MARZOCCHI

The most advanced suspension system ever. The Bomber is...here.



bomber

1997 Catalog



● Marzocchi S.p.A has been producing high performance moto suspension for nearly half a century. It was back in 1949 when the two Marzocchi brothers decided to leave their jobs at Ducati to fulfill their very own suspension dreams. Since then, Marzocchi has claimed it's name as the premier suspension building company by capturing numerous World Motocross & MTB Championships, Paris-Dakar victories, GP Road Racing Championships, as well as World Trials Championship Victories. Marzocchi also supplies some of the most renowned motorcycle and automotive companies with their hydraulic demands. Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda, and even Harley-Davidson motorcycles all rely on Marzocchi suspension systems. The radically new 1997 Bomber line descends directly from our extensive moto-building & racing experience. We've spent nearly two years in it's development, a few million dollars, and hundreds of prototypes. We pulled all the stops on what mountain bike suspension forks used to be like and redefined what they will become. We've melted high performance technology with unmatched reliability to supply today's rider with the performance he or she demands. Don't be satisfied with cheap hop-up kits and inferior designs. Get on a Bomber and get on fork that will deliver buttery-smooth SSV damping, maximum rigidity, superior strength, and unprecedented reliability. There's no other fork that even compares and we're years beyond the competition. It's a Bomber and it's a revolution.

● *La Marzocchi S.p.A. produce da circa cinquanta anni sospensioni tecnologicamente avanzate per moto. La storia della Marzocchi ebbe inizio nel 1949, quando i due fratelli Marzocchi decisero di lasciare la loro attività presso la Ducati per perseguire il loro sogno nel campo delle sospensioni. Da quel momento in poi la Marzocchi ha affermato il proprio nome come principale casa costruttrice di sospensioni conquistando numerosi campionati mondiali di Motocross e Mountain Bike, riscuotendo vittorie alla Parigi-Dakar, ai campionati mondiali GP su strada e riportando vittorie ai campionati mondiali di Trial. La Marzocchi fornisce inoltre sospensioni alle più prestigiose case motociclistiche ed automobilistiche. Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda e persino Harley-Davidson, tutti fanno affidamento sui sistemi di ammortizzazione Marzocchi.*
La linea Bomber 1997 è una linea completamente nuova ed è il risultato della nostra vasta esperienza nella costruzione di sospensioni moto e della nostra esperienza nelle corse. Abbiamo investito circa due anni di lavoro nello sviluppo di questa linea, alcuni milioni di dollari, e centinaia di prototipi.
Abbiamo rivoluzionato il concetto della sospensione per Mountain Bike rispetto alla tradizione e ne abbiamo ridefinito il futuro.
Abbiamo fuso un'elevatissima tecnologia con un'impareggiabile affidabilità per garantire ai piloti le prestazioni da loro richieste. Non lasciate che un equipaggiamento economico o un design povero vi soddisfi.
Montate una Bomber e avrete una forcella che vi garantirà un damping privo di attrito e sensibile alle velocità, la massima rigidità, una solidità superiore e un'affidabilità senza precedenti.
Non c'è nessun altra forcella paragonabile alla Bomber, abbiamo una tecnologia più avanzata rispetto ai nostri concorrenti.
E' una Bomber, è una rivoluzione.

● Marzocchi S.p.A. produit des suspensions pour motocycles à haute performance depuis presque 50 ans. C'est en 1949 que les deux frères Marzocchi quittent leur place chez Ducati afin de poursuivre leurs propres rêves de suspensions. Depuis ce temps-là, le nom de Marzocchi a toujours été le premier en tant que fabricant de suspensions pour motocycles, en gagnant plusieurs Championnats du Monde de Motocross e de MTB, Paris-Dakar, Championnats GP Road Racing et Championnats du Monde de Trial. Marzocchi est aussi fournisseur de quelques-uns parmi les constructeurs de motocycles les plus connus et les plus exigeants. Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda et aussi Harley-Davidson font tous confiance aux systèmes de suspensions Marzocchi.
La ligne 1997 qui est tout à fait nouvelle tire son origine directement de notre longue expérience dans le domaine de la construction de motocycles et de la compétition. Nous avons passé près de deux ans avec son développement, dépensé quelques millions de dollars, et fabriqué quelques centaines de prototypes. Nous avons révolutionné la conception de la suspension pour MTB telle

qu'elle a été toujours et défini ce qu'elle va devenir. Nous avons combiné technologie à haute performance et fiabilité pour satisfaire les requêtes des pilotes les plus exigeants.
Ne soyez pas satisfaits avec des produits à la mode de basse qualité et des designs médiocres: achetez-vous une Bomber et vous aurez une fourche vous donnant un amortissement très souple sensible à la vitesse, rigidité totale, force supérieure et fiabilité sans pareil. Il n'y a pas d'autres fourches qui puissent compéter avec la Bomber et nous sommes bien au-délà de la concurrence.
C'est une Bomber. C'est la révolution.

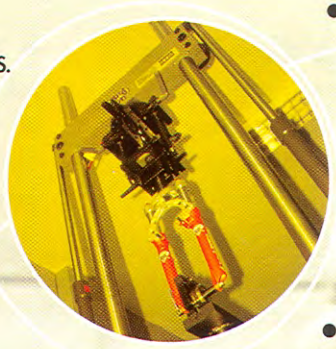
● *Marzocchi SpA produziert seit fast einem halben Jahrhundert Motorrad-Federungselemente. Im Jahre 1949 entschlossen sich die Brüder Marzocchi ihre Arbeit bei Ducati aufzugeben und sich ihren Traum von eigenen Federungselementen zu erfüllen. Seit damals gilt Marzocchi als einer der führenden Hersteller im Bereich der Federgabeln und Stoßdämpfer und hat sich den Sieg zahlreicher Motocross & MTB Meisterschaften, Paris-Dakar Rallyes, GP Straßenrennen sowie auch Trial Weltmeisterschaften gesichert. Marzocchi beliefert mit seinen hydraulischen Produkten auch einige der bekanntesten Motorrad- und Automobilhersteller. Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda und sogar Harley-Davidson vertrauen alle auf Marzocchi Federungselemente.*
Die komplett neue Bomberlinie 1997 stammt direkt von unser großen Motorrad & Rennerfahrung ab. Die Entwicklung dauerte fast zwei Jahre, kostete einige Millionen Dollar und es wurden Hunderte von Prototypen gebaut. Das herkömmliche System der Mountain Bike Federgabeln gehört der Vergangenheit an und wurde durch ein völlig neues Konzept ersetzt. Wir haben Hochtechnologie mit unübertroffener Zuverlässigkeit verbunden, um auf die Forderungen des Fahrers oder der Fahrerin einzugehen. Geben sie sich nicht mit einer Billigfedergabel und minderwertigem Design zufrieden. Entscheiden sie sich für eine Bomber und sie erhalten eine Gabel mit butterweicher SSV Federung, maximaler Steifheit, überlegener Festigkeit und beispielloser Zuverlässigkeit. Keine andere Gabel hält diesem Vergleich stand. Wir sind den Konkurrenten um Jahre voraus. Die Bomber - eine Revolution.

● Marzocchi produce suspensiones de elevada performance desde hace casi cincuenta años. Es en 1949 que los dos hermanos Marzocchi deciden de dejar su puesto de trabajo en Ducati para perseguir sus sueños personales de suspensiones. Desde este tiempo, Marzocchi siempre ha sido el primer fabricante de suspensiones para motocicletas, ganando muchos Campeonados Mundiales de motocross y de MTB, Paris-Dakar, Campeonados GP de carretera y Campeonados Mundiales de Trial. Marzocchi también es proveedor de unos de los más conocidos y exigentes fabricantes de motocicletas. Ferrari F-1, BMW, Ducati, Aprilia, KTM, Husquarna, Cagiva, Honda y Harley-Davidson también, todos se confían a los sistemas de suspensión Marzocchi.
La línea Bomber 1997 es toda nueva y toma origen directamente de nuestra larga experiencia en la constucción de motocicletas y experiencia en la competición. Nos ha costado más de dos años de trabajo, unos millones de dólares y centenas de prototipos. Hemos revolucionado el concepto de suspensión tal que ha sido hasta hoy y hemos definido lo que va a ser por el futuro. Hemos combinado tecnología de elevada performance con fiabilidad para satisfacer a los corredores más exigentes. No se contenten de productos de moda de baja calidad ni de designs mediocres: compren una Bomber y descrubrirán una horquilla con un sistema de amortiguación muy suave sensible a la velocidad, una rigidez total, una fuerza superior y una fiabilidad extrema. No hay otras horquillas que puedan competir con la Bomber: estamos mucho más adelante de nuestros competidores. Es una Bomber. Es una revolución.

bomber

MARZOCCHI

- MTS-data aquisition testing.
- Test MTS su acquisizione dati.
- Essais avec acquisition de données MTS.
- MTS-Datenerfassung Prüfungen.
- Pruebas con adcquisición de datos MTS.



