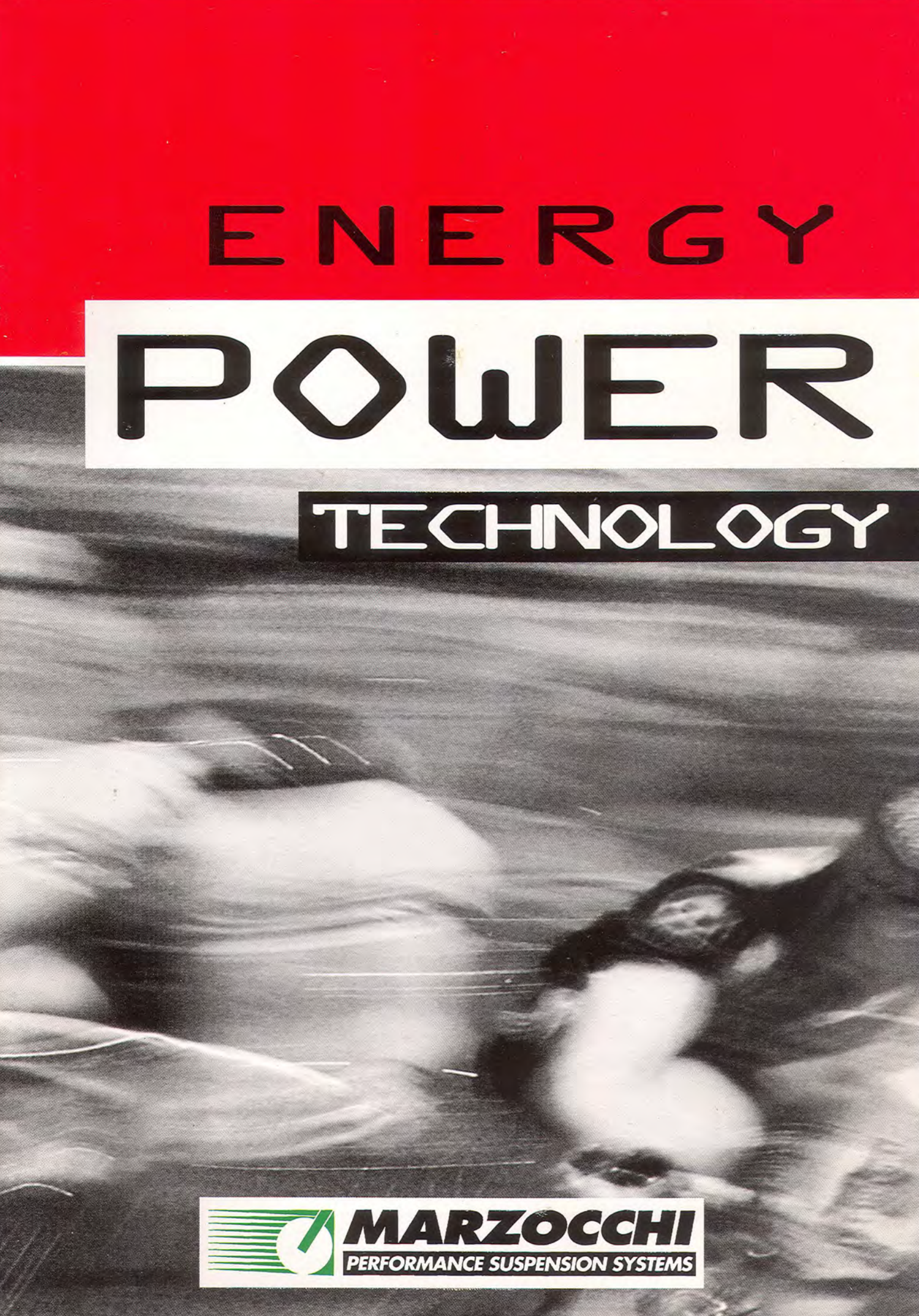
ENERGY

POWER

TECHNOLOGY

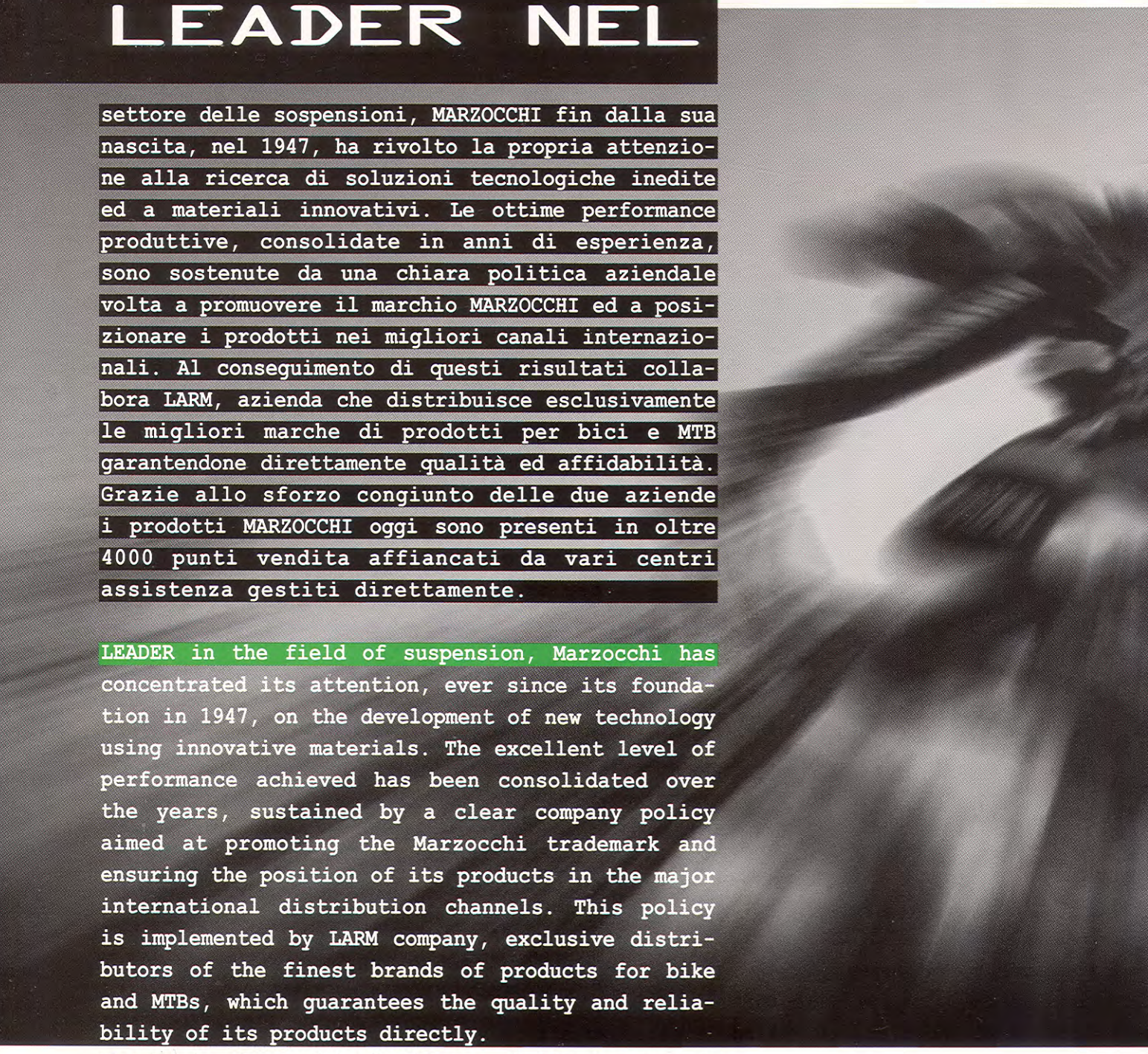


MARZOCCHI

PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS

LEADER NEL

settore delle sospensioni, MARZOCCHI fin dalla sua nascita, nel 1947, ha rivolto la propria attenzione alla ricerca di soluzioni tecnologiche inedite ed a materiali innovativi. Le ottime performance produttive, consolidate in anni di esperienza, sono sostenute da una chiara politica aziendale volta a promuovere il marchio MARZOCCHI ed a posizionare i prodotti nei migliori canali internazionali. Al conseguimento di questi risultati collabora LARM, azienda che distribuisce esclusivamente le migliori marche di prodotti per bici e MTB garantendone direttamente qualità ed affidabilità. Grazie allo sforzo congiunto delle due aziende i prodotti MARZOCCHI oggi sono presenti in oltre 4000 punti vendita affiancati da vari centri assistenza gestiti direttamente.

