

What's new about Marzocchi suspensions? Damping quality, durability and reliability are the same as ever, but weight has been cut down drastically. The new '98 Bombers are the result of years of suspension success and extensive development which can be summed up in just one word - BAM!

"BAM" - Bomber Aerospace Material

This highly-advanced light alloy has been tested and developed by the European aerospace industry and is today used exclusively by Marzocchi.

NEW: one-piece alloy cartridge bodies

All '98 Bombers and some '97 production suspensions feature one-piece alloy cartridge bodies. Thanks to this innovation, the new one-piece design sits straighter in the slider, eliminating any misalignment problems when remounting the forks.

NEW:

Negative Travel Design

Negative travel allows the fork to sit further into its travel housing without

New BOMBER '98: the "bo

BAM can be forged and heat-treated for greater strength, but also machined down to desired weight. The result is truly fantastic: Bomber Z2Light weighs 340 g less than the Bomber '97 forks without relinquishing any of its legendary performance characteristics.

Lightweight, lightweight, lightweight.

BAM components like crowns, arches and sliders are heat treated to T-6 and then CNC machined down to the desired thickness. The result: Bomber forks are lighter and stronger than ever. '98 Bombers in BAM have been severely tested. Impact, ultimate load, fatigue and torsional stress tests have defined the new '98 Bombers as "Bomb-proof".

NEW: reduced height on top-cap preload adjuster

The top-cap height of '98 Bombers has been reduced by 5 mm to clear all frame designs. The preload adjuster shape has also been changed which makes for easier turning and the damper adjuster screw has also been beefed up to guard against over-tightening and breakage.

taking up the entire travel distance.

The fork now sits in its travel housing better, reacts with greater precision and tracks the ground more accurately. On high-speed terrain, where the rider un-weights and the bike tackles bumps and risers, the fork extends into its negative travel, giving the rider up to 10 mm more travel with incredible shock absorption and much greater comfort.

MARZOCCHI: you're never a leader by chance

For almost 50 years, Marzocchi has stuck with its roots in high-end hydraulic suspensions.

Marzocchi was the first to set the standards for the hydraulic suspensions used in Formula One, the Paris-Dakar and Grand Prix motorcycling.

Our Magnum 50 conventional moto-cross forks turned the Japanese-dominated upside-down fork business rightside-up, successfully relaunching traditional forks. The Magnum 50 has been rated by major world motorcycle magazines as the best suspension available on the market.

MARZOCCHI

SUSPENSION SINCE 1949

Die Neuen BOMBER '98: Bombensichere Federgabeln

Was ist neu an den Federungen von Marzocchi? Widerstandsfähigkeit, Haltbarkeit und Zuverlässigkeit sind unverändert gut geblieben, aber das Gewicht wurde drastisch reduziert. Die neuen Bomber '98 sind das Ergebnis jahrelanger Erfolge in der Federungstechnik und einer intensiven Entwicklungsarbeit, die in einem Wort zusammengefaßt werden können: BAM!

"BAM" - Bomber Aerospace Material

Diese Leichtmetalllegierung mit außergewöhnlichen Materialeigenschaften,

mb-proof" forks!

mber

geprüft und angenommen von der europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie, wird heute exklusiv von Marzocchi verwendet. BAM ist einerseits heißschmiedbar, um hohe Widerstandsfähigkeit zu erreichen, kann andererseits aber auch gewichtsreduzierend behandelt werden. Das Ergebnis ist phantastisch: die Bomber ZLight wiegt gute 340 g weniger als die Bomber '97, behält jedoch alle legendären Leistungsmerkmale dieser Federgabel bei.

Leicht, leichter, superleicht

Die aus BAM gefertigten Komponenten wie Kreuzstücke, Bügel und Beine werden heißbehandelt (T-6) und dann CNC-bearbeitet, bis die gewünschte Wandstärke erreicht ist. Das Ergebnis: Die neuen Bomber-Gabeln sind heute leichter und robuster denn je. Bomber '98 wurde strengen Abnahmeprüfungen unterzogen. In den Tests zur Prüfung der Federungseigenschaft, Bruchbelastung, Ermüdungsgrenze und Verdrehungsbeanspruchung erwiesen sich die neuen Bomber '98-Gabeln als "bombensicher".

NEU: Geringere Höhe der Vorrichtung zur Vorspannungsregulierung

Bei den Federgabeln Bomber '98 wurde



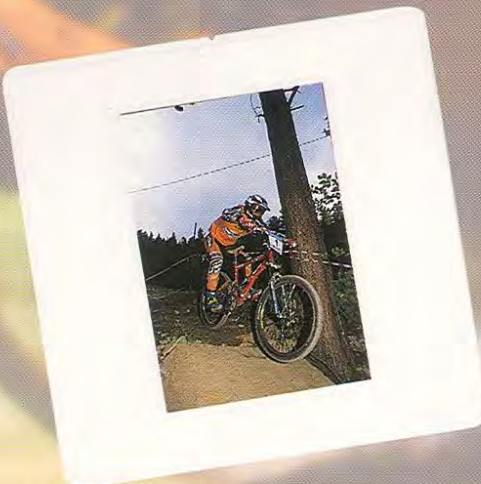
Dank dieser Innovation garantiert die neue einteilige Bauweise die einwandfreie Achssymmetrie im Federbein und schließt Ausrichtungsprobleme beim erneuten Zusammenbau der Gabel aus.

NEU: Der Negativhub

Der Negativhub ermöglicht den tieferen Sitz der Gabel in ihrer Gleitaufnahme ohne Ausnutzung des gesamten Federweges. Die Gabel sitzt besser und zeigt ein genaueres Ansprechverhalten mit einwandfreier Anpassung an den Boden. Auf schnellem Untergrund, wenn der Fahrer im Wiegetritt fährt, überwindet das Fahrrad problemlos Querrinnen und Sprünge, die Gabel verlängert sich in den Negativhub und stellt dem Biker 10 mm mehr Federweg, hervorragende Stoßdämpfungseigenschaften und daher größeren Fahrkomfort zur Verfügung.

MARZOCCHI: nicht aus zufall nummer eins

Seit fast 50 Jahren entwickelt Marzocchi High-End-Suspensions und bleibt dabei dem bewährten Hydrauliksystem treu. Marzocchi setzte als erster Hersteller den Standard für die Hydraulikfederungen, wie sie bei der Formel 1, der Paris-Dakar und dem Motorrad Grand Prix verwendet werden. Die konventionellen Motocross-Gabeln Magnum 50 führten eine Revolution in dem von den Japanern dominierten Sektor der Upside-down-Gabeln herbei, indem sie den Erfolg der klassischen Gabeln wiederbelebten. Die Magnum 50 wurde von den wichtigsten Motorradzeitschriften der Welt zur besten der im Handel erhältlichen Federungen ernannt.



die Höhe des Top-Cap (Gabelstopfen) um 5 mm verringert, damit paßt er zu jedem Rahmen. Außerdem wurde die Form der Vorrichtung zur Vorspannungsregulierung geändert, so daß sie sich jetzt leichter drehen läßt, sowie die Regulierschraube der Dämpfung verstärkt, um sie vor zu starkem Anziehen und Bruch zu schützen.

NEU: Kartuschen aus Legierung in einteiliger Bauweise

Alle Bomber '98, wie auch einige Federgabeln der 97er Produktion, verwenden Kartuschen aus Legierung in einteiliger Bauweise.

BOMBER Mr T

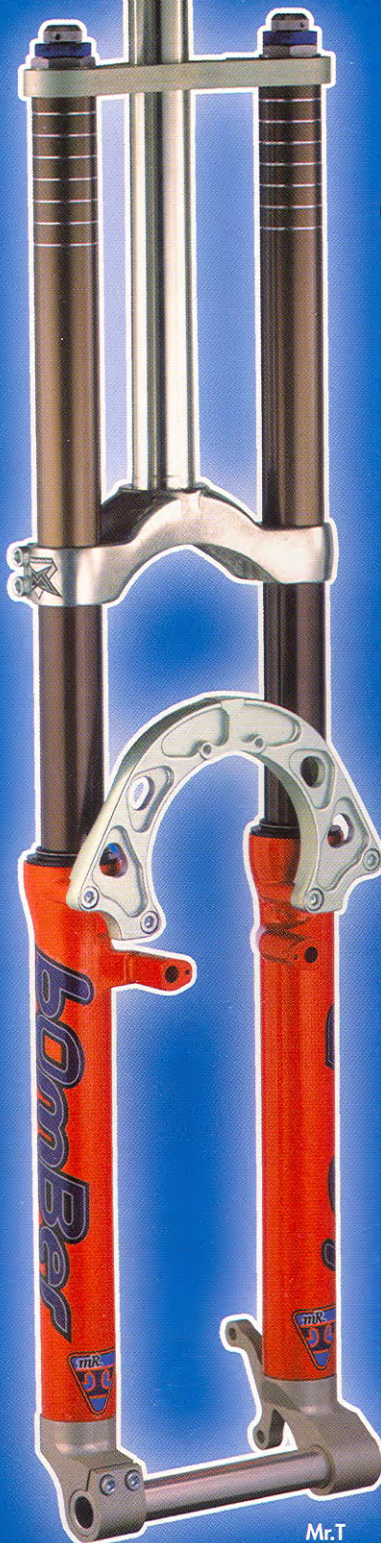
- Travel: 105 mm
+ 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each leg, 3 different rates available
- Damping: Dual hydraulic Bomber cartridges with adjustable rebound
- DOUBLE Crown: 97 forged alloy lower crown, CNC alloy upper crown
- Adjustment: 15 mm preload, Infinite rebound.
- Stanchions: 30 mm Easton alloy with butter smooth finish, Two-piece design
- Steer tube: Easton alloy
- Boots: no
- Sliders: aluminium gravity die casted, Special drop outs for through hole axle
- Disc brake mount: NEW 98 standard mount
- Brake arch: alloy forged, CNC machined with optional cable hanger

BOMBER Mr T

- Federweg: 105 mm
+ 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm erhältlich in 3 verschiedene Härten
- Dämpfung: zwei Hydraulikkartuschen mit einstellbarer Zugstufe
- Doppelkrone: untere Krone geschmiedetes Aluminium; obere Krone CNC gefertigt
- Justierung: 15 Vorspannung, einstellbare Zugstufe
- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium mit butter smooth finish, two piece design
- Steuerrohre: Easton-Aluminium
- Boots: keine
- Tauchrohre: 97er Aluminium-Legierung mit Steckachsaufnahme
- Disc Aufnahme: internationaler Standard 98er
- Bremsbrücke: geschmiedetes T-6 Aluminium, CNC bearbeitet optional mit Bremsgegenhalter

BOMBER Jr T

- Travel: 105 mm
+ 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each leg, 3 different rates available
- Damping: Speed sensitive 25-mm piston rod valving
- DOUBLE Crown: 97 forged alloy lower crown, CNC alloy upper crown
- Adjustment: 15 mm spring preload.
- Stanchions: 30 mm Easton alloy with butter smooth finish, One-piece design
- Steer tube: steel
- Boots: no
- Sliders: NEW - BAM alloy forged T-6 CNC machined
- Disc brake mount: NEW 98 standard mount
- Brake arch: alloy forged, CNC machined with optional cable hanger



Mr.T
art./item
01.500

BOMBER Jr T

- Federweg: 105 mm + 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm erhältlich in 3 verschiedene Härten
- Dämpfung: druckempfindliches Hochleistungsventil
- Doppelkrone: untere Krone geschmiedetes Aluminium; obere Krone CNC gefertigt
- Justierung: 15 Vorspannung, einstellbare Zugstufe
- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium mit butter smooth finish, one piece design
- Steuerrohre: Stahl
- Boots: keine
- Tauchrohre: neue 98er BAM Aluminium-Legierung, geschmiedet
- Disc Aufnahme: internationaler Standard 98er
- Bremsbrücke: geschmiedetes T-6 Aluminium, CNC bearbeitet optional mit Bremsgegenhalter



Jr.T
art./item
01.505

bomber



Super.T
art./item
01.510



BOMBER Z.2 LIGHT

- Travel: 70 mm
+ 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each leg, 4 different rates available
- Damping: Single hydraulic Bomber cartridge with adjustable rebound
- Crown: NEW - BAM forged T-6 CNC machined & polished
- Adjustment: 15 mm preload, Infinite rebound.
- Stanchions: 30 mm Easton alloy with butter smooth finish
- Steer tube: steel or Easton alloy
- Boots: yes
- Sliders: NEW - BAM alloy forged T-6 CNC machined
- Disc brake mount: NO
- Brake arch: NEW, BAM alloy forged T-6, CNC machined with optional cable hanger

BAM

LIGHT



Z.2 light
art./item
01.216



BOMBER Z.2 LIGHT

- Federweg: 70 mm + 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm erhältlich in 4 verschiedene Härten
- Dämpfung: eine Hydraulikkartusche mit einstellbarer Zugstufe
- Gabelkronen: geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet und poliert
- Justierung: 15 mm Vorspannung, einstellbare Zugstufe

- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium mit butter smooth finish
- Steuerrohr: Stahl oder Easton-Aluminium
- Boots: serienmäßig
- Tauchrohre: neue 98er BAM Aluminium-Legierung, geschmiedet
- Disc Aufnahme: keine
- Bremsbrücke: neues, geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet optional mit Bremsgehälter

Z.2 light
art./item
01.215





BOMBER Z.2 BAM

- Travel: 70 mm
+ 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each leg, 4 different rates available
- Damping: Single hydraulic Bomber cartridge with adjustable rebound
- Crown: NEW - BAM forged T-6 CNC machined & polished
- Adjustment: 15 mm preload, Infinite rebound.
- Stanchions: 30 mm Easton alloy with butter smooth finish
- Steer tube: steel or Easton alloy
- Boots: yes
- Sliders: NEW - BAM alloy forged T-6 CNC machined
- Disc brake mount: NEW 98 standard mount
- Brake arch: NEW, BAM alloy forged T-6, CNC machined with optional cable hanger

Z.2 BAM
art./item
01.211



Z.2 BAM
art./item
01.210



BOMBER Z.2 BAM

- Federweg: 70 mm + 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm erhältlich in 4 verschiedene Härten
- Dämpfung: eine Hydraulikkartusche mit einstellbarer Zugstufe
- Gabelkrone: geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet und poliert
- Justierung: 15 mm Vorspannung, einstellbare Zugstufe
- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium mit butter smooth finish
- Steuerrohr: Stahl oder Easton-Aluminium
- Boots: serienmäßig
- Tauchrohre: neue 98er BAM Aluminium-Legierung, geschmiedet
- Disc Aufnahme: internationaler Standard 98er
- Bremsbrücke: neues, geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet optional mit Bremsgegenhalter



bomber



BOMBER Z.2 ALLOY

- Travel: 70 mm
- + 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each leg.
- 4 different rates available
- Damping: single hydraulic Bomber cartridge with adjustable rebound
- Crown: NEW - BAM forged T-6 CNC machined & polished
- Adjustment: 15 mm preload Infinite rebound.
- Stanchions: 30 mm Easton alloy with butter smooth finish
- Steer tube: steel or Easton alloy
- Boots: yes
- Sliders: 97 style aluminium gravity die casted
- Disc brake mount: 97 standard mount
- Brake arch: NEW, BAM alloy forged T-6, CNC machined with optional cable hanger

Z.2 ALLOY
art./item
01.205 M

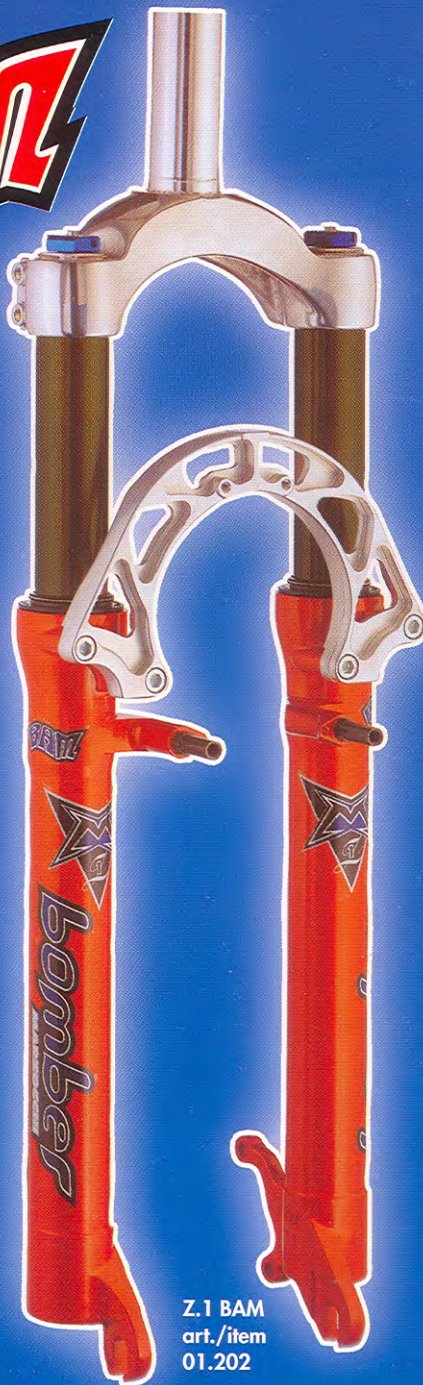


BOMBER Z.2 ALLOY

- Federweg: 70 mm
- + 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm erhältlich in 4 verschiedene Härten
- Dämpfung: eine Hydraulikkartusche mit einstellbarer Zugstufe
- Gabelkrone: geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet und poliert
- Justierung: 15 mm Vorspannung, einstellbare Zugstufe
- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium mit butter smooth finish
- Steuerrohre: Stahl oder Easton-Aluminium
- Boots: serienmäßig
- Tauchrohre: 97er Aluminium-Legierung, kokillengegossen
- Disc Aufnahme: Standard 97er
- Bremsbrücke: neues, geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet optional mit Bremsgegenhalter



BAM



Z.1 BAM
art./item
01.202

BOMBER Z.1 BAM

- Travel: 105 mm + 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each leg, 3 different rates available
- Damping: Dual hydraulic Bomber cartridge with adjustable rebound
- Crown: forged T-6 alloy polished
- Adjustments: 15 mm preload, Infinite rebound.
- Stanchions: 30 mm Easton alloy with butter smooth finish
- Steer tube: steel or Easton alloy
- Sliders: NEW - BAM alloy forged T-6 CNC machined
- Disc brake mount: NEW 98 standard mount
- Brake arch: NEW, BAM alloy forged T-6, CNC machined with optional cable hanger

BOMBER Z.1 BAM

- Federweg: 105 mm + 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm erhältlich in 3 verschiedene Härten
- Dämpfung: zwei Hydraulikkartuschen mit einstellbarer Zugstufe
- Gabelkrone: geschmiedetes T-6 Aluminium poliert
- Justierung: 15 mm Vorspannung, einstellbare Zugstufe
- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium mit butter smooth finish
- Steuerrohr: Stahl oder Easton-Aluminium
- Boots: keine
- Tauchrohre: neue 98er BAM Aluminium-Legierung, geschmiedet
- Disc Aufnahme: internationaler Standard 98er
- Bremsbrücke: neues geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet optional mit Bremsgegenhalter



BOMBER Z.1 ALLOY

- Travel: 105 mm + 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each leg, 3 different rates available
- Damping: Dual hydraulic Bomber cartridge with adjustable rebound
- Crown: forged T-6 alloy polished
- Adjustments: 15 mm preload, Infinite rebound.
- Stanchions: 30 mm Easton alloy with butter smooth finish
- Steer tube: steel or Easton alloy
- Sliders: 97 style aluminium gravity die casted
- Disc brake mount: 97 standard mount
- Brake arch: NEW, BAM alloy forged T-6, CNC machined with optional cable hanger

BOMBER Z.1 ALLOY

- Federweg: 105 mm + 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm erhältlich in 3 verschiedene Härten
- Dämpfung: zwei Hydraulikkartuschen mit einstellbarer Zugstufe
- Gabelkrone: geschmiedetes T-6 Aluminium poliert
- Justierung: 15 mm Vorspannung, einstellbare Zugstufe
- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium mit butter smooth finish
- Steuerrohr: Stahl oder Easton-Aluminium
- Boots: keine
- Tauchrohre: 97er Aluminium Legierung, kokillengegossen
- Disc Aufnahme: Standard 97er
- Bremsbrücke: neues geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet optional mit Bremsgegenhalter



Z.1 ALLOY
art./item
01.200





BOMBER Z.3 LIGHT

Neu! Hydraulisches design

- Federweg: 70 mm
+ 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm
erhältlich in 4 verschiedene Härten
- Dämpfung: druckempfindliches
Hochleistungsventil
- Gabelkronen: geschmiedetes T-6 BAM
Aluminium, CNC bearbeitet
und poliert
- Justierung: 15 mm Vorspannung
- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium
mit butter smooth finish
- Steuerrohre: Stahl oder Easton-Aluminium
- Boots: keine
- Tauchrohre: 97er Aluminium
Legierung, kokillengegossen
- Disc Aufnahme: Standard 97er
- Bremsbrücke: neues, geschmiedetes
T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet
optional mit Bremsgeghalter



Z.3 light
art./item
01.222



Z.3 light
art./item
01.221



BOMBER Z.3 LIGHT

New hydraulic design!

- Travel: 70 mm
+ 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each
leg, 4 different rates available
- Damping: speed sensitive 25-mm
piston rod valving
- Crown: NEW - BAM forged T-6 CNC
machined & polished
- Adjustment: 15 mm preload.

- Stanchions: 30 mm Easton alloy
with butter smooth finish
- Steer tube: steel or Easton alloy
- Boots: no
- Sliders: 97 style aluminium gravity
die casted
- Disc brake mounts: 97 standard mount
- Brake arch: NEW,
BAM alloy forged T-6,
CNC machined
with optional cable hanger



BOMBER Z.3 ALLOY

New hydraulic design!

- Travel: 70 mm
- + 5 mm negative travel design
- Spring type: Cr-Si coil spring in each leg, 4 different rates available
- Damping: speed sensitive 25-mm piston rod valving
- Crown: NEW - BAM forged T-6 CNC machined & polished
- Adjustment: 15 mm preload.
- Stanchions: 30 mm Easton alloy with butter smooth finish
- Steer tube: steel or Easton alloy
- Boots: no
- Sliders: 97 style aluminium gravity die casted
- Disc brake mount: no
- Brake arch: aluminium pressure die casted with cable hanger

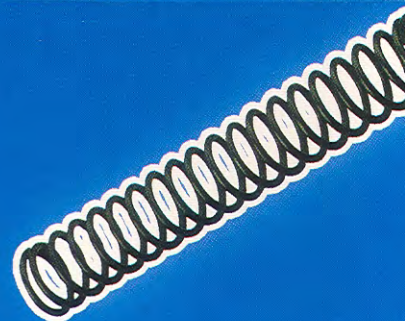


Z.3 ALLOY
art./item
01.220 M

BOMBER Z.3 ALLOY

Neu! Hydraulisches design

- Federweg: 70 mm
- + 5 mm negativer Hub
- Federarten: Cr-Si Feder pro Holm erhältlich in 4 verschiedene Härten
- Dämpfung: druckempfindliches Hochleistungsventil
- Gabelkrone: geschmiedetes T-6 BAM Aluminium, CNC bearbeitet und poliert
- Justierung: 15 mm Vorspannung
- Standrohre: 30 mm Easton-Aluminium mit butter smooth finish
- Steuerrohr: Stahl oder Easton-Aluminium
- Boots: keine
- Tauchrohre: 97er Aluminium Legierung, kokillengegossen
- Disc Aufnahme: keine
- Bremsbrücke: pressgegossenes T-6 Aluminium, mit Bremsgegenhalter

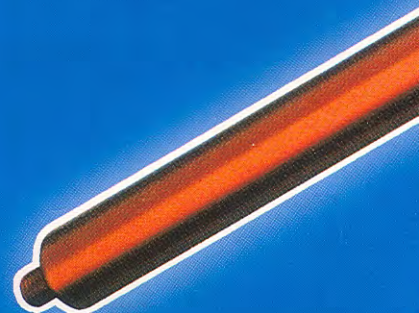


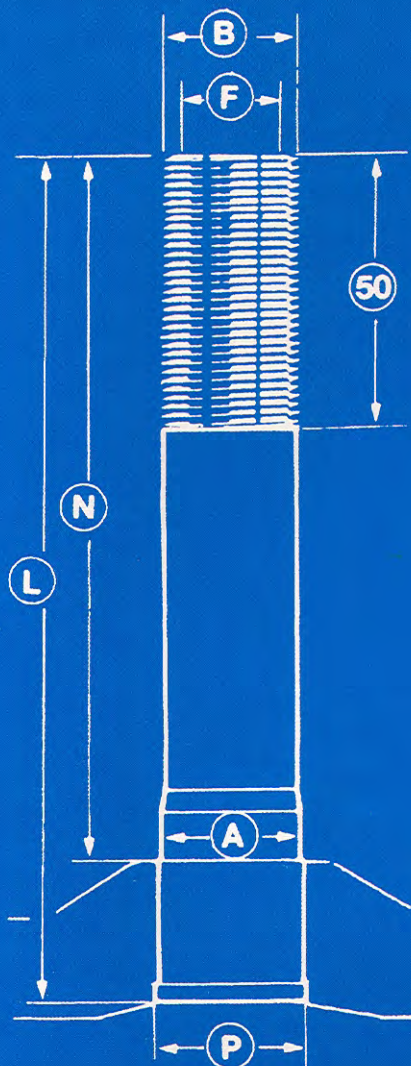
Item Artikel	"BOMBER" SPRINGS "BOMBER" FEDERN		
16.1022	Z1	Light Leicht	K 0,35
*16.1020	Z1	Medium Mittel	K 0,40
16.1021	Z1	Hard Hart	K 0,47
16.1026	Z2	Light Leicht	K 0,65
*16.1027	Z2	Medium Mittel	K 0,75
16.1028	Z2	Hard Hart	K 0,84
*16.1030	Z3	Medium Mittel	K 1,30

*standard assembly
*serienmässig



Brake cable support kit
Halterung für Bremsleitung
Item/Art. 16.1105





CR-MO THREAD STEERER TUBES CR-MO GABELSCHÄFTE MIT GEWINDE

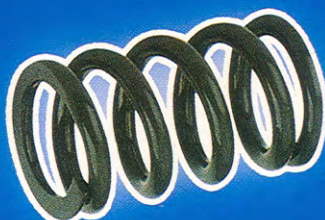
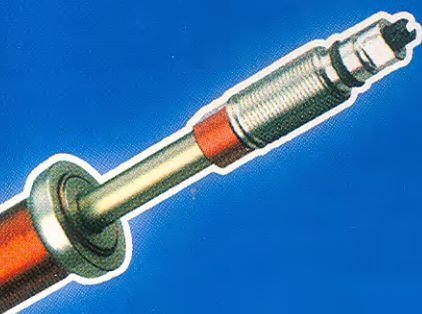
Item Artikel	L	N	Inches Zoll	A	B	F	P
14.5004	237	210	1"	27	25,4	22	30
14.5012	177	150	1"	26,4	25,4	22	30
14.5013	207	180	1"	26,4	25,4	22	30
14.5014	237	210	1"	26,4	25,4	22	30
14.5015	257	230	1"	26,4	25,4	22	30
14.5042	177	150	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5043	207	180	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5044	237	210	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5045	257	230	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5051	177	150	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5052	207	180	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5053	237	210	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5054	257	230	1-1/4"	33	31,8	28,6	33

CR-MO THREADLESS STEERER TUBES CR-MO GABELSCHÄFTE OHNE GEWINDE

Item Artikel	L	N	Inches Zoll	A	B	F	P
14.5061	297	270	1"	26,4	25,4		30
14.5071	297	270	1-1/8"	30	28,6		30
14.5081	297	270	1-1/4"	33	31,8		33

EASTON ALLOY THREADLESS STEERER TUBES GABELSCHÄFTE OHNE GEWINDE AUS EASTON ALUMINIUM

Item Artikel	L	N	Inches Zoll	A	B	F	P
14.5090	297	270	1-1/8"	30	28,6		30



SPRINGS FEDERN

Item Artikel	Model Modell	L=mm	Load/Kraft N/mm
18.9011	C40	78	80
18.9012	C40	84	90
18.9013	C40	85	100
18.9014	C40	88	120
18.9021	C50-THE BOSS	118	80
18.9023	C50-THE BOSS	120	100
18.9024	C50-THE BOSS	126	120

Item Artikel	HYDRAULIC CARTRIDGE "BOMBER" "BOMBER" KARTUSCHE
16.1040	Z1
16.1043	Z2

SHOCK ABSORBERS C40 - C50 - THE BOSS C40 - C50 - THE BOSS HINTENFEDERUNGEN



C 40 - C 50 - THE BOSS			
Item Artikel	Model Modell	Travel Federweg	C/C Mitte-Mitte
02.012	C40	37,5	160
02.013	C50	50	180
02.014	THE BOSS	50	190



SERIAL N°.
022