- La pressione interna dell'olio è stata eliminata, le perdite d'olio diventano per cui un lontano ricordo.
- Cartuccia in lega CNC
- Vasta gamma di regolazioni con il "Sistema di Valvole Sensibile alla Velocità"
- Pomello di precarica in lega CNC
- Design della cartuccia privo di sigilli, antiscoppio
- Volume d'olio elevato per ottime prestazioni.

CARTUCCIA IMMERSA NELL'OLIO:

- La cartuccia risiede immersa nell'olio che la mantiene raffreddata ed elimina repentine variazioni dello smorzamento.
- L'olio mantiene il damping privo di attrito
- L'olio circola dalla cartuccia all'interno della gamba per mezzo di una valvola ad alta pressione.

MOLLE:

- 15 mm di regolazione di precarica
- Insensibile alle variazioni di temperatura.
- Lunga durata.
- Sensibilità superiore e reattività superveloce.
- Design leggero
- Disponibile in 3 diverse durezze. (soffice-media-dura)
- Facilmente sostituibile.

- Extensive Trail testing.
- Test Trial estensivo.
- Essais sur parcours.
- Teste auf Rennstrecke.
- Pruebas en carrera.



The Revolution

Moto.X-Cartridge serves as the Bomber's heart n' soul. This 'open bath' hydraulic cartridge directly descends from our famed Magnum Moto fork. The Revolution is the most reliable & sophisticated cartridge ever designed and here's why;

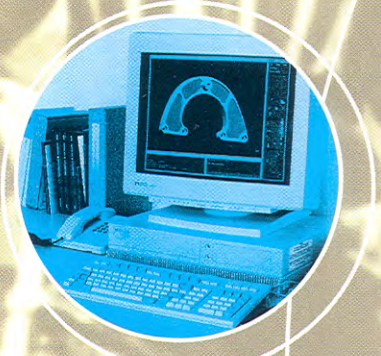
- Internal oil pressure is eliminated which makes sealfailures a thing of the past
- All alloy CNC cartridge assembly
- Infinitely adjustable "Speed Sensitive Valving"
- CNC alloy preload adjuster
- Seal-less 'no blow' cartridge design
- Large oil volume for quality damping performance

OPEN BATH DESIGN:

- Cartridge sits in a bath of oil keeping it cool & eliminating damping fade
- Oil keeps the fork feeling buttery smooth & stiction free
- Oil circulates from the cartridge into the leg via a high pressure valve

COIL SPRINGS:

- 15mm preload adjustment
- Non-temperature sensitive
- Extremely durable-long life
- Superior sensitivity & hyper-high speed reactiveness
- Lightweight open wound design
- 3-spring rates available [soft-med-stiff]
- Easily interchangeable



- 3D FEM Design & development.
- Design & sviluppo 3D FEM.
- Design et développement 3-D FEM.
- 3-D FEM Design und Entwicklung.
- Design y desarrollo 3-D FEM.

La Révolution

La cartouche en style motocross est le coeur et l'âme de la Bomber. Cette cartouche hydraulique "ouverte" plongée dans l'huile tire son origine de notre célèbre fourche pour motocross Magnum. La révolution est donnée par le design de la cartouche qui est la plus fiable et la plus sophistiquée jamais vue. Voilà pourquoi:

- La pression interne de l'huile est éliminée et les pertes d'huile du passé sont oubliées.
- Cartouche en aluminium CNC
- Système de valves sensibles à la vitesse avec d'innombrables possibilités de réglage.
- Bouton de réglage de la précharge CNC
- Design de la cartouche non scellé qui en empêche "l'éclat"
- Grande quantité d'huile pour un amortissement de qualité

DESIGN CARTOUCHE "OUVERTE" PLONGEE DANS L'HUILE

- La cartouche se trouve plongée dans l'huile qui la garde froide et élimine l'affaiblissement d'amortissement
- L'huile permet à la fourche de garder sa caractéristique d'extrême souplesse absente de tout frottement
- L'huile circule en sortant de la cartouche dans le fourreau à travers une valve à haute pression

RESSORTS

- 15 mm de réglage de la précharge
- Insensibles aux variations de température
- Matériel de longue durabilité



- 49 year moto history.
- 49 anni di storia motociclistica.
- 49 années d'histoire dans le secteur du motocycle.
- 49 Jahre Motorradsgeschichte.
- 49 años de historia en el sector de la motocicleta.

La Rivoluzione

La cartuccia della forcella da motocross è il cuore e l'anima della Bomber. Questa cartuccia idraulica "aperta" in un bagno di olio deriva dalla nostra famosa forcella per moto Magnum. La rivoluzione consiste nella cartuccia più affidabile e sofisticata che sia mai stata progettata ed ecco perchè:



- Drum testing.
- Drum Test.
- Drum testing.
- Drum Teste.
- Drum testing.

- Sensibilité supérieure et incroyable réaction à la vélocité
- Extrêmement légères
- 3 types de durétés disponibles (souple-moyen-dur)
- Faciles à changer

Die Revolution

Die Motocrosskartusche stellt die Seele der Bomber dar. Diese im Öl freischwimmende, unversiegelte Kartusche stammt direkt von unserer berühmten Magnum Motorradgabel ab. Die Revolution besteht in der zuverlässigsten und ausgeklügelsten Kartusche, die jemals entwickelt wurde. Das Konzept soll aber kein Geheimnis sein:

- Interner Öldruck wurde beseitigt und damit gehören fehlerhafte Dichtringe der Vergangenheit an.
- Gesamtes Kartuschensystem in CNC-Legierung
- Unendlich viele Einstellungsmöglichkeiten mit dem "Mehrfachventilsystem"
- Vorspanneinstellung in CNC- Legierung
- Unversiegeltes und "nicht explodierbares" Kartuschendesign
- Großes Ölvolumen für Qualitätsfederungsystem

FREISCHWIMMENDES, UNVERSIGELTES DESIGN:

- Die Kartusche befindet sich in einem Ölbad, das sie kühl hält und progressive Dämpfung garantiert.
- Das Öl vermittelt ein butterweiches
- Dämpfungsgefühl und verhindert Reibung.
- Das Öl fließt von der Kartusche durch ein Hochdruckventil in das Gabelbein.

SPRUNGFEDER:

- 15 mm Vorspanneinstellung
- Temperaturunempfindlich
- Extrem langlebig
- Hervorragendes Ansprechverhalten und beste Geschwindigkeitsreaktion
- Superleichtes Design
- 3 Federhärten erhältlich (weich-mittel-hart)
- Leicht austauschbar

La revolución

El cartucho de estilo motocross es el corazón y el alma de la Bomber. Este cartucho hidráulico "abierto" sumido en el aceite toma su origen de nuestra famosa horquilla para motocross Magnum. La revolución está en el design del cartucho, el más sofisticado nunca visto. Les explicamos el porqué:

- La presión interior del aceite se ha eliminado y las pérdidas pertenecen al pasado.
- Cartucho en aluminio CNC
- Sistema de válvulas sensibles a la velocidad
- Botón de regulación de la precarga en CNC
- Design del cartucho "no sellado" que hace impossible su "explosión"
- Grande cantidad de aceite para una amortiguación de calidad.

DESIGN DEL CARTUCHO "ABIERTO" SUMIDO EN ACEITE

- El cartucho está sumido en el aceite que le mantiene frío eliminando toda pérdida de amortiguación
- El aceite permite a la horquilla de mantener su característica de suavidad extrema sin algúna fricción.
- El aceite, salendo del cartucho, puede circular al interior de la botella por medio de una válvula de alta presión.

MUELLES

- 15 milímetros de regualción de la precarga
- Insensibiles a los cambios de temperatura
- Material muy durable
- Sensibilidad superior e increíble reacción a la velocidad
- Extremadamente ligeras
- 3 tipos de dureza están disponibles (blando-medio-duro)
- Fácil para cambiar



Throughout the pages of this catalog you will be introduced to the performance features of the new 1997 Bomber. We had planned to tell you that the Bomber is the greatest suspension fork ever, but it seems our critics beat us to it.

Le pagine di questo catalogo vi presenteranno le caratteristiche e le prestazioni delle nuove Bomber 1997. Avevamo pensato di dirvi che la Bomber è la migliore forcella sospesa mai realizzata, ma sembra che la critica ci abbia superato.

A travers les pages de ce catalogue on vous présentera les caractéristiques de la nouvelle ligne Bomber 1997. Nous avions d'abord pensé de vous dire que la Bomber est la meilleure suspension jamais vue, mais il semble que nos critiques ont fait mieux que nous!

Auf den folgenden Seiten des Katalogs werden ihnen die Eigenschaften der neuen Bomberlinie 1997 vorgestellt. Unsere Absicht war es ihnen zu sagen, daß die Bomber die beste Federgabel ist, die jemals hergestellt wurde, aber lesen sie, was unsere Kritiker zur neuen Bomber meinen.

A través de las páginas que siguen vamos a introducir las caracteristicas de la nueva linea Bomber 1997. Al principio pensabamos en contarles que la Bomber es la mejor horquilla nunca vista, ¡pero parece que nuestros criticos hayan hecho mucho más!

"Exclusive look at the new King"
"Marzocchi has developed what could be the best conventional fork on the market today"
JUNE 1996 (MBA)

"Uno sguardo esclusivo al nuovo Sovrano"
"Marzocchi ha sviluppato quella che potrebbe essere la miglior forcella convenzionale attualmente sul mercato."
Mountain Bike, GIUGNO 1996 (MBA)

"Un régard exclusif au nouveau Roi"
"Marzocchi a développé celle qui pourrait devenir la meuilleure fourche conventionelle sur le marché d'aujourd'hui"
Mountain Bike, JUIN 1996 (MBA)

"Exklusivbericht über den neuen King"
"Marzocchi hat die beste traditionelle Gabel auf dem heutigen Markt entwickelt."
Mountainbike, JUNI 1996 (MBA)

"Una mirada exclusiva al nuevo Rey"
"Marzocchi ha desarrollado lo que podría volverse la mejor horquilla convencional en el mercado de hoy"
Mountainbike, JUNIO 1996 (MBA)

MOUNTAIN BIKE ACTION

"The Bomber may usher in a new era of higher performance from original equipment forks"
"We liked the Marzocchi forks better than any others we've tried"
JULY 1996 (MBR)

"La Bomber potrebbe farci entrare in una nuova era di forcelle da primo montaggio con più elevate prestazioni."
"Le forcelle Marzocchi ci sono piaciute di più rispetto alle altre forcelle che abbiamo provato."
Mountain Biker, LUGLIO 1996 (MBR)

"La Bomber va donner vie à une nouvelle époque de fourches de premier montage à haute performance"
"Nous avons aimé les fouches Marzocchi plus que toute autre fourche jamais essayée"
Mountain Biker, JUILLET 1996 (MBR)

"Die Bomber wird ein neues Zeitalter für Federgabeln-Erstausrüstung mit extremer Leistung einleiten."
"Die Marzocchi Gabel hat uns besser gefallen als jede andere."
Mountain Biker, JULI 1996 (MBR)

"La Bomber va a iniciar una época nueva de suspensiones de primer montaje de elevada performance".
"Amamos las horquillas Marzocchi más que todas horquillas que hemos probadas hasta hoy"
Mountain Biker, JULIO 1996 (MBR)

Mountain Biker

"We've ridden just abut every fork out there. We've tried the hop- up kits, the aftermarket damper cartridge and the coil springs. None come close to the ride of the Bomber"
AUGUST 1996 (MBG)

"Abbiamo provato ogni tipo di forcella. Economiche, a cartuccia per l'after market e a molla. Niente di tutto questo può essere paragonato alla Bomber."
Mountain Biking, AGOSTO 1996 (MBG)

"Nous avons essayé presque toutes les fourches qui existent. Nous avons essayé les fourches à la mode, les cartouches et les ressort en après vente. Il n'y a rien qui puisse se comparer à la Bomber"
Mountain Biking, AOUT 1996 (MBG)

"Wir haben jede Gabel ausprobiert. Wir testeten die Billiggabeln, die Aftermarket Dämpfungskartuschen and die Sprungfedern. Aber keine kommt auch nur annähernd an die Bomber Gabel ran".
Mountain Biking, AUGUST 1996 (MBG)

"Hemos probado casi todas las horquillas existentes: las horquillas de moda, los cartuchos y los muelles de recambio. No hay nada que se pueda comparar a la Bomber".
Mountain Biking, AGOSTO 1996 (MBG)

Mountain BIKING

THE ABOVE MAGAZINES/ARTICLES ARE QUOTED ON SUCCEEDING PAGES

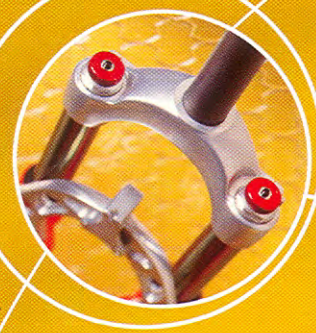
LE RIVISTE E GLI ARTICOLI RIPORTATE QUI SOPRA VERRANNO CITATI NELLE PAGINE SUCCESSIVE.

LES MAGAZINES/ARTICLES CI-DESSUS SONT CITES DANS LES PAGES SUIVANTES

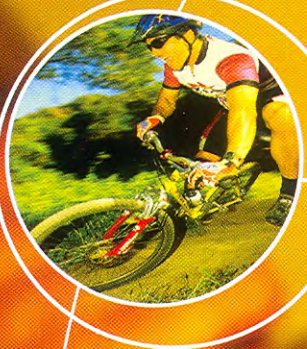
DIE OBENGENANNTEN ZEITSCHRIFTEN/ARTIKEL WERDEN AUF DEN FOLGENDEN SEITEN ZITIERT.

LAS REVISTAS/ARTICULOS DE ARRIBA ESTAN MENCIONADOS EN LAS PAGINAS QUE SIGUEN.

MARZOCCHI



CNC alloy preload adjusters manage our Mo



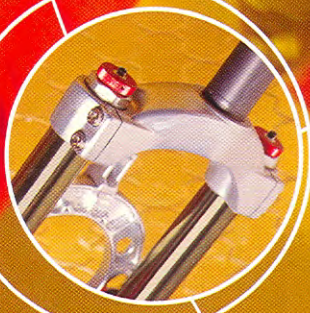
Buttery smooth feel, unmatched performance & super



Superior strength, casted-in disk brake mounts & slick looks



World Championships in Moto, Enduro, Paris-Dakar & M



Our beautifully CNC'd Super-Crown features pinch bolts



I regolatori della precarica in lega CNC regolano la doppia cartuccia come per le moto.

Potete avere damping privo di attrito, impareggiabile affidabilità, estrema rigidità.

Le gambe possiedono una resistenza superiore e gli attacchi freni a disco fusi nella parte interiore di entrambe le gambe.

I Campionati Mondiali di Moto, Enduro, Parigi-Dakar e MTB contraddistinguono la nostra storia.

Lavorata in CNC, la nostra crociera ha viti di serraggio particolari che garantiscono una versatilità di montaggio.

Des boutons de réglage en aluminium CNC contrôlent les deux cartouches en style motocycle.

Un sentiment de souplesse, des performances jamais vues et une rigidité extrême: voilà ce que vous pouvez avoir.

Une force supérieure des fourreaux et des attaques freins à disque moulés dans la partie inférieure de chaque fourreau.

Des Championnats Mondiales de moto, enduro, Paris-Dakar et MTB marquent notre histoire.

Notre superbe té de fourche CNC avec les vis de serrage du tube de direction pour répondre à toute exigeance de versatilité.

Die Vorspanneinstellung aus CNC Legierung reguliert die motorradartigen Doppelkartuschen.

Testen auch sie die butterweiche Federung, unübertroffene Leistung & extreme Steifheit der Gabel.

Überlegene Härte, eingeschmiedete Bremsscheiben & professionelles Aussehen kennzeichnen die Bomber Gabelholme.

Siege bei Motorrad-, Enduro-, Paris-Dakar, MTB-Weltmeisterschaften gehören zu unserer Firmengeschichte.

Unsere außerordentlichen Super-CNC-Gabelbrückenschrauben ermöglichen eine hohe Tuningflexibilität.

Botones de regulación de aluminio CNC controlan los dos cartuchos en estilo motocicleta

Una sensación de suavidad, performances nunca vistas y una rigidez extrema: eso es lo que van a ganar.

Una fuerza superior, los soportes de frenos de disco colados en la parte inferior de las botellas.

Campeonados Mundiales de motocicleteas, enduro, Paris-Dakar y MTB distinguen nuestra historia.

Nuestra cabeza espezial CNC con los tornillos que cierran el tubo de dirección para cualquiera exigencia de versatilidad.

"What makes the Bomber unique is that it's an open-bath cartridge." *(Mountain Biker)*

"Damping on the fork defined smoothness." *(Mountainbike Action)*

"Testers could not find flaw in the performance of the Z.1." *(Mountainbike Action)*

"There seemed to be no limit to the impacts the Bomber could soak up." *(Mountainbike Action)*

"It swallowed the ugliest, nastiest hits without complaint." *(Mountain Biker)*

BOMBER Z.1

weight: 3.9 LBS.
travel: 100mm / 4 inches
function: coil & oil hydraulic design
Dampers: dual open bath cartridges control compression & rebound fully adjustable.
Springs: coil spring, open wind, 15 mm preload, 3 rates avail.
steer tube: *alloy*; Easton EA70 threadless. *steel*; Marzocchi steel, threadless & threaded.
stanchions: 30mm Easton alloy, hard anodized
crown: forged T-6 alloy, CNC, polished to perfection
arch: forged T-6 alloy, CNC, removable brake hanger
sliders: Marzocchi casted alloy
length: 473mm / 18.6 inches
color: painted, tangerine dream orange

"La cartuccia immersa nell'olio rende la Bomber unica." *(Mountain Biker)*

"Il damping è caratterizzato dalla assenza di attrito." *(Mountainbike Action)*

"I collaudatori non possono riscontrare difetti nelle prestazioni della Z.1." *(Mountainbike Action)*

"Sembra che non ci siano limiti ai colpi che la Bomber può assorbire." *(Mountainbike Action)*

"Assorbe i colpi più duri senza lamentarsi." *(Mountain Biker)*

BOMBER Z.1

Peso: 1.760 g. / 3.9 pounds
Corsa: 100 mm /4"
Funzionamento: Molla & sistema idraulico ad olio
Gruppo ammortizzante: 2 cartucce idrauliche in bagno d'olio aperto, compressione e smorzamento completamente regolabili.
Gruppo molla: molla molto leggera, 15 mm di precarica, disponibile in 3 diversi passi.
Cannotto: *alluminio*; alluminio Easton EA70. *acciaio*, cannotti in acciaio Marzocchi con e senza filetto.
Canne: 30 mm di diametro. Alluminio Easton, anodizzazione dura.
Base: forgiata, in alluminio T-6. Lavorata CNC, lucidata alla perfezione.
Archetto: forgiato in alluminio T-6 e lavorato CNC, con passacavo rimovibile.
Foderi: in alluminio speciale Marzocchi, fusi a gravità.
Lunghezza: 473 mm. / 18.6"
Colore: verniciata arancione perlescente "Tangerine Dream".

"Ce qui fait la Bomber unique au monde c'est sa cartouche "ouverte" plongée dans l'huile" *(Mountain Biker)*

"Le sistème d'amortissement de la fourche n'en détermine la souplesse" *(Mountainbike Action)*

"Ceux qui ont essayé la Z1 n'ont su trouver de côtés négatifs dans ses performances" *(Mountainbike Action)*

"Il parait ne pas y avoir des limitations aux impacts que la Bomber peut absorber" *(Mountainbike Action)*

"Elle avalait les pires, incroyables aspérités sans la moindre plainte" *(Mountain Biker)*

BOMBER Z.1

Poids: 1.760 g. / 3.9 pounds
Course: 100 mm /4"
Fonctionnement: design hydraulique ressort+huile
Amortissement: double cartouche "ouverte" plongée dans l'huile qui contrôle compression et extension, entièrement réglable.
Ressorts: ressorts avec 15 mm de précharge, disponibles en 3 durétés.
Tube de direction: *aluminium*; Easton EA70 sans filétage. *acier;* acier Marzocchi, avec et sans filétage.
Plongeurs: 30 mm de diamètre, aluminium Easton, anodisé dur
Té de fourche: en aluminium T-6 forgé. Usinée CNC, polie à la perfection
Arceau: en aluminium T-6 forgé et usiné CNC, avec soutien-câble déplaçable
Fourreaux: en aluminium spécial Marzocchi, moulés sous pression.
Longeur: 473 mm / 18.6"
Couleur: peinture supérieure orange "Tangerine Dream".

"Das Einzigartige an der Bomber ist die freischwimmende, unversiegelte Kartusche." ***(Mountain Biker)***

"Die Dämpfung erklärt die Weichheit der Gabel." ***(Mountainbike Action)***

"Die Testfahrer konnten keine Mängel bei der Z 1 feststellen." ***(Mountainbike Action)***

"Es scheint, als gäbe es keine Grenzen bei den Schlägen, die die Bomber aufnehmen kann." ***(Mountainbike Action)***

"Sie hat den schlimmsten und gefährlichsten Schlägen ohne Schwierigkeiten standgehalten." ***(Mountain Biker)***

BOMBER Z.1

Gewicht: 1.760 g. / 3.9 pounds
Federweg: 100 mm/4"
Funktionsablauf: hydraulisches Design, Feder + Öl.
Dämpfung: 2 hydraulische, freischwimmende, unversiegelte Kartuschen kontrollieren die Druck- und Zugstufendämpfung; völlig einstellbar.
Federn: Feder in beiden Gabelholmen mit 15 mm Vorspannungseinstellung, 3 verfügbare Federhärte.
Steuerrohr: *Aluminium;* Easton EA70 ohne Gewinde. *Stahl;* Marzocchi Stahl, mit und ohne Gewinde.
Standrohre: 30 mm-Durchmesser, harteloxiertes Easton Aluminium
Gabelbrücke: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T6 Aluminium-legierung, mit Spezial-Polieren
Bügel: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T6 Aluminiumlegierung, mit abnehmbarem Bremskabelhalter
Gleitrohre: kokillengegossen, aus Marzocchi Spezial-Aluminiumlegierung.
Länge: 473 mm / 18.6"
Farbe: orange "Tangerine Dream" Lack.

"Lo que hace la Bomber única es su cartucho "abierto" sumido en el aceite" ***(Mountain Biker)***

"El sistema de amortiguación de la horquilla determina su suavidad" ***(Mountainbike Action)***

"Todos los que probaron la Z1 no pudieron encontrar algo negativo en su funcionamiento" ***(Mountainbike Action)***

"Parece que no hayan asperidad del terreno que la Bomber no pueda amortiguar" ***(Mountainbike Action)***

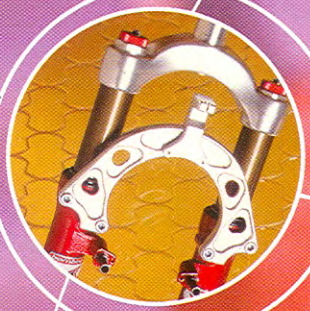
"Engullaba los peores, increíbles choques sin deplorar" ***(Mountain Biker)***

BOMBER Z.1

Peso: 1.760 g. / 3.9 pounds
Recorrido: 100 mm/4"
Funcionamiento: design hidráulico muelles+aceite.
Amortiguación: 2 cartuchos "abiertos" sumidos en el aceite controlan la compresión y la extensión; completamente regulables.
Muelles: 15 mm de regulación de precarga, tres durezas disponibles.
Tubo de dirección: *aluminio;* Easton EA70 sin rosca. *acero;* acero Marzocchi, con y sin rosca.
Barras: 30 mm de diametro. Aluminio Easton, anodización dura
Cabeza: en aleación de aluminio T6 forjada y trabajada CNC, pulida hasta la perfección
Puente: en aleación de aluminio T-6 forjado y trabajado CNC, con pasacable desplazable
Botellas: en aleación especial Marzocchi, coladas en gravedad.
Longitud: 473 mm / 18.6"
Color: pintura especial anaranjado "Tangerine Dream".