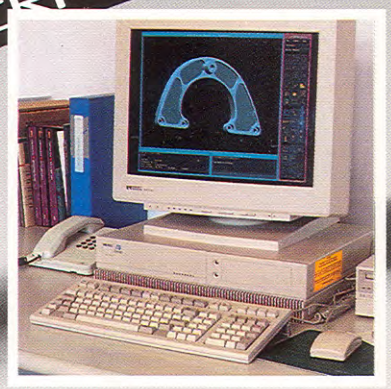


LEADER in the field of suspension, Marzocchi has concentrated its attention, ever since its foundation in 1947, on the development of new technology using innovative materials. The excellent level of performance achieved has been consolidated over the years, sustained by a clear company policy aimed at promoting the Marzocchi trademark and ensuring the position of its products in the major international distribution channels. This policy is implemented by LARM company, exclusive distributors of the finest brands of products for bike and MTBs, which guarantees the quality and reliability of its products directly.

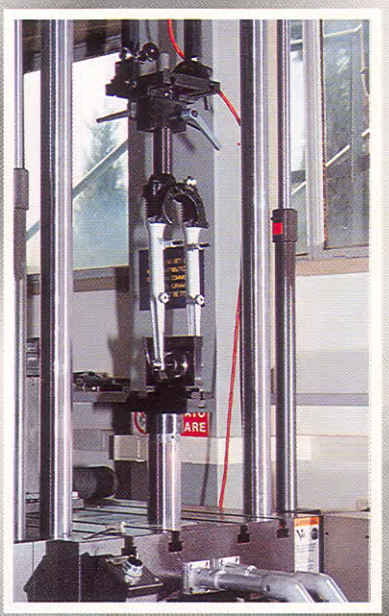
Thanks to the combined efforts of the two companies, today the line of MARZOCCHI products is available in over 4000 sales points that operate in conjunction with numerous service centres under individual management.

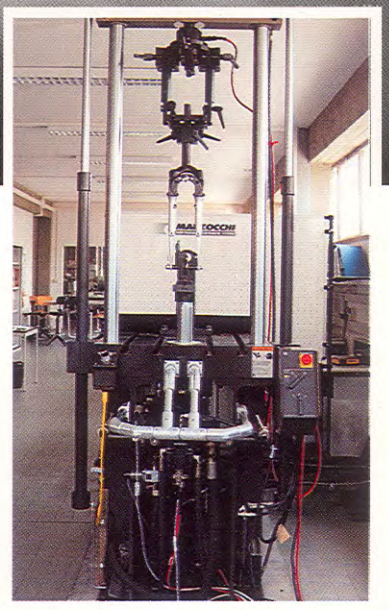
MARZOCCHI
PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS

PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS PERFORMANCE









Leader du marché des suspensions, la S.té Marzocchi s'est efforcée dès sa création, en 1947, à rechercher des solutions technologiques inédites et des matériaux innovants. Les performances excellentes de la production, étayées par des années d'expérience, sont basées sur une politique précise de l'entreprise orientée vers la promotion de la marque Marzocchi et le positionnement de ses produits auprès des meilleurs créneaux internationaux. La société **LARM** participe à l'obtention de ces résultats puisqu'elle distribue en exclusivité les meilleures marques de produits pour bicyclettes et VTT en donnant une garantie directe de qualité et de fiabilité.

Grâce aux efforts conjoints de ces deux entreprises, les produits Marzocchi se trouvent aujourd'hui dans plus de 4000 points de vente auxquels s'ajoute un grand nombre de services après-vente gérés directement.

XC 700
SILVER



CARATTERISTICHE TECNICHE	
PESO:	1430 g.
CORSA:	50 mm.
FUNZIONAMENTO:	Aria / Olio
REGOLAZIONE:	Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI:	Ø 26 mm.in acciaio R=900N / mm2
BASE:	In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 25 mm. Lucidata e anodizzata
FODERI:	Lega T6 forgiati. Lucidati e anodizzati
ARCHETTO:	Lega di alluminio T6 forgiata, anodizzata e lavorata con finitura CNC
SOFFIETTO:	In gomma naturale
POMELLO:	In lega di alluminio anodizzato

TECHNICAL CHARACTERISTICS	
WEIGHT:	1430 grms.
TRAVEL:	50 mm.
FUNCTIONING:	Air / Oil
ADJUSTMENT:	Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES:	Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN:	T6 alloy, forged and CNC machined, 25 mm. offset. Polished and anodized
FORK LEGS:	T6 alloy, drop-forged. Polished and anodized.
BRAKE ARCH:	T6 alloy, forged, anodized and CNC machined
BOOTS:	Rubber
ADJUSTER:	Anodized alloy

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
POIDS:	1430 g.
COURSE:	50 mm.
FONCTIONNEMENT:	Air / huile
REGLAGE:	Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions
PLONGEURS:	Ø 26 mm en acier R=900N / mm2
BASE:	En alliage CNC, offset 25 mm.T6 forgé et usiné avec finitions Polie et anodisée
FOURREAUX:	En alliage T6 forgé, polis et anodisée
ARCEAU:	En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC
SOUFFLET:	En caoutchouc naturel
BOUTON:	En alliage d'aluminium anodisée.

LA FORCELLA

ammortizzata XC700 dotata di valvole 'VSV' sensibili alla velocità è al top della qualità. Infatti rispetto ad altre forcelle la forza per iniziare la compressione è ridotta a meno della metà garantendo una prestazione soffice e priva di attrito. La valvola 'VSV' regola automaticamente l'intensità dello smorzamento necessaria ad appianare i percorsi più accidentati mantenendo la ruota aderente al terreno indipendentemente dalle asperità.

THE XC700 SUSPENSION FORK is equipped with "SSV" speed-sensitive valves to ensure top quality. Compared with other forks, in fact, compression can start with less than half the force. This means soft performance without friction. The "SSV" valve automatically adjusts the damping intensity required to level out the roughest track, so that the wheel keeps firmly on the ground regardless of the condition of the terrain.

La fourche amortissante XC700 équipée de valves "VSV" sensibles à la vitesse est le top de la qualité. En effet, par rapport aux autres fourches, la force nécessaire pour amorcer la compression est réduite à moins de la moitié, d'où un effet tout en douceur, sans le moindre frottement. La valve "VSV" règle automatiquement l'intensité de l'amortissement nécessaire pour aplanir les parcours les plus accidentés, tout en conservant une excellente adhérence de la roue au sol, indépendamment des irregularités.





XC 700 SILVER

ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.416	26"	1". 1-1/8"	P = 30
01.417	26"	1-1/4"	P = 33





XC 700 TITANIUM

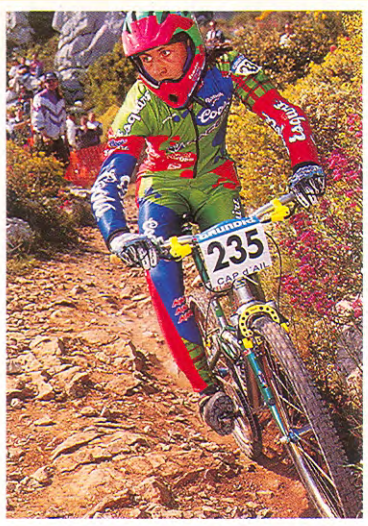
ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.418	26"	1". 1-1/8"	P = 30
01.419	26"	1-1/4"	P = 33

PERFOR

SYSTEMS

XC 700
TITANIUM



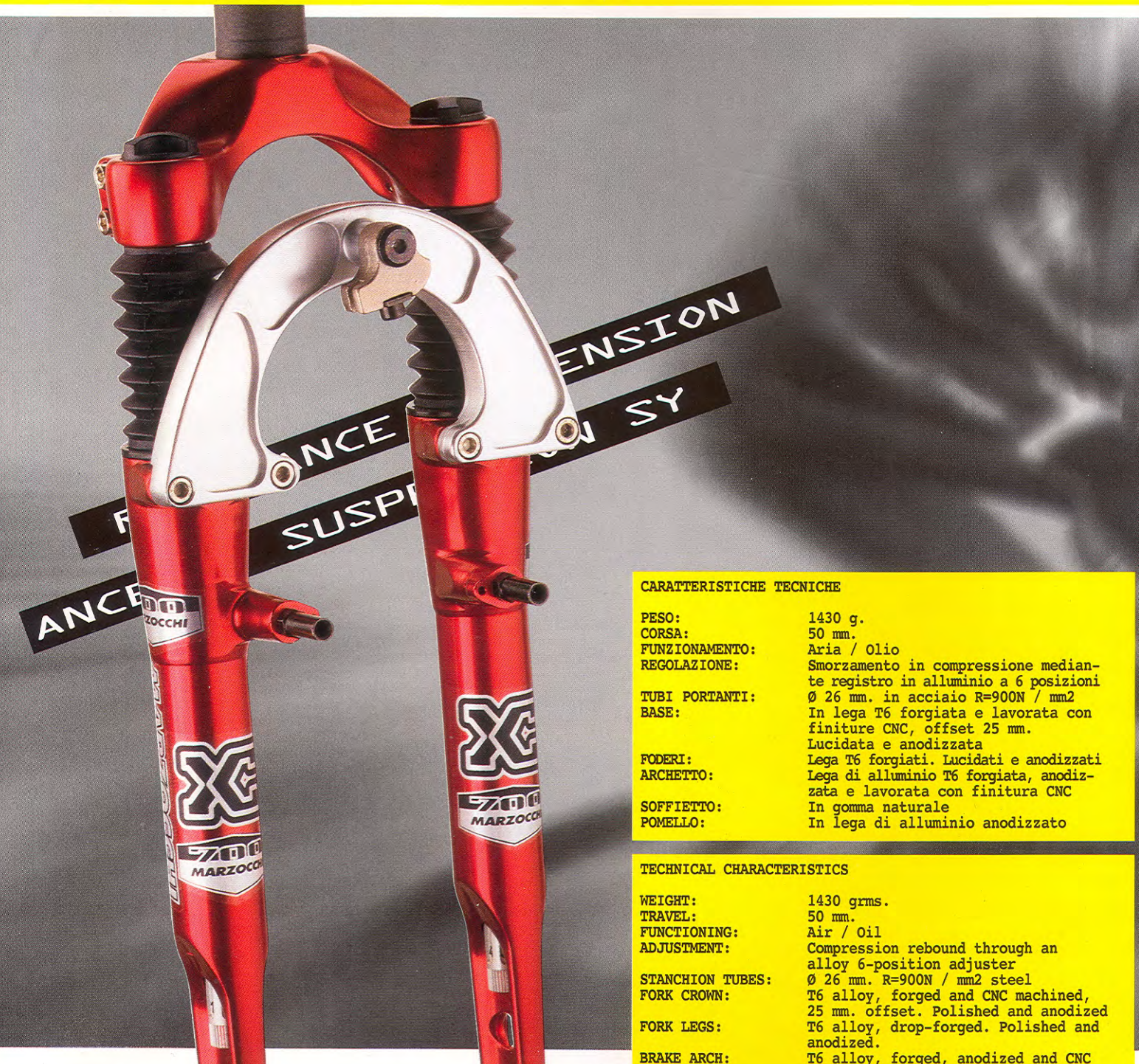


CARATTERISTICHE TECNICHE	
PESO:	1430 g.
CORSA:	50 mm.
FUNZIONAMENTO:	Aria / Olio
REGOLAZIONE:	Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI:	Ø 26 mm.in acciaio R=900N / mm2
BASE:	In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 25 mm. Lucidata e anodizzata
FODERI:	Lega T6 forgiati. Lucidati e anodizzati
ARCHETTO:	Lega di alluminio T6 forgiata, anodizzata e lavorata con finitura CNC
SOFFIETTO:	In gomma naturale
POMELLO:	In lega di alluminio anodizzato

TECHNICAL CHARACTERISTICS	
WEIGHT:	1430 grms.
TRAVEL:	50 mm.
FUNCTIONING:	Air / Oil
ADJUSTMENT:	Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES:	Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN:	T6 alloy, forged and CNC machined, 25 mm. offset. Polished and anodized
FORK LEGS:	T6 alloy, drop-forged. Polished and anodized
BRAKE ARCH:	T6 alloy, forged, anodized and CNC machined
BOOTS:	Rubber
ADJUSTER:	Anodized alloy

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
POIDS:	1430 g.
COURSE:	50 mm.
FONCTIONNEMENT:	Air / huile
REGLAGE:	Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions.
PLONGEURS:	Ø 26 mm en acier R=900N / mm2
BASE:	En alliange CNC, offset 25 mm.T6 forgé et usiné avec finitions. Polie et anodisée
FOURREAUX:	En alliage T6 forgé, polis et anodisée
ARCEAU:	En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC
SOUFFLET:	En caoutchouc naturel
BOUTON:	En alliage d'aluminium anodisée.

XC 700 RED



CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO:	1430 g.
CORSA:	50 mm.
FUNZIONAMENTO:	Aria / Olio
REGOLAZIONE:	Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI:	Ø 26 mm. in acciaio R=900N / mm2
BASE:	In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 25 mm. Lucidata e anodizzata
FODERI:	Lega T6 forgiati. Lucidati e anodizzati
ARCHETTO:	Lega di alluminio T6 forgiata, anodizzata e lavorata con finitura CNC
SOFFIETTO:	In gomma naturale
POMELLO:	In lega di alluminio anodizzato

TECHNICAL CHARACTERISTICS

WEIGHT:	1430 grms.
TRAVEL:	50 mm.
FUNCTIONING:	Air / Oil
ADJUSTMENT:	Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES:	Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN:	T6 alloy, forged and CNC machined, 25 mm. offset. Polished and anodized
FORK LEGS:	T6 alloy, drop-forged. Polished and anodized.
BRAKE ARCH:	T6 alloy, forged, anodized and CNC machined
BOOTS:	Rubber
ADJUSTER:	Anodized alloy

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POIDS:	1430 g.
COURSE:	50 mm.
FONCTIONNEMENT:	Air / huile
REGLAGE:	Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions
PLONGEURS:	Ø 26 mm en acier R=900N / mm2
BASE:	En alliage CNC, offset 25 mm.T6 forgé et usiné avec finitions Polie et anodisée
FOURREAUX:	En alliage T6 forgé, polis et anodisée
ARCEAU:	En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC
SOUFFLET:	En caoutchouc naturel
BOUTON:	En alliage d'aluminium anodisée.

LA FORCELLA

ammortizzata XC700 dotata di valvole 'VSV' sensibili alla velocità è al top della qualità. Infatti rispetto ad altre forcelle la forza per iniziare la compressione è ridotta a meno della metà garantendo una prestazione soffice e priva di attrito. La valvola 'VSV' regola automaticamente l'intensità dello smorzamento necessaria ad appianare i percorsi più accidentati mantenendo la ruota aderente al terreno indipendentemente dalle asperità.

THE XC700 SUSPENSION FORK is equipped with "SSV" speed-sensitive valves to ensure top quality. Compared with other forks, in fact, compression can start with less than half the force. This means soft performance without friction. The "SSV" valve automatically adjusts the damping intensity required to level out the roughest track, so that the wheel keeps firmly on the ground regardless of the condition of the terrain.

La fourche amortissante xc700 équipée de valves "VSV" sensibles à la vitesse est le top de la qualité. En effet, par rapport aux autres fourches, la force nécessaire pour amorcer la compression est réduite à moins de la moitié, d'où un effet tout en douceur, sans le moindre frottement. La valve "VSV" règle automatiquement l'intensité de l'amortissement nécessaire pour aplanir les parcours les plus accidentés, tout en conservant une excellente adhérence de la roue au sol, indépendamment des irregularités.





XC 700 RED

ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.414	26"	1". 1-1/8"	P = 30
01.415	26"	1-1/4"	P = 33

DH 3



CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO:	1466 g.
CORSA:	77 mm.
FUNZIONAMENTO:	Aria / Olio
REGOLAZIONE:	Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI:	Ø 26 mm in acciaio R=900N / mm2
BASE:	In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 18 mm. Lucidata e anodizzata
FODERI:	Lega d' alluminio T6 forgiati e lavorati con finiture CNC. Lucidati e anodizzati
ARCHETTO:	Lega di alluminio T6 forgiato, anodizzato e lavorato con finitura CNC
SOFFIETTO:	In gomma naturale
POMELLO:	In lega di alluminio anodizzato

TECHNICAL CHARACTERISTICS

WEIGHT:	1466 grms.
TRAVEL:	77 mm.
FUNCTIONING:	Air / Oil
ADJUSTMENT:	Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES:	Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN:	T6 alloy, forged and CNC machined, 18 mm. offset. Polished and anodized
FORK LEGS:	T6 alloy, forged and CNC machined. Polished and anodized
BRAKE ARCH:	T6 alloy, forged, anodized and CNC machined
BOOTS:	Rubber
ADJUSTER:	Anodized alloy

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POIDS:	1466 g.
COURSE:	77 mm.
FONCTIONNEMENT:	Air / huile
REGLAGE:	Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions.
PLONGEURS:	Ø 26 mm en acier R=900N / mm2
BASE:	En alliage d'aluminium T6 forgé et usiné avec finitions CNC, offset 18 mm. Polie et anodisée
FOURREAUX:	En alliage T6 forgé, polis et anodisée
ARCEAU:	En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC
SOUFFLET:	En caoutchouc naturel
BOUTON:	En alliage d'aluminium anodisée



PROGETTATA

specificatamente per la discesa, la forcella DH3 ha la testa forgiata e rinforzata, gli steli forgiati in T6, l'archetto freno estremamente rigido. Grazie alla sua lunga corsa ed allo smorzamento controllato, assorbe ogni tipo di shock senza penalizzare la stabilità. I tubi sovradimensionati la rendono una delle forcelle più rigide in circolazione. Essendo stata progettata per i freni a disco, sono disponibili diversi adattatori.

DESIGNED specifically for downhill racing, the DH3 fork has a forged, reinforced crown, T6 reinforced stanchions and an extra rigid brake arch. Its long travel-mand controlled damping enable it to absorb any type of shock without undermining stability. The oversized stanchion tubes make it one of the most rigid forks on the market. As it was designed with disk brakes in mind, various adapters are available.

Spécialement conçue pour la descente, la fourche DH3 présente une base forgée, renforcée, des fourreaux forgées en T6, un arceau de frein extrêmement rigide. Grâce à sa longue course et à son amortissement contrôlée, cette fourche est en mesure d'absorber tous les chocs sans pénaliser par ailleurs la stabilité. Les tubes surdimensionnés en font une des fourches les plus rigides proposées aujourd'hui. Comme cette fourche a été réalisée pour des freins à disque, plusieurs adaptateurs sont disponibles.



DH 3

ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.410	26"	1". 1-1/8"	P = 30
01.411	26"	1-1/4"	P = 33

DH3 RED



CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO:	1466 g
CORSA:	77 mm
FUNZIONAMENTO:	Aria / Olio
REGOLAZIONE:	Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI:	Ø 26 mm in acciaio R=900N / mm2
BASE:	In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 18 mm. Lucidata e anodizzata
FODERI:	Lega d' alluminio T6 forgiati e lavorati con finiture CNC. Lucidati e anodizzati
ARCHETTO:	Lega di alluminio T6 forgiato, anodizzato e lavorato con finitura CNC
SOFFIETTO:	In gomma naturale
POMELLO:	In lega di alluminio anodizzato

TECHNICAL CHARACTERISTICS

WEIGHT:	1466 grms.
TRAVEL:	77 mm.
FUNCTIONING:	Air / Oil
ADJUSTMENT:	Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES:	Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN:	T6 alloy, forged and CNC machined, 18 mm. offset. Polished and anodized
FORK LEGS:	T6 alloy, forged and CNC machined. Polished and anodized
BRAKE ARCH.:	T6 alloy, forged, anodized and CNC machined
BOOTS:	Rubber
ADJUSTER:	Anodized alloy

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POIDS:	1466 g.
COURSE:	77 mm.
FONCTIONNEMENT:	Air / huile
REGLAGE:	Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions.
PLONGEURS:	Ø 26 mm en acier R=900N / mm2
BASE:	En alliage d'aluminium T6 forgé et usiné avec finitions CNC, offset 18 mm. Polie et anodisée
FOURREAUX:	En alliage T6 forgé, polis et anodisée
ARCEAU:	En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC
SOUFFLET:	En caoutchouc naturel
BOUTON:	En alliage d'aluminium anodisée

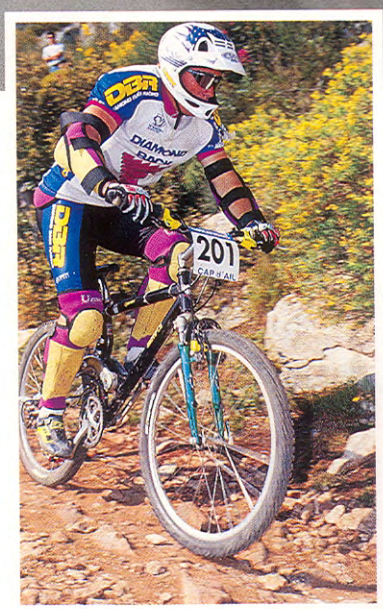


PROGETTATA

specificatamente per la discesa, la forcella DH3 ha la testa forgiata e rinforzata, gli steli forgiati in T6, l'archetto freno estremamente rigido. Grazie alla sua lunga corsa ed allo smorzamento controllato, assorbe ogni tipo di shock senza penalizzare la stabilità. I tubi sovradimensionati la rendono una delle forcelle più rigide in circolazione. Essendo stata progettata per i freni a disco, sono disponibili diversi adattatori.

DESIGNED specifically for downhill racing, the DH3 fork has a forged, reinforced crown, T6 reinforced stanchions and an extra rigid brake arch. Its long travel and controlled damping enable it to absorb any type of shock without undermining stability. The oversized stanchion tubes make it one of the most rigid forks on the market. As it was designed with disk brakes in mind, various adapters are available.

Spécialment conçue pour la descente, la fourche DH3 présente une base forgée, renforcée, des fourreaux forgées en T6, un arceau de frein extrêmement rigide. Grâce à sa longue course et à son amortissement contrôlée, cette fourche est en mesure d'absorber tous les chocs sans pénaliser par ailleurs la stabilité. Les tubes surdimensionnés en font une des fourches les plus rigides proposées aujourd'hui. Comme cette fourche a été réalisée pour des freins à disque, plusieurs adaptateurs sont disponibles.



DH 3 RED

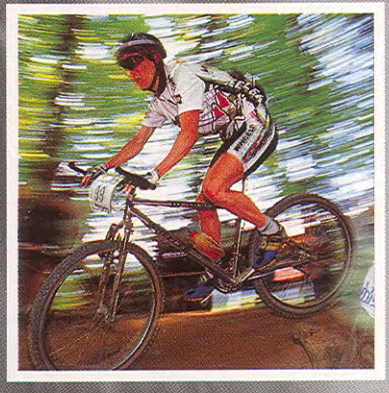
ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.412	26"	1". 1-1/8"	P = 30
01.413	26"	1-1/4"	P = 33

LA FORCELLA

XCR nasce dal modello XC 51, potenziato dal sistema a valvole regolabili 'VSV' sensibili alla velocità. Questa soluzione applicata al sistema multivalvole garantisce ottime prestazioni: in posizione 1-2 si ottiene una rapida risposta di compressione e un ritorno veloce che neutralizza le microvibrazioni attutendo i colpi. Le posizioni 3-4-5 aumentano la capacità di smorzamento controllando completamente quelli più forti.

THE XCR FORK is a development of the XC 51 model. It applies the system of speed-sensitive "SSV" adjustable valves. This innovation applied to the multivalve system ensures excellent performance: rapid compression response in settings 1-2 and fast rebound to neutralize microvibrations and at the same time absorb bumps. Settings 3-4-5 have an increased damping capacity to ensure perfect control of the roughest bumps.

La fourche XCR est issue du modèle XC 51, renforcé par le système à valves réglables "VSV" sensibles à la vitesse. Cette solution appliquée au système multivalves assure d'excellentes performances: la position 1-2 donne une réaction de compression rapide de même qu'un retour rapide qui neutralise les microvibrations et atténue les chocs. Les positions 3-4-5 augmentent le pouvoir d'amortissement en contrôlant parfaitement les plus forts.





XCR 2

ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.434	26"	1". 1-1/8"	P = 30
01.435	26"	1-1/4"	P = 33

XCR





CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO:	1339 g.
CORSA:	50 mm.
FUNZIONAMENTO:	Aria / Olio
REGOLAZIONE:	Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI:	Ø 26 mm.in acciaio R=900N / mm2
BASE:	In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 25 mm. anodizzata
FODERI:	In alluminio primario fusi in conchiglia Sabbiati e verniciati
ARCHETTO:	In alluminio primario pressofuso verniciato
SOFFIETTO:	In gomma naturale
POMELLO:	In lega di alluminio anodizzata

TECHNICAL CHARACTERISTICS

WEIGHT:	1339 grms.
TRAVEL:	50 mm.
FUNCTIONING:	Air / Oil
ADJUSTMENT:	Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES:	Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN:	T6 alloy, forged and CNC machined, 25 mm. offset. Anodized.
FORK LEGS:	T6 alloy aluminium and gravity cast silicon
BRAKE ARCH:	Die-cast alloy
BOOTS:	Rubber
ADJUSTER:	Anodized alloy

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POIDS:	1339 g.
COURSE:	50 mm.
FONCTIONNEMENT:	Air / huile
REGLAGE:	Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions
PLONGEURS:	Ø 26 mm en acier R=900N / mm2
BASE:	En alliage T6 forgé et usiné avec finitions CNC, offset 25 mm. Anodisée.
FOURREAUX:	En aluminium et silicium moulé sous pression
ARCEAU:	En alliage d'aluminium moulé
SOUFFLET:	En caoutchouc naturel
BOUTON:	En alliage d'aluminium anodisée.

ZOKES E' UNA

forcella ammortizzata ad elastomeri di nuova concezione, infatti è costituita dall'unione di due strutture monolitiche complementari fra di loