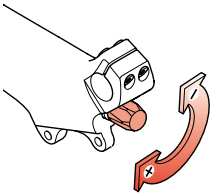


Registro in estensione con regolazione esterna cartuccia RC2 - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno.

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno

888 VF2

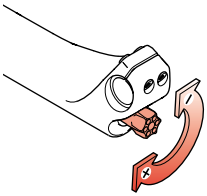


Registro in compressione con regolazione esterna - Stelo sinistro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione.

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione

888 RC2X **888 RC2**

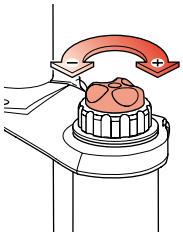


Registro in compressione con regolazione esterna cartuccia RC2 - Stelo destro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione

888 RC2X



Registro in compressione sul finecorsa cartuccia X - Stelo sinistro

Ruotando il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione sul finecorsa.

Ruotando il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione sul finecorsa

English translation of page 53 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
115

888 RC2X 888 RC2

Rebound adjuster with external adjustment RC2 cartridge - Right stanchion
Turning the adjuster clockwise increases the hydraulic braking in rebound, making the fork slower in the rebound phase.
Turning the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic braking in rebound, making the fork more responsive in the rebound phase

888 VF2

Compression adjuster with external adjustment - Left stanchion
Turning the adjuster clockwise increases the hydraulic braking in compression.
Turning the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic braking in compression

888 RC2X 888 RC2

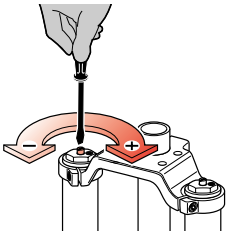
Compression adjuster with external adjustment RC2 cartridge - Right stanchion
Turning the adjuster clockwise increases the hydraulic braking in compression
Turning the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic braking in compression

888 RC2X

Compression adjuster on end-stroke X cartridge - Left stanchion
Turning the adjuster clockwise increases the hydraulic braking in compression on end-stroke.
Turning the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic braking in compression on end-stroke

Tabella 19 - *Monster*

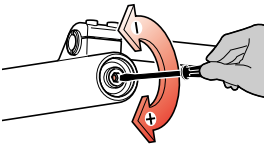
Monster	
Diametro steli	ø 40 mm
Corse disponibili	200 mm
Tipo attacco ruota	Perno passante a ø 20 mm
Massima dimensione Disco	Post Mount 8”
Tipo predisposizione freno V-brake	No
Massima dimensione ruota	3.0” x 26”



Registro in estensione con regolazione esterna cartuccia HSCV Stelo destro

Ruotando, servendosi di un cacciavite, il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più lenta nella fase di ritorno

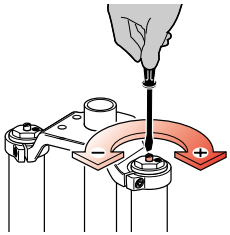
Ruotando, servendosi di un cacciavite, il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica di ritorno, rendendo la forcella più reattiva nella fase di ritorno



Registro in compressione con regolazione esterna cartuccia HSCV Stelo destro

Ruotando, servendosi di un cacciavite, il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione, riducendo a parità di sollecitazione la corsa compiuta dalla forcella.

Ruotando, servendosi di un cacciavite, il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione, rendendo la forcella più cedevole di fronte alle asperità del terreno



Registro in compressione sul finecorsa cartuccia HSCV - Stelo sinistro

Ruotando, servendosi di un cacciavite, il registro in senso orario si aumenta la frenatura idraulica in compressione sul finecorsa

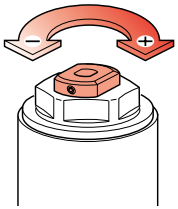
Ruotando, servendosi di un cacciavite, il registro in senso antiorario si riduce la frenatura idraulica in compressione sul finecorsa.

English translation of page 54 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
116
Table 19 - Monster
Monster
Stanchion diameter
ø 40 mm
Available strokes
200 mm
Wheel attachment type
Thru-axle ø 20 mm
Maximum
disc size
Post Mount 8"
Brake
preparation type
V-brake
No
Maximum
wheel size
3.0" x 26"
Rebound damping adjustment with external cartridge HSCV adjustment
Right stanchion
By turning, using a screwdriver, the adjuster clockwise increases the hydraulic return damping, making the fork slower in the return phase
By turning, using a screwdriver, the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic return damping, making the fork more reactive in the return phase
Compression damping adjustment with external cartridge HSCV adjustment
Right stanchion
By turning, using a screwdriver, the adjuster clockwise increases the hydraulic compression damping, reducing the fork travel for equal force.
By turning, using a screwdriver, the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic compression damping, making the fork more compliant when encountering terrain roughness
Compression damping adjustment at stroke end cartridge HSCV - Left stanchion
By turning, using a screwdriver, the adjuster clockwise increases the hydraulic compression damping at stroke end
By turning, using a screwdriver, the adjuster counterclockwise reduces the hydraulic compression damping at stroke end.

Tabella 20 - *Junior T*

Junior T	
Diametro steli	ø 32 mm
Corse disponibili	170 mm
Tipo attacco ruota	Standard (Perno passante a ø 20 mm in opzione)
Massima dimensione Disco	XC INTL STD 6" (L'installazione del disco da 8" è consentita con adattatore specifico che deve essere fornito dal costruttore dell'impianto frenante)
Tipo predisposizione freno V-brake	No
Massima dimensione ruota	2.8" x 26"



Precarico molla con registro esterno - Entrambi gli steli

Ruotando il pomello di registro in senso orario, si incrementa il valore di precarico

Ruotando il pomello di registro in senso antiorario, si riduce il valore di precarico

Tabella 21 - *Coppie di serraggio*

Particolari da serrare	Coppie di serraggio (Nm)
Perni bloccaggio V-brake	9 ± 1
Tappi superiori forcella	10 ± 1
Vite spurgo aria (Monster)	2 ± 0,5
Viti bloccaggio pomelli di registro	2 ± 0,5
Viti di fondo bloccaggio cartucce (Monster)	25 ± 1
Dadi di fondo bloccaggio pompanti / cartucce	10 ± 1
Viti fissaggio base di sterzo (888, Junior T)	6 ± 1
Viti fissaggio base di sterzo (Monster, Dirt Jumper)	10 ± 1
Viti fissaggio parafango	6 ± 1
Viti fissaggio supporto manubrio (Monster, Junior T)	10 ± 1
Viti fissaggio supporto manubrio (888)	6 ± 1
Viti fissaggio testa di sterzo (888, Junior T)	6 ± 1
Viti fissaggio testa di sterzo (Monster)	10 ± 1
Viti perno ruota	15 ± 1
Viti a brugola bloccaggio perni ruota	6 ± 1
Viti a brugola bloccaggio perni ruota (Monster)	10 ± 1

English translation of page 55 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Summary Tables
MZ034
English
6
117
Table 20 - Junior T
Table 21 - Tightening Torques
Junior T
Stanchion diameter
ø 32 mm
Available travels
170 mm
Wheel attachment type
Standard (Through axle ø 20 mm optional)
Maximum
disc size
XC INTL STD 6" (Installation of 8" disc is permitted with specific adapter
which must be supplied by the brake system manufacturer)
Brake
pre-setup type
V-brake
No
Maximum
wheel size
2.8" x 26"
Spring preload with external adjustment knob - Both stanchions
By turning the adjustment knob clockwise, the preload value is increased
By turning the adjustment knob counterclockwise, the preload value is
reduced
Details to tighten
Tightening torques (Nm)
V-brake locking pins
9 +/- 1
Fork top caps
10 +/- 1
Air bleed screw (Monster)
2 +/- 0.5
Adjustment knob locking screws
2 +/- 0.5
Bottom screws locking cartridges (Monster)
25 +/- 1
Bottom nuts locking dampers / cartridges
10 +/- 1
Steering base mounting screws (888, Junior T)
6 +/- 1
Steering base mounting screws (Monster, Dirt Jumper)
10 +/- 1
Mudguard mounting screws
6 +/- 1
Handlebar support mounting screws (Monster, Junior T)
10 +/- 1
Handlebar support mounting screws (888)
6 +/- 1
Steering head mounting screws (888, Junior T)
6 +/- 1
Steering head mounting screws (Monster)
10 +/- 1
Wheel axle screws

15 +/- 1
Hex screws locking wheel axles
6 +/- 1
Hex screws locking wheel axles (Monster)
10 +/- 1

7 GARANZIA

7.1 GARANZIA PER I PAESI DELL'UNIONE EUROPEA

I Sistemi di Sospensione Marzocchi nuovi sono garantiti esenti da difetti di conformità originali per la durata di 2 (due) anni decorrenti dalla data di acquisto, conformemente a quanto disposto dalla direttiva europea 99/44/EC.
Costituisce prova della data di decorrenza della garanzia, lo scontrino di acquisto o l'eventuale certificato di garanzia allegato al prodotto, timbrato e datata dal Rivenditore Marzocchi.
Nel caso in cui un difetto di conformità si manifestasse entro il suddetto periodo, il Cliente dovrà consegnare il prodotto al Rivenditore Marzocchi dal quale lo aveva acquistato, descrivendogli il difetto e le ragioni della richiesta di intervento in garanzia.
Il Rivenditore provvederà ad avvisare il Cliente allorquando il prodotto sia stato riparato o sostituito.

1. **ESCLUSIONI:** La presente garanzia non copre le non conformità successive all'acquisto, quale quelle causate da incidenti, modifiche, negligenza, uso incorretto o improprio od abuso, mancata esecuzione di una ragionevole ed adeguata manutenzione, montaggio incorretto, riparazioni non eseguite correttamente o sostituzione di parti ed accessori non conformi alle specifiche fornite da Marzocchi S.p.A., modifiche non consigliate od approvate per iscritto da Marzocchi S.p.A., svolgimento di attività quali virtuosismi acrobatici, salti acrobatici, arrampicate, gare, uso commerciale, uso competitivo, uso in parchi di mountain biking o BMX, uso su percorsi BMX e/o normale usura e deterioramento derivante dall'utilizzo del sistema di sospensione. La presente garanzia non copre, non costituendo casi di non conformità originale, la normale usura di componenti e sostanze soggette a decadimento durante l'utilizzo, quali olio, anelli di tenuta, raschiapolvere e boccole di scorrimento.
   La presente garanzia decade inoltre nel caso in cui il sistema di sospensione venga montato su biciclette destinate al noleggio. La presente garanzia verrà invalidata automaticamente nel caso in cui il numero di serie del Sistema di Sospensione Marzocchi venga modificato, cancellato, reso illeggibile o comunque manomesso.
   Infine la presente garanzia non vale per i Sistemi di Sospensione Marzocchi venduti usati, in tal caso la garanzia dovrà essere offerta dal rivenditore del prodotto usato con esclusione di ogni responsabilità, anche indiretta, a carico della Marzocchi Spa.

2. **LIMITE TERRITORIALE:** La presente garanzia è valida per i prodotti acquistati in uno dei Paesi dell'Unione europea, eccezion fatta per i prodotti acquistati nell'UE, ma utilizzati negli USA, per i quali si rimanda alla parte chiamata "garanzia resto del mondo – USA compresi". E' possibile che in alcuni Paesi dell'UE vigano norme imperative che regolano la garanzia dei beni di consumo in modo parzialmente diverso da quanto stabilito nella presente garanzia: in tal caso le norme imperative nazionali prevarranno sulle norme previste dalla presente garanzia.

⚠ **ATTENZIONE**

Installare, riparare ed utilizzare il Sistema di Sospensione Marzocchi in assoluta conformità con le indicazioni contenute nel suo "Manuale di istruzioni".

MARZOCCHI e BOMBER sono marchi registrati concessi in licenza da Marzocchi S.p.A.

English translation of page 56 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

WARRANTY
MZ034
English
7
118
7
WARRANTY

7.1
WARRANTY FOR EUROPEAN UNION COUNTRIES
New Marzocchi Suspension Systems are warranted free from original defects of conformity for a period of 2 (two) years from the date of purchase, in accordance with European Directive 99/44/EC. Proof of the warranty start date is the purchase receipt or the optional warranty certificate attached to the product, stamped and dated by the Marzocchi Retailer.
In the event that a defect of conformity manifests itself within the aforementioned period, the Customer must deliver the product to the Marzocchi Retailer from whom it was purchased, describing the defect and the reasons for the warranty service request.
The Retailer will notify the Customer when the product has been repaired or replaced.

1.
EXCLUSIONS: This warranty does not cover non-conformities occurring after purchase, such as those caused by accidents, modifications, negligence, incorrect or improper use or abuse, failure to perform reasonable and adequate maintenance, incorrect installation, repairs not performed correctly or replacement of parts and accessories not conforming to the specifications provided by Marzocchi S.p.A., modifications not recommended or approved in writing by Marzocchi S.p.A., performance of activities such as acrobatic stunts, acrobatic jumps, climbing, racing, commercial use, competitive use, use in mountain biking or BMX parks, use on BMX courses and/or normal wear and deterioration resulting from use of the suspension system. This warranty does not cover, as these do not constitute cases of original non-conformity, normal wear of components and substances subject to decay during use, such as oil, sealing rings, dust wipers and bushings.
This warranty also expires if the suspension system is installed on bicycles intended for rental.
This warranty will be automatically invalidated if the serial number of the Marzocchi Suspension System is altered, deleted, made illegible or otherwise tampered with.
Finally, this warranty does not apply to Marzocchi Suspension Systems sold used; in such case the warranty must be offered by the used product retailer with exclusion of any responsibility, even indirect, on the part of Marzocchi Spa.

2.
TERRITORIAL LIMIT: This warranty is valid for products purchased in one of the European Union countries, except for products purchased in the EU but used in the USA, for which reference is made to the section called "warranty rest of world ? USA included". It is possible that in some EU countries there are mandatory regulations governing the warranty of consumer goods in a manner partially different from what is established in this warranty: in such case the mandatory national regulations will prevail over the rules provided by this warranty.

WARNING
Install, repair and use the Marzocchi Suspension System in strict accordance with the instructions contained in its "Instruction Manual".

MARZOCCHI and BOMBER are registered trademarks licensed by Marzocchi S.p.A.

7.2 GARANZIA PER IL RESTO DEL MONDO - USA COMPRESI

Nel caso in cui vengano riscontrati difetti di materiale o lavorazione su uno qualsiasi dei componenti del Sistema di Sospensione Marzocchi entro i termini stabiliti dalla presente Garanzia Limitata Biennale (di seguito “Garanzia”), Marzocchi S.p.A., a propria discrezione, provvederà alla riparazione o sostituzione gratuita del componente difettoso entro trenta (30) giorni dal ricevimento dello stesso da parte di un rivenditore autorizzato Marzocchi (Marzocchi USA per gli Stati Uniti d'America), trasporto prepagato, unitamente alla fattura di vendita originale od altro documento attestante la data di acquisto.

1. ESCLUSIONI:

La presente garanzia non copre danni derivanti da incidenti, modifiche, negligenza, uso incorretto o improprio od abuso, mancata esecuzione di una razionale ed adeguata manutenzione, montaggio incorretto, riparazioni non eseguite correttamente o sostituzione di parti ed accessori non conformi alle specifiche fornite da Marzocchi S.p.A., modifiche non consigliate od approvate per iscritto da Marzocchi S.p.A., svolgimento di attività quali virtuosismi acrobatici, salti acrobatici, arrampicate, gare, uso commerciale, uso per competizioni, uso in parchi per mountain-biking o BMX, uso su percorsi BMX e/o normale usura e deterioramento derivante dall’utilizzo del sistema di sospensione. La presente garanzia non copre articoli soggetti a normale usura derivante dall’uso del sistema sospensione quali, a titolo esemplificativo, olio, tenute, raschiapolvere e boccole. Occorre pertanto verificare (o far verificare dal proprio rivenditore) il loro stato al momento dell’acquisto del sistema di sospensione in quanto solo in questo momento è possibile sostituire tali parti. La presente garanzia decade inoltre nel caso in cui il sistema di sospensione venga montato su biciclette destinate al noleggio salvo previa autorizzazione scritta di Marzocchi S.p.A. per tale uso. La presente garanzia non copre eventuali spese sostenute per il trasporto del sistema di sospensione Marzocchi a/da un rivenditore autorizzato Marzocchi (Marzocchi USA per gli Stati Uniti d'America), costi di manodopera sostenuti per rimuovere dal mezzo il Sistema di Sospensione Marzocchi o indennizzi per mancato utilizzo del Sistema di Sospensione Marzocchi durante il periodo di riparazione. La presente garanzia verrà invalidata automaticamente nel caso in cui il numero di serie del Sistema di Sospensione Marzocchi venga modificato, cancellato, reso illeggibile o comunque manomesso.

2. ACQUIRENTE:

La presente garanzia viene concessa da Marzocchi S.p.A. unicamente all’acquirente originale del Sistema di Sospensione Marzocchi e non si estende a terzi. I diritti spettanti all’acquirente originale ai sensi della presente garanzia non possano essere ceduti.

3. DURATA:

La presente garanzia decorre dalla data di acquisto e resta in vigore per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto iniziale. Sulle parti sostituite viene riconosciuta una garanzia di sei (6) mesi.

4. PROCEDURA:

Nel caso in cui venga riscontrato un difetto coperto dalla presente garanzia, l’acquirente dovrà contattare il Rivenditore autorizzato o un centro di assistenza Marzocchi (Marzocchi USA per gli Stati Uniti d'America).

5. CONTRATTO INDIVISIBILE:

La presente garanzia annulla e sostituisce tutte le garanzie implicite od esplicite, dichiarazioni o impegni assunti in precedenza e costituisce l’intero accordo tra le parti con riferimento alla garanzia del Sistema di Sospensione Marzocchi. È espressamente esclusa qualsiasi garanzia implicita od esplicita non contenuta nel presente documento.

English translation of page 57 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Warranty
MZ034
English
7
119
7.2
WARRANTY FOR THE REST OF THE WORLD - USA INCLUDED
In the event that defects in material or workmanship are found on any of the components of the Marzocchi Suspension System within the terms established by this Limited Two-Year Warranty (hereinafter "Warranty"), Marzocchi S.p.A., at its own discretion, will proceed with the free repair or replacement of the defective component within thirty (30) days of receipt thereof by an authorized Marzocchi dealer (Marzocchi USA for the United States of America), freight prepaid, together with the original sales invoice or other document attesting to the date of purchase.
1.
EXCLUSIONS:
This warranty does not cover damage resulting from accidents, modifications, negligence, improper or incorrect use or abuse, failure to perform rational and adequate maintenance, incorrect installation, repairs not performed correctly or replacement of parts and accessories not conforming to the specifications provided by Marzocchi S.p.A., modifications not recommended or approved in writing by Marzocchi S.p.A., performance of activities such as acrobatic tricks, acrobatic jumps, climbing, racing, commercial use, use for competitions, use in mountain-biking or BMX parks, use on BMX courses and/or normal wear and deterioration resulting from use of the suspension system.
This warranty does not cover items subject to normal wear resulting from use of the suspension system such as, by way of example, oil, seals, scrapers and bushings. It is therefore necessary to verify (or have verified by your dealer) their condition at the time of purchase of the suspension system as only at this time is it possible to replace such parts. This warranty also lapses if the suspension system is installed on bicycles intended for rental without prior written authorization from Marzocchi S.p.A. for such use. This warranty does not cover any expenses incurred for transport of the Marzocchi Suspension System to/from an authorized Marzocchi dealer (Marzocchi USA for the United States of America), labor costs incurred for removing the Marzocchi Suspension System from the vehicle or compensation for non-use of the Marzocchi Suspension System during the repair period. This warranty will be automatically invalidated if the serial number of the Marzocchi Suspension System is modified, deleted, rendered illegible or otherwise tampered with.
2.
PURCHASER:
This warranty is granted by Marzocchi S.p.A. solely to the original purchaser of the Marzocchi Suspension System and does not extend to third parties. The rights granted to the original purchaser under this warranty may not be transferred.
3.
DURATION:
This warranty starts from the date of purchase and remains in effect for a period of two (2) years from the initial date of purchase. On replaced parts, a warranty of six (6) months is recognized.
4.
PROCEDURE:
In the event that a defect covered by this warranty is found, the purchaser must contact an authorized Dealer or a Marzocchi service center (Marzocchi USA for the United States of America).
5.
ENTIRE AGREEMENT:
This warranty cancels and replaces all implied or explicit warranties, statements or commitments made previously and constitutes the entire agreement between the parties with reference to the warranty of the Marzocchi Suspension System. Any implied or explicit warranty not contained in this document is expressly excluded.

6. DANNI.

Salvo quanto espressamente dalla presente garanzia, Marzocchi S.p.A.. **NON SARÁ RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI INCIDENTALI O INDIRETTI DERIVANTI DALL'USO DEL SISTEMA DI SOSPENSIONE O RECLAMI IN VIRTÙ DEL PRESENTE ACCORDO, SIA CHE IL RECLAMO SIA RIFERITO AL CONTRATTO, AD ILLECITO OD ALTRO**. Le dichiarazioni di garanzia sopra menzionate sono esclusive e sostituiscono qualsiasi altro rimedio. Alcuni stati non permettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali ed indiretti, per cui la limitazione od esclusione di cui sopra potrebbe non essere rilevante.

7. RINUNCIA:

EVENTUALI GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ OD IDONEITÀ AD UN PARTICOLARE USO E TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE DERIVANTI DA TRATTATIVE, CONSUETUDINI COMMERCIALI, PER STATUTO OD ALTRO SONO STRETTAMENTE LIMITATE AI TERMINI DELLA PRESENTE GARANZIA SCRITTA. La presente garanzia costituirà l'unico ed esclusivo rimedio dell'acquirente relativamente al presente acquisto. In caso di una presunta violazione di qualsiasi garanzia od azione legale intentata dall'acquirente per una presunta negligenza od altro comportamento illecito da parte di Marzocchi S.p.A., il solo ed esclusivo rimedio dell'acquirente sarà costituito dalla riparazione o sostituzione dei materiali risultanti difettosi, sulla base di quanto precedentemente stabilito. Nessun rivenditore o agente o dipendente di Marzocchi S.p.A. è autorizzato ad apportare variazioni, estensioni od ampliamenti alla presente garanzia.

8. AVVERTENZA:

Installare, riparare ed utilizzare il Sistema di Sospensione Marzocchi in assoluta conformità con le indicazioni contenute nel "Manuale di istruzioni".

9. ALTRI DIRITTI:

La presente garanzia garantisce all'acquirente specifici diritti legali; eventuali altri diritti possono variare a seconda dello stato di appartenenza (solo per gli USA).

10. LEGGE APPLICABILE:

Qualsiasi controversia relativa al presente accordo o derivante dall'uso del Sistema di Sospensione Marzocchi sarà regolata dalle leggi Italiane, presso il Foro di Bologna, Italia.

English translation of page 58 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page.
Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf.
Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Warranty
MZ034
English
7
120
6.
DAMAGES.
Except as expressly provided by this warranty, Marzocchi S.p.A. SHALL NOT BE RESPONSIBLE FOR ANY INCIDENTAL OR INDIRECT DAMAGES ARISING FROM THE USE OF THE SUSPENSION SYSTEM OR CLAIMS UNDER THIS AGREEMENT, WHETHER THE CLAIM IS BASED ON CONTRACT, TORT OR OTHERWISE. The warranty statements mentioned above are exclusive and replace any other remedy. Some states do not permit the exclusion or limitation of incidental and indirect damages, so the above limitation or exclusion may not be applicable.

7.
WAIVER:
ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM DEALINGS, TRADE CUSTOMS, STATUTE OR OTHERWISE ARE STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN WARRANTY. This warranty shall constitute the sole and exclusive remedy of the buyer with respect to this purchase. In the event of an alleged breach of any warranty or legal action brought by the buyer for alleged negligence or other wrongful conduct by Marzocchi S.p.A., the sole and exclusive remedy of the buyer shall be repair or replacement of materials found to be defective, on the basis of what was previously established. No dealer or agent or employee of Marzocchi S.p.A. is authorized to make variations, extensions or amendments to this warranty.

8.
WARNING:
Install, repair and use the Marzocchi Suspension System in absolute compliance with the instructions contained in the "Instruction Manual".

9.
OTHER RIGHTS:
This warranty guarantees the buyer specific legal rights; any other rights may vary depending on the state of residence (US only).

10. APPLICABLE LAW:
Any dispute relating to this agreement or arising from the use of the Marzocchi Suspension System shall be governed by Italian law, at the Court of Bologna, Italy.

Distributori e centri assistenza MARZOCCHI

English translation of page 59 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

MZ034
317
Marzocchi Distributors and Service Centers

EUROPE

COUNTRY	*C O M P A N Y*
AUSTRIA	**TRENDSPORT GmbH** Südtirolerstr., 1 - A6911 LOCHAU – Austria Contact: Mr. Klaus Froeis Tel.: +43 (0)5574 47147 • Fax: +43 (0)5574 52334 Info@trendsport.co.at
BELGIUM THE NETHERLANDS LUXEMBURG	**AUGUSTA BENELUX BV** Roosveltstraat 46 – NL 2321 BM LEIDEN – The Netherlands Contact: Mr. Koeman • Tel. +31 (0) 71 5791580 • Fax +31 (0) 71 5323201 Marzocchi@augustabenelux.nl
CZECH REPUBLIC SLOVAKIA	**ANTONIN BARTONICEK** Skladova 20 – 32600 PLZEN – Czech Republic Tel.: +420 (0)377 240 501 • Fax: +420 (0)377 448 548 bartonicek@mbox.vol.cz
DENMARK	**TOKIND** Nydamsvej 49 - DK-8362 - Hoerning Tel.: +45 8636 7800 • Fax: +45 8636 7377 Contact: Claus Hilmar E-mail: info@tokind.dk • www.tokind.dk
FINLAND	**OY DUELL BIKE-CENTER AB** Porraskuja 3, - 01740 VANTAA – Finland Contact: Jussi Laurikainen Tel.: +358 (0)6 322 7500 • Fax: +358 (0)6 322 2231 info@duellbike.fi • www.duellbike.fi
FRANCE	**PHILAMY S.A.** 1384, Parc Industriel Saint-Maurice - F 04100 Manosque – France Contact: Derrick Coetzer Tel. +33 (0) 4 92 70 97 00 • Fax: +33 (0) 4 92 72 60 70 Info@philamy.com • www.philamy.com
GERMANY	**COSMIC SPORTS GmbH** Ipsheimerstr. 15-17 - D-90431 NÜRNBERG – Germany Tel. +49 911 31 07 55 0 • Fax: +49 911 3107 55 55 Info@cosmicsports.de • www.cosmicsports.de
ITALY	**LARM SPA** Via Cà dell'Orbo, 36 – 40055 Villanova di Castenaso (BOLOGNA) - Italy Tel. +39 0516053460 • Fax +39 0516053411 Sales@larm.it
OFFICIAL DISTRIBUTOR ALSO FOR: ALBANIA – TURKEY – BULGARIA – ROMANIA – MOLDAVIA – UKRAINE – BELARUS –RUSSIA – ASIA	
NORWAY	**SPORTPARTNER AS** POSTBOKS 555, BERGEN 5884 – Norway Tel. +47 55 50 6464 • Fax +47 55 50 6465 post@sportpartner.no • www.sportpartner.no
POLAND	**F.H. GREGORIO** 43-450 USTRO - ul.3 Maja 24° Poland Tel./ Fax: +48 (0) 338544802 gregorio@post.pl • www.gregorio.pl

English translation of page 60 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

MZ034
318
EUROPE
COUNTRY
COMPANY
AUSTRIA
TRENDSPORT GmbH
Südtirolerstr., 1 - A6911 LOCHAU ? Austria
Contact: Mr. Klaus Froeis
Tel.: +43 (0)5574 47147 x Fax: +43 (0)5574 52334
Info@trendsport.co.at
BELGIUM
THE NETHERLANDS
LUXEMBURG
AUGUSTA BENELUX BV
Roosveltstraat 46 ? NL 2321 BM LEIDEN ? The Netherlands
Contact: Mr. Koeman x Tel. +31 (0) 71 5791580 x Fax +31 (0) 71 5323201
Marzocchi@augustabenelux.nl
CZECH REPUBLIC
SLOVAKIA
ANTONIN BARTONICEK
Skladova 20 ? 32600 PLZEN ? Czech Republic
Tel.: +420 (0)377 240 501 x Fax: +420 (0)377 448 548
bartonicek@mbox.vol.cz
DENMARK
TOKIND
Nydamsvej 49 - DK-8362 - Hoerning
Tel.: +45 8636 7800 x Fax: +45 8636 7377
Contact: Claus Hilmar
E-mail: info@tokind.dk x www.tokind.dk
FINLAND
OY DUELL BIKE-CENTER AB
Porraskuja 3, - 01740 VANTAA ? Finland
Contact: Jussi Laurikainen
Tel.: +358 (0)6 322 7500 x Fax: +358 (0)6 322 2231
info@duellbike.fi x www.duellbike.fi
FRANCE
PHILAMY S.A.
1384, Parc Industriel Saint-Maurice - F 04100 Manosque ? France
Contact: Derrick Coetzer
Tel. +33 (0) 4 92 70 97 00 x Fax: +33 (0) 4 92 72 60 70
Info@philamy.com x www.philamy.com
GERMANY
COSMIC SPORTS GmbH
Ipsheimerstr. 15-17 - D-90431 NÜRNBERG ? Germany
Tel. +49 911 31 07 55 0 x Fax: +49 911 3107 55 55
Info@cosmicsports.de x www.cosmicsports.de
ITALY
LARM SPA
Via Cà dell'Orbo, 36 ? 40055 Villanova di Castenaso (BOLOGNA) - Italy
Tel. +39 0516053460 x Fax +39 0516053411
Sales@larm.it
OFFICIAL DISTRIBUTOR ALSO FOR:
ALBANIA ? TURKEY ? BULGARIA ? ROMANIA ? MOLDAVIA ? UKRAINE ? BELARUS ? RUSSIA
? ASIA
NORWAY
SPORTPARTNER AS
POSTBOKS 555, BERGEN 5884 ? Norway

Tel. +47 55 50 6464 x Fax +47 55 50 6465
post@sportpartner.no x www.sportpartner.no
POLAND
F.H. GREGORIO
43-450 USTRO - ul.3 Maja 24°
Poland
Tel./ Fax: +48 (0) 338544802
gregorio@post.pl x www.gregorio.pl

PORTUGAL	**TAVARES & TIMMERMANS, Lda. Bike Center** Condomínio Industrial de Alcolombal – Estrada de Alcolombal, Armazém 1 2705-833 TERRUGEM-SINTRA – Portugal Contact: Hans Timmermans Tel. +351 (0)21 961 06 21 • Fax +351 (0)21 961 06 38 bikecenter@mail.telepac.pt • www.bikecenter-pt.com
SLOVENIA	**CULT d.o.o.** Trzaska 77 1370 LOGATEC - Slovenia Tel: +386 1 754 10 30 • Fax: +386 1 750 92 39
OFFICIAL DISTRIBUTOR ALSO FOR: CROATIA, SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA HERZEGOVINA, MACEDONIA	
SPAIN	**TEAM BIKE S.L.** Elche Parque Industrial c/ Juan de la Cierva, 87 03203 Torrellano-Elche Alicante Spain Contact : Simon Tel.: +34 965 68 35 34 • Fax: +34 965 68 05 10 Info@teambike.es
SWEDEN	**TOKIND** Nydamsvej 49 DK-8362 Hoerning - Denmark Contact: Claes Rehn Tel. : +45 8636 7800 • Fax: +45 8636 7377 info@tokind.se • www.tokind.se
SWITZERLAND LIECHTENSTEIN	**INTERCYCLE** Prufundmatte 3 – CH-6210 SURSEE – Switzerland Tel.: +41 (0)41 9266511 • Fax: +41 (0)41 9266352 Info@intercycle.com (www.intercycle.com
UNITED KINGDOM IRELAND	***SOLENT UK Ltd***. t/a Windwave Unit D2- D3 – Heritage Business Park – Heritage Way - GOSPORT Hants PO12 4BG - UK Tel. +44 (0)23 92521912 • Fax +44 (0)23 92522625 Office@windwave.co.uk • www.windwave.co.uk

English translation of page 61 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

MZ034
319
PORTUGAL
TAVARES & TIMMERMANS, Lda. Bike Center
Condomínio Industrial de Alcolombal ? Estrada de Alcolombal, Armazém 1
2705-833 TERRUGEM-SINTRA ? Portugal
Contact: Hans Timmermans
Tel. +351 (0)21 961 06 21 x Fax +351 (0)21 961 06 38
bikecenter@mail.telepac.pt ? www.bikecenter-pt.com
SLOVENIA
CULT d.o.o.
Trzaska 77
1370 LOGATEC - Slovenia
Tel: +386 1 754 10 30 x Fax: +386 1 750 92 39
OFFICIAL DISTRIBUTOR ALSO FOR:
CROATIA, SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA HERZEGOVINA, MACEDONIA
SPAIN
TEAM BIKE S.L.
Elche Parque Industrial c/ Juan de la Cierva, 87
03203 Torrellano-Elche Alicante Spain
Contact : Simon
Tel.: +34 965 68 35 34 x Fax: +34 965 68 05 10
Info@teambike.es
SWEDEN
TOKIND
Nydamsvej 49 DK-8362 Hoerning - Denmark
Contact: Claes Rehn
Tel. : +45 8636 7800 x Fax: +45 8636 7377
info@tokind.se x www.tokind.se
SWITZERLAND
LIECHTENSTEIN
INTERCYCLE
Prufundmatte 3 ? CH-6210 SURSEE ? Switzerland
Tel.: +41 (0)41 9266511 x Fax: +41 (0)41 9266352
Info@intercycle.com (www.intercycle.com
UNITED KINGDOM
IRELAND
SOLENT UK Ltd. t/a Windwave
Unit D2- D3 ? Heritage Business Park ? Heritage Way - GOSPORT
Hants PO12 4BG - UK
Tel. +44 (0)23 92521912 x Fax +44 (0)23 92522625
Office@windwave.co.uk x www.windwave.co.uk

OTHER COUNTRIES

COUNTRY	*C O M P A N Y*
AUSTRALIA NEW ZEALAND	**GROUPE SPORTIF PTY. LTD.** 27 Ceylon Street, NUNAWADING 3131, Victoria – Australia Tel.: +61 3 9888 9882 • Fax: +61 3 9888 9902 help@groupesportif.com • www.groupesportif.com
BRAZIL	**PLINIO CURI IMP. EXP.LTDS** Rwa Pamplona 8185 Andar - 01405-030 SAO PAOLO – Brasil Tel.: +55 11 2510633 • Fax: +55 11 2515069 pcuri@ibm.net
CANADA	**NORCO PRODUCTS LTD.** 1465 Kebet Way - PORT COQUITLAM, B.C. V3C 6L3 - Canada Tel.: +1 604 552 2930 • Fax: +1 604 552 2948 Sales@norco.com • www.norco.com
ISRAEL	**CYCLE TRADING COMPANY LTD.** Hapardes Rd. - RISHPON, Israel Tel.: +972 9 9513010 • Fax: +972 9 9509783 sales@ctc.co.il • www.ctc.co.il
KOREA	**FOURS** 69-6 Jeongja-Dong Bundang-Gu Seongnam-Si, KYONGGI-DO, Korea Tel.: +82 (0)31 719 6520/21 • Fax: +82 (0)31 719 6519
PHILIPPINES	**FAREN ENTERPRISES** #59_E Bansalangin St., Project 7 - 1105 Quezon City – Philippines Tel. +632 372 2541 • Fax +632 372 2311 hansgee@mydestiny.net
SINGAPORE	**CAPPA TRADING PTE. LTD.** 85 Kaki Bukit Avenue , Shun Li Industrial Park SINGAPORE 417955 - Singapore Tel.: +65 8415151 • Fax: +65 8425133 cappa@pacific.net.sg
OFFICIAL DISTRIBUTOR ALSO FOR: MALAYSIA - INDONESIA - BRUNEI – THAILAND	

English translation of page 62 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page.
Source: Marzocchi document, archived copy
https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf.
Numbers and part numbers as read; check them against the original.

MZ034
320
OTHER COUNTRIES
COUNTRY
COMPANY
AUSTRALIA
NEW ZEALAND
GROUPE SPORTIF PTY. LTD.
27 Ceylon Street, NUNAWADING 3131, Victoria ? Australia
Tel.: +61 3 9888 9882 x Fax: +61 3 9888 9902
help@groupesportif.com x www.groupesportif.com
BRAZIL
PLINIO CURI IMP. EXP.LTDS
Rwa Pamplona 8185 Andar - 01405-030 SAO PAOLO ? Brasil
Tel.: +55 11 2510633 x Fax: +55 11 2515069 pcuri@ibm.net
CANADA
NORCO PRODUCTS LTD.
1465 Kebet Way - PORT COQUITLAM, B.C. V3C 6L3 - Canada
Tel.: +1 604 552 2930 x Fax: +1 604 552 2948
Sales@norco.com x www.norco.com
ISRAEL
CYCLE TRADING COMPANY LTD.
Hapardes Rd. - RISHPON, Israel
Tel.: +972 9 9513010 x Fax: +972 9 9509783
sales@ctc.co.il x www.ctc.co.il
KOREA
FOURS
69-6 Jeongja-Dong Bundang-Gu
Seongnam-Si, KYONGGI-DO, Korea
Tel.: +82 (0)31 719 6520/21 x Fax: +82 (0)31 719 6519
PHILIPPINES
FAREN ENTERPRISES
#59_E Bansalangin St., Project 7 - 1105 Quezon City ?
Philippines
Tel. +632 372 2541 x Fax +632 372 2311
hansgee@mydestiny.net
SINGAPORE
CAPPA TRADING PTE. LTD.
85 Kaki Bukit Avenue , Shun Li Industrial Park
SINGAPORE 417955 - Singapore
Tel.: +65 8415151 x Fax: +65 8425133 cappa@pacific.net.sg
OFFICIAL DISTRIBUTOR ALSO FOR:
MALAYSIA - INDONESIA - BRUNEI ? THAILAND

Note

Note

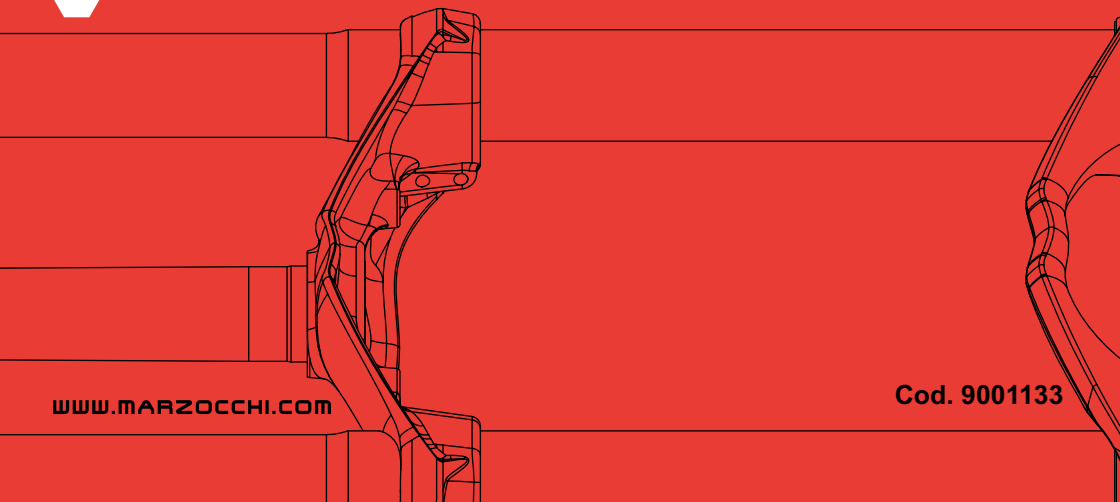
Luglio - 2005 - Ed. 01

MARZOCCHI S.P.A.
[PHYSICAL] VIA GRAZIA, 2
40069 ZOLA PREDOSA
BOLOGNA, ITALIA
[TEL] ++39 051 6168711
[FAX] ++39 051 758857

MARZOCCHI USA
[PHYSICAL] 25213 ANZA DRIVE
VALENCIA, CALIFORNIA 91355
[TEL] 661 257 6630
[FAX] 661 257 6636

MARZOCCHI ASIA
[PHYSICAL] 36F-A2, NO760
CHUNG MING SOUTH ROAD
TAICHUNG, TAIWAN, R.O.C.
[TEL] +866 4 22634382
[FAX] +866 4 22634380

06



www.marzocchi.com

Cod. 9001133

English translation of page 66 (translated) - machine translation of the Italian original on the previous page. Source: Marzocchi document, archived copy https://web.archive.org/web/20160402162529/http://www.marzocchi.com/system2/18486/2006-Bomber-it.pdf. Numbers and part numbers as read; check them against the original.

Cod. 9001133
July - 2005 - Ed. 01