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	WHEEL RUOTA ROUE RAD RUEDA	STEER TUBES CANNOTTI TUBE DE DIRECTION STEUERROHR TUBO DE DIRECCION	CROWN BASE TE DE FOURCHE GABELBRÜCKE CABEZA
01.403	26"	1-1/8"	P=30
01.404	26"	1-1/4"	P=33

MARZOCCHI



Super-Arch design features offset bolts pattern



Marzocchi has been racing moto for longer than any



Beautifully sculpted and beefy-thick dropouts give you



Giovanna race tests the Bomber prototype while sweep



The Z-2's single moto-style cartridge damper



Design dell'archetto superlativo con viti offset e passacavo rimovibile.

Marzocchi ha lavorato nel settore motociclistico molto più a lungo rispetto a qualsiasi altro concorrente del settore MTB.

I piedini esteticamente belli ed estremamente spessi danno rigidità dove serve.

Giovanna ha testato la Bomber in gara superando le eliminatorie Reebok.

La monocartuccia della Z.2 concepita secondo la tradizione motociclistica offre una corsa senza attrito.

Z2

Arceau avec design exclusif et vis offset, avec soutien-câble déplaçable.

Marzocchi a couru en compétitions de moto plus longtemps que tout concurrent de MTB.

Des bas de fourche sculptés de façon artistique et extrêmement épais vous donnent de la résistance là où il faut.

Giovanna a essayé les prototypes de la Bomber et triomphé aux éliminatoires Reebok.

Le système d'amortissement de la Z2 en style motocycle avec une seule cartouche vous amène à une souplesse extrême de conduite.

Supergabelbrücken-Design mit Offset-Schrauben & abnehmbarem Bremskabelhalter.

Marzocchi hat eine längere Motorradrennerfahrung als jeder andere MTB-Konkurrent.

Schöne und superstarke Gabelenden sichern Stabilität wenn es daraufankommt.

Giovanna testete den Bomber Prototypen und übertrat dabei den Reebok Eliminator.

Die Z2 motorradartige Einkartuschendämpfung garantiert einzigartig weiches Fahrgefühl.

Puente con design exclusivo y tornillos offset, con pasacable desplazable.

Marzocchi ha seguido haciendo competiciones de motocicletas desde hace mucho más tiempo que todos sus competidores de MTB.

La parte inferior de la horquilla está esculpida de manera artística y es extremadamente espesa para asegurar más fuerza donde se necesita.

Giovanna ha probado los prototipos de la Bomber y triunfado durante las eliminatorias Reebok.

El sistema de amortiguación de la Z2 en estilo motocicleta con un único cartucho nos llega hacia una suavidad de conducción extrema.

MARZOCCHI

"Every test riders initial response to the butter-smooth fork was unadulterated awe." *(Mountainbike Action)*

"It's plush, it doesn't deflect, it's easily adjustable and it flat out works." *(Mountain Biker)*

"We had liked the yellow fork on a test ride before... before riding the Bomber, that is." *(Mountainbike Action)*

"The Bomber offers another unique feature, a wide range of adjustment." *(Mountainbike Action)*

BOMBER Z.2

weight: 3.5 LBS.
travel: 65mm / 2.56 inches
function: coil & oil hydraulic design
Damper: single open bath cartridge controls compression & rebound, fully adjustable.
Springs: coil spring, open wind, 15 mm preload, 3 rates avail.
steer tube: *alloy*; Easton EA70 threadless. *steel*; Marzocchi steel, threadless & threaded.
stanchions: 30mm Easton alloy, hard anodized
crown: forged T-6 alloy, CNC, polished to perfection
arch: forged T-6 alloy, CNC, removable brake hanger
sliders: Marzocchi casted alloy
length: 432.5mm / 17 inches
color: painted, ruby red

"La prima impressione di ogni collaudatore sulla forcella priva di attrito è stata di assoluta meraviglia." *(Mountainbike Action)*

"È superlativa, non si piega, si regola facilmente, supera qualsiasi asperità." *(Mountain Biker)*

"Ci piaceva la forcella gialla che abbiamo provato prima...prima di provare la Bomber." *(Mountainbike Action)*

"La Bomber ha un'altra caratteristica peculiare, offre una vasta gamma di regolazioni." *(Mountainbike Action)*

BOMBER Z.2

Peso: 1.580 g. / 3.5 pounds
Corsa: 65 mm /2.56"
Funzionamento: Molla & sistema idraulico ad olio
Gruppo ammortizzante: 1 cartuccia idraulica in bagno d'olio aperto controlla la compressione, completamente regolabile.
Gruppo molla: molla molto leggera, 15 mm. di precarica, disponibile in 3 diversi passi.
Cannotto: *alluminio;* alluminio Easton EA70. *acciaio;* cannotti in acciaio Marzocchi con e senza filetto.
Canne: 30 mm di diametro. Alluminio Easton, anodizzazione dura.
Base: forgiata, in alluminio T-6. Lavorata CNC, lucidata alla perfezione.
Archetto: forgiato in alluminio T-6 e lavorato CNC, con passacavo rimovibile.
Foderi: in alluminio speciale Marzocchi, fusi a gravità.
Lunghezza: 432.5 mm / 17"
Colore: verniciata rosso rubino

"La prémière réaction de tout coureur au sentiment d'extrême souplesse de la fourche a été de véritable étonnement" *(Mountainbike Action)*

"C'est souple, ne fléchit pas, c'est aisément réglable et anéantit toute aspérité du terrain" *(Mountain Biker)*

"Nous avions aimé la fourche jaune avant.....avant d'essayer la Bomber!" *(Mountainbike Action)*

"La Bomber vous offre une autre caractéristique exclusive: une vaste possibilité de réglement" *(Mountainbike Action)*

BOMBER Z.2

Poids: 1.580 g. / 3.5 pounds
Course: 65 mm /2.56"
Fonctionnement: design hydraulique ressort+huile
Amortissement: cartouche "ouverte" plongée dans l'huile qui contrôle compression et extension dans le fourreau droit, entièrement réglable.
Ressorts: dans les deux fourreaux, ressorts avec 15 mm de précharge, disponibles en 3 durétés.
Tube de direction: *aluminium;* Easton EA70 sans filétage. *acier;* acier Marzocchi, avec et sans filétage.
Plongeurs: 30 mm de diamètre, aluminium Easton, anodisé dur
Té de fourche: en aluminium T-6 forgé. Usinée CNC, polie à la perfection
Arceau: en aluminium T-6 forgé et usiné CNC, avec soutien-câble déplaçable
Fourreaux: en aluminium spécial Marzocchi, moulé sous pression.
Longeur: 432.5 mm / 17"
Couleur: peinture supérieure rouge

"Die erste Reaktion jedes Testfahrers auf die butterweiche Gabel war unverfälschte Ehrfurcht." ***(Mountainbike Action)***

"Sie ist weich, biegt sich nicht, ist leicht einstellbar und gleicht jede Unebenheit aus." ***(Mountain Biker)***

"Zu Beginn gefiel uns die gelbe Gabel auf dem Testrad, dann testeten wir die Bomber...." ***(Mountainbike Action)***

"Die Bomber hat eine weitere einzigartige Eigenschaft - eine große Auswahl an Einstellungsmöglichkeiten." ***(Mountainbike Action)***

"La primera reacción de todos los que han probado la Bomber a la sensación de suavidad extrema ha sido de verdadero encanto" ***(Mountainbike Action)***

"Es suave, no se flexiona, es muy fácil para regular y aniquila toda asperidad del terreno" ***(Mountain Biker)***

"Nos gustaba la horquilla amarilla antes.....¡antes de probar la Bomber!" ***(Mountainbike Action)***

"La Bomber ofrece otra característica única: muchisimas posibilidades de regulación" ***(Mountainbike Action)***

BOMBER Z.2

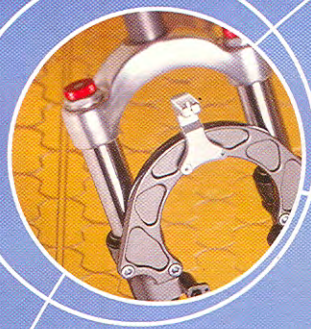
Gewicht: 1.580 g. / 3.5 pounds
Federweg: 65 mm/2.56"
Funktionsablauf: hydraulisches Design, Feder + Öl.
Dämpfung: 1 hydraulische, freischwimmende, unversiegelte Kartusche kontrolliert die Druck- und Zugstufendämpfung im rechtem Gabelholm; völlig einstellbar.
Federn: Feder in beiden Gabelholmen mit 15 mm Vorspannungseinstellung, 3 verfügbare Federhärte.
Steuerrohr: *Aluminium;* Easton EA70 ohne Gewinde. *Stahl;* Marzocchi Stahl, mit und ohne Gewinde.
Standrohre: 30 mm-Durchmesser, harteloxiertes Easton Aluminium
Gabelbrücke: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T-6 Aluminium-legierung, mit Spezial-Polieren
Bügel: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T-6 Aluminiumlegierung, mit abnehmbarem Bremskabelhalter
Gleitrohre: kokillengegossen, aus Marzocchi Spezial-Aluminiumlegierung.
Länge: 432.5 mm / 17"
Farbe: roter Lack.

BOMBER Z.2

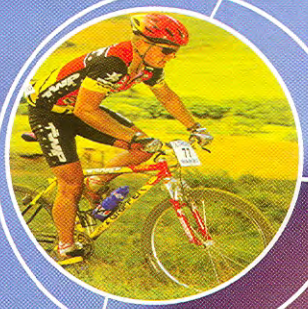
Peso: 1.580 g. / 3.5 pounds
Recorrido: 65 mm/2.56"
Funcionamiento: design hidráulico muelles+aceite.
Amortiguación: un cartucho "abierto" sumido en el aceite controla la compresión y la extensión en la botella derecha, completamente regulable.
Muelles: en las dos botellas, muelles con 15 mm de regulación de precarga, tres durezas disponibles.
Tubo de dirección: *aluminio;* Easton EA70 sin rosca. *acero;* acero Marzocchi, con y sin rosca.
Barras: 30 mm de diametro. Aluminio Easton, anodización dura
Cabeza: en aleación de aluminio T-6 forjada y trabajada CNC, pulida hasta la perfección
Puente: en aleación de aluminio T-6 forjado y trabajado CNC, con pasacable desplazable
Botellas: en aleación especial Marzocchi, coladas en gravedad.
Longitud: 432.5 mm / 17"
Color: pintura especial roja

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	WHEEL RUOTA ROUE RAD RUEDA	STEER TUBES CANNOTTI TUBE DE DIRECTION STEUERROHR TUBO DE DIRECCION	CROWN BASE TE DE FOURCHE GABELBRÜCKE CABEZA
01.405	26"	1". 1-1/8"	P=30
01.406	26"	1-1/4"	P=33

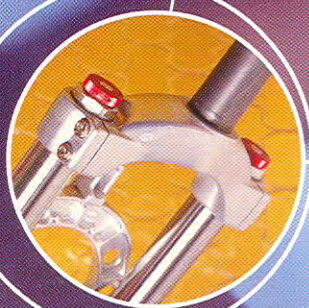
MARZOCCHI



Bombers are hand crafted in Italy with th

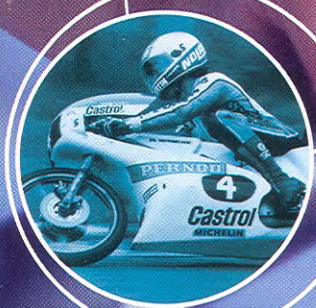


The Bomber's have endured many miles of gruelin

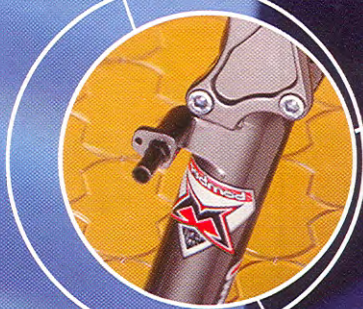


30 mm stanchions & Bomber Super-Crown deliver supe

Marzocchi's success in all forms of moto-racing is bred



Massive brake studs keep brakes solid. Offset bolt p



finest materials

race testing by pros

rigidity & strength

to the Bomber's design

ern keeps arch flex free



Le forcelle Bomber sono montate a mano in Italia con materiali di prima qualità.

Le Bomber hanno resistito molti chilometri su terreni scoscesi durante le prove dei professionisti.

Rigidità e forza superlative della Bomber sono date dalle canne di 30 mm e dalla crociera robustissima.

Il successo della Marzocchi nelle competizioni motociclistiche ha portato alla nascita della Bomber.

I perni freno massicci mantengono il freno solidamente attaccato. Le viti offset rendono l'archetto privo di flessioni.

Les Bomber sont assemblées à la main en Italie avec les matériels les plus choisis.

Les Bomber on survécu à de nombreux kilomètres d'essais exténuants fait par des professionnels.

30 mm de diamètre des plongeurs et une té de fourche supérieure donnent à la fourche une rigidité et une force extrêmes.

Le succès de Marzocchi en toute sorte de compétition de motocycles a donné orgine au design de la Bomber.

Des pivots frein massifs donnent de la solidité à l'arceau; ses vis offset impêchent à l'arceau de flechir.

Die Bomber sind ein wahres Kunsthandwerk hergestellt in Italien aus den besten Materialien.

Die Bomber wurden von Profis auf kilometerlangen, äußerst strapaziösen Testrennstrecken getestet.

Das 30 mm lange Standrohr & die Bomber Supergabelbrücke garantieren überlegene Steifheit und Härte.

Der Erfolg und die Erfahrung von Marzocchi bei allen Arten von Motorradrennen spiegelt sich im Design der Bomber wieder.

Widerstandsfähige Bremsbolzen blockieren die Bremsen. Offset-Schrauben sichern die Festigkeit der Gabelbrücke.

Las Bomber se asemblan a mano en Italia con los materiales los más finos.

Las Bomber han sobrevivido a muchos kilómetros de pruebas extenuantes hechas por profesionals.

30 mm de diámetro de las barras y una cabeza superior aportan a la horquilla una rigidez y una fuerza increíbles.

El suceso de Marzocchi en todo tipo de competición de motocicletaa dió origen al design de la Bomber.

Unos pernos de freno muy espesos aseguran solidez al puente y sus tornillos offset impiden su flexión.

MARZOCCHI

"Steering was precise and confidence inspiring with no detectable side-flex, this fork stays were it's pointed." *(Mountain Biking)*

"... the Bomber looks like it would be just as at home on a KTM motorcycle as on a mountain bike." *(Mountainbike Action)*

"You don't need a rollaway box full of tools to work on a Bomber." *(Mountain Biking)*

"Lo sterzo è preciso e affidabile non si percepisce alcuna flessione laterale, la forcella rimane esattamente nel punto in cui è stata indirizzata." *(Mountain Biking)*

"... la Bomber sembra essere a proprio agio sia su di una moto KTM che su di una mountain bike." *(Mountainbike Action)*

"Non avrete bisogno di un carrello pieno di attrezzi per lavorare su di una Bomber." *(Mountain Biking)*

"La fourche garde la direction correcte de façon extraordinaire et très précise, en vous inspirant confiance et sans donner lieu à aucun fléchissement" *(Mountain Biking)*

"...il semble que la Bomber serait parfaitement à l'aise de la même façon sur une motocyclette KTM comme sur une mountain bike" *(Mountainbike Action)*

"Vous ne nécessiterez pas de beacoup d'outillages pour réviser une Bomber" *(Mountain Biking)*

BOMBER Z.3

weight: 3.7 LBS.
travel: 65mm / 2.56 inches
function: coil spring & MCU design
Dampers: variable rate damper controls compression & rebound, fully adjustable.
Springs: coil spring, open wind, 15 mm preload, 3 rates avail.
steer tube: *alloy*; Easton EA70 threadless. *steel*; Marzocchi steel, threadless & threaded.
stanchions: 30mm steel, hard chromed
crown: forged T-6 alloy, polished to perfection
arch: Marzocchi casted alloy, gun metal grey painted
sliders: Marzocchi casted alloy
length: 432.5mm / 17 inches
color: painted, gun metal grey

BOMBER Z.3

Peso: 1.670 g. / 3.7 pounds
Corsa: 65 mm /2.56"
Funzionamento: Molla & MCU
Gruppo ammortizzante: sistema di smorzamento meccanico regolabile in compressione ed estensione.
Gruppo molla: molla molto leggera, 15 mm di precarica, disponibile in 3 diversi passi.
Cannotto: *alluminio;* alluminio Easton EA70. *acciaio;* cannotti in acciaio Marzocchi con e senza filetto.
Canne: 30 mm di diametro, in acciaio, cromatura dura.
Base: forgiata, in alluminio T-6. Lucidata alla perfezione.
Archetto: in alluminio speciale Marzocchi fuso a gravità, verniciato grigio.
Foderi: in alluminio speciale Marzocchi, fusi a gravità.
Lunghezza: 432.5 mm / 17"
Colore: verniciata, grigio canna di fucile.

BOMBER Z.3

Poids: 1.670 g. / 3.7 pounds
Course: 65 mm /2.56"
Fonctionnement: design ressort+MCU.
Amortissement: système de freinage mécanique qui permet de contrôler la compression et l'extension, entièrement réglable.
Ressorts: dans les deux fourreaux, ressorts avec 15 mm de précharge, disponibles en 3 durétés.
Tube de direction: *aluminium;* Easton EA70 sans filétage. *acier;* acier Marzocchi, avec et sans filétage.
Plongeurs: 30 mm de diamètre, en acier, chromage dur
Té de fourche: en aluminium T-6 forgé. Usinée CNC, polie à la perfection
Arceau: moulé sous pression, peint gris
Fourreaux: en aluminium spécial Marzocchi, moulé sous pression.
Longeur: 432.5 mm / 17"
Couleur: peinture supérieure grise

"Die Lenkung ist präzise und vermittelt Zuverlässigkeit ohne festsstellbarer Seitenflexibilität. Die Kontrolle über die Gabel wird immer beibehalten." ***(Mountain Biking)***

"Es scheint, als ob die Bomber auf einem KTM Motorrad als auch auf einem Mountain Bike montiert werden könnte." ***(Mountainbike Action)***

"Sie brauchen keine Kiste voller Werkzeug, um an ihrer Bomber arbeiten zu können." ***(Mountain Biking)***

"La horquilla mantiene de manera superlativa y muy exacta la dirección correcta, inspirando confianza en el corredor, sin que alguna flexión ocurra" ***(Mountain Biking)***

".....parece que la Bomber estaría a sus anchas de la misma manera sobre una motocicleta KTM como sobre una mountain bike" ***(Mountainbike Action)***

"No necesitarán de un montón de utensilios para revisar una Bomber" ***(Mountain Biking)***

BOMBER Z.3

Gewicht: 1.670 g./ 3.7 pounds
Federweg: 65 mm /2.56"
Funktionsablauf: Feder + MCU
Dämpfung: ein Mehrfachfederungs-element kontrolliert die Druck- und Zugstufendämpfung; völlig einstellbar.
Federn: Feder in beiden Gabelholmen mit 15 mm Vorspannungseinstellung, 3 verfügbare Federhärte.
Steuerrohr: *Aluminium;* Easton EA70 ohne Gewinde. *Stahl;* Marzocchi Stahl, mit und ohne Gewinde.
Standrohre: 30 mm-Durchmesser, hartverchromter Stahl
Gabelbrücke: aus geschmiedeter und CNC-bearbeiteter T-6 Aluminiumlegierung, mit Spezial-Polieren
Bügel: pressgegossen, grau lackiert
Gleitrohre: kokillengegossen, aus Marzocchi Spezial-Aluminiumlegierung.
Länge: 432.5 mm / 17"
Farbe: grauer Lack.

BOMBER Z.3

Peso: 1.670 g. / 3.7 pounds
Recorrido: 65 mm /2.56"
Funcionamiento: design muelles+MCU.
Amortiguación: sistema de amortiguación mecánico en la parte inferior de la botella permite de controlar la compresión y la extensión; completamente regulable.
Muelles: en las dos botellas, muelles con 15 mm de regulación de precarga, tres durezas disponibles.
Tubo de dirección: *aluminio;* Easton EA70 sin rosca. *acero;* acero Marzocchi, con y sin rosca.
Barras: 30 mm de diametro, en acero, cromado duro
Cabeza: en aleación de aluminio T-6 forjada y trabajada CNC, pulida hasta la perfección
Puente: colado bajo presión, pintado gris
Botellas: en aleación especial Marzocchi, coladas en gravedad.
Longitud: 432.5 mm / 17"
Color: pintura especial grisa

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	WHEEL RUOTA ROUE RAD RUEDA	STEER TUBES CANNOTTI TUBE DE DIRECTION STEUERROHR TUBO DE DIRECCION	CROWN BASE TE DE FOURCHE GABELBRÜCKE CABEZA
01.407	26"	1". 1-1/8"	P=30
01.408	26"	1-1/4"	P=33

MARZOCCHI

ZOKES PRO

weight: 3.2 LBS.
travel: 52mm / 2.0 inches
function: 6 stack elastomer
adjustability: 15 mm of preload, external knob adjustment, interchangeable elastomer densities
steer tube: steel threaded or threadless
stanchions: 24 mm, hard chromed, chromoly steel
crown: forged T-6 alloy
sliders: 7075 T-6 alloy
brake arch: die casted alloy & bonded to sliders,
length: 419.1mm / 16.5 inches
color: carbon sub-lam., black & silver

ZOKES PRO

Peso: 1.450 g. / 3.2 pounds
Corsa: 52 mm /2"
Funzionamento: serie di 6 elastomeri
Regolazione: 15 mm. di precarica, pomello esterno per la regolazione, densità degli elastomeri intercambiabile.
Cannotto: acciaio con o senza filetto.
Canne: 24 mm di diametro. Acciaio cromato, cromatura dura.
Base: forgiata, in alluminio T-6.
Foderi: in alluminio 7075 T-6
Archetto: alluminio pressofuso, unito ai foderi.
Lunghezza: 419.1 mm / 16.5"
Colore: finitura fibra di carbonio.



ZOKES PRO

Poids: 1.450 g. / 3.2 pounds
Course: 52 mm /2"
Fonctionnement: 6 elastomères dans chaque fourreau
Réglage: 15 mm de précharge, bouton extérieur de réglage, densités élastomères interchangeables
Tube de direction: acier Marzocchi, avec et sans filétage
Plongeurs: 24 mm de diamètre, en acier, chromage dur
Té de fourche: en aluminium T-6 forgé
Arceau: moulé, collé aux fourreaux
Fourreaux: en aluminium 7075 T-6
Longeur: 419.1 mm / 16.5"
Couleur: finissage carbon fiber

ZOKES PRO

Gewicht: 1.450 g. / 3.2 pounds
Federweg: 52 mm /2"
Funktionsablauf: 6 Elastomere in jedem Holm
Einstellung: 15 mm Vrospannungseinstellung durch einen ausseren Knopf; auswechselbare Elastomerenhärte
Steuerrohr: Marzocchi Stahl, mit und ohne Gewinde
Standrohre: 24 mm-Durchmesser, hartverchromter Stahl
Gabelbrücke: aus geschmiedeter T-6 Aluminiumlegierung
Bügel: pressgegossen, auf den Gleitrohren geklemmt
Gleitrohre: aus 7075 T-6 Aluminiumlegierung.
Länge: 419.1 mm / 16.5"
Farbe: Carbon Fiber Finisch

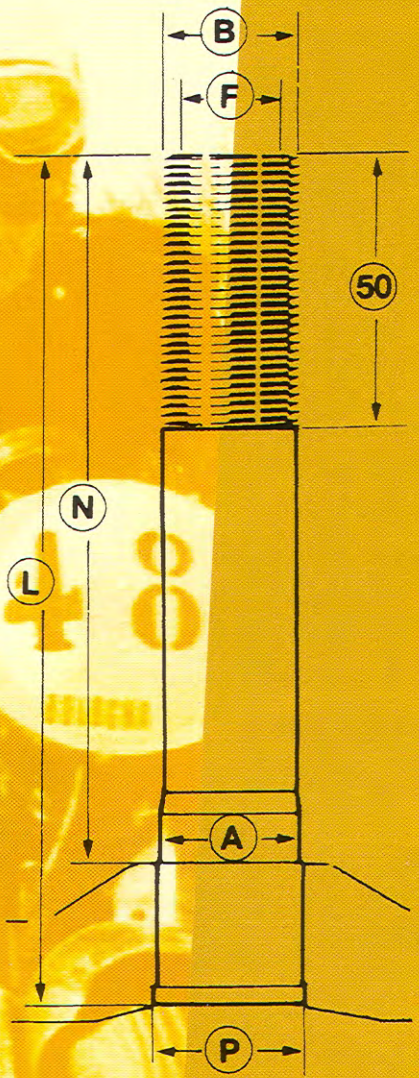
ZOKES PRO

Peso: 1.450 g. / 3.2 pounds
Recorrido: 52 mm /2"
Funcionamiento: 6 elastómeros cada botella
Regolación: 15 mm de precarga por medio de un boton exterior, durezas de los elastómeros intercambiable.
Tubo de dirección: acero Marzocchi, con y sin rosca
Barras: 24 mm de diametro, en acero, cromado duro
Cabeza: en aleación de aluminio T-6 forjada
Puente: colado, en aleación de aluminio, encolado a las barras
Botellas: en aleación 7075 T-6
Longitud: 419.1 mm / 16.5"
Color: acabado carbon fiber

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	WHEEL RUOTA ROUE RAD RUEDA	STEER TUBES CANNOTTI TUBE DE DIRECTION STEUERROHR TUBO DE DIRECCIÒN	CROWN BASE TE DE FOURCHE GABELBRÜCKE CABEZA
01.451	26"	1". 1-1/8"	P=30

CR-MO STEERER TUBES
CANNOTTI FORCELLA IN CR-MO
PIVOTS CR-MO
CR-MO GABELSCHÄFTE
TIJAS DE HORQUILLA DE CR-MO

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	L	N	INCHES POLLICI POUCHES ZOLL PULGADAS	A	B	F	P
14.5004	237	210	1"	27	25,4	22	30
14.5012	177	150	1"	26,4	25,4	22	30
14.5013	207	180	1"	26,4	25,4	22	30
14.5014	237	210	1"	26,4	25,4	22	30
14.5015	257	230	1"	26,4	25,4	22	30
14.5042	177	150	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5043	207	180	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5044	237	210	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5045	257	230	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5051	177	150	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5052	207	180	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5053	237	210	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5054	257	230	1-1/4"	33	31,8	28,6	33



CR-MO THREADLESS STEERER TUBES
CANNOTTI FORCELLA SENZA FILETTO IN CR-MO
PIVOTS SANS FILET CR-MO
CR-MO GABELSCHÄFTE OHNE GEWINDE
TIJAS DE HORQUILLA SIN ROSCA DE CR-MO

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	L	N	INCHES POLLICI POUCHES ZOLL PULGADAS	A	B	F	P
14.5061	297	270	1"	26,4	25,4		30
14.5071	297	270	1-1/8"	30	28,6		30
14.5081	297	270	1-1/4"	33	31,8		33

EASTON ALLOY THREADLESS STEERER TUBES
CANNOTTI FORCELLA SENZA FILETTO IN ALLUMINIO EASTON
PIVOTS EASTON SANS FILET
EASTON ALUGABELSCHÄFTE OHNE GEWINDE
TIJAS DE HORQUILLA SIN ROSCA DE ALUMINIO EASTON

ITEM ARTICOLO ARTICLE ARTIKEL ARTICULO	L	N	INCHES POLLICI POUCHES ZOLL PULGADAS	A	B	F	P
14.5090	297	270	1-1/8"	30	28,6		30



Wolk Creek Racing

Dustin Brady
Patrick Lawler
Aarron Wilcher
Scott Cochrom
Mark Mangrich
Heath Banning
Robert Cox
Scott McCosh
Janie Dalton
Mike Hecker
Greg Nelson
Craig Fraka
Tim Brown
Greg Oravetz
Chris Hitchcock
Andy Johnson
Paul Rinaldi
Darrell Prillman
Russ Kappius
Roxanne Toly
Darin Schlake
Tim Knudson
Terry Wheeler

Team ODI Southridge

Don Jackson
Mike Lehman
Don Wilson
Garnet Vertican
Max Wilson
Russ Labaron

Team Kona USA

Pat White

Team Kona / Germany

Christoph Walter
Peter Hug
Wilfried Straub
Wolfgang Ebersbach
Tim Haufle

Team Kona / Finland

Antti Laiho

Team Maxxis

Kathy Sesslar

Team Sebastian

Tony Parks
Roger Hanson
Nate Hanson
Mike Marshall

Team Bullet Brothers

Cheri Elliot

Marzocchi's Bomb Squad

Jake Watson
Wayne Crossdale
Andy Tout

Team Kastle / Italy

Giovanna Bonazzi

Team Animal

Steve Kitchen
Robin Kitchen
Andy Bostock
Adefe Croxon
Steve Geall
Andy Pope
Tim Ponting

Team Kastle / Switzerland

Joseph Michel

Team Batavus

Corine Dorland
Bas van Dooren
Rob Harmeling
Gerwin Peters
Patrick Tolhoek
Daphny van de Brande
Loes van Wersch
Johan van de Ven
Bas de Bever
Wilferd van de Haterd

Team Espace Card

Pedro Roselle
Erwin Vervecken
Marc Janssens
David Hanckart
Filip Meirhaeghe
Wim de Vos

Team Giant Europe

Marcel Arntz
Lennie Kristensen
Jens Schwedler
Rob Warner
Jan Weevers
Rune Hoydahl
Albert Iten
Marcus Reichle
Fabrice Julien
Allan Gunner

Team Heavy Tools

Evelyne Schalger
Harald Schuster
Heiko Haibauer
Markus Petschenig
Richard Pall
Alexander Wallner
Marcel Erren
Markus Fruhwirt
Christopher Rihs

Team Peugeot

Christian Taillefer
Karim Amour
Jerome Lavorini
Jerome Chiotti
Celine Zanella
Fabrice Taillefer
William Balaud
Mickael Deldycke
Sebastien Warsage

Team Ritchey / Switzerland

Thomas Kalberer

Team Sintesi / Belgium

Jaduta Taras
Arne Broekmans
Hilda Quintens
Alain Demunter
David Meirhaeghe
Sophie Duchamps

Team Sintesi / Italy

Corrado Herin
Giovanni Casiraghi
Giorgio Jannis
Michele Tosetto
Maurizio Spoladori
Edilin Recchia

Team Trick

Deb Murrel
Morten Jemtegaard
Oliver Guincetre
Kerry Bason
Lea Pendleton
Kim Sonier
Dave Hemming
Helen Mortimer
Rob Stobart
Clive Gosling

Team Wheeler / Switzerland

Daniela Gassmann
Thomas Hochstrasser
Hannes Plattner
Roger Essig
Urs Thoma

Independant

Chris Mathis
Taylor Cogdon
Mark Ghezzo
Eddie Fiola
Duane Oaks
Ralph Berner

University Calpoly San Luis Obispo

University California Los Angeles [UCLA]

LARM

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO
LARM S.p.a. - Via Ca' dell'Orbo, 36
40055 VILLANOVA DI CASTENASO - (BO)
TEL. 051 - 6053020 (R.a.) Fax 051 - 6053411
SERVIZIO CORTESIA - TEL. 051-782324
E-Mail: LARM@LARM.dsnet.it

SERIAL N°.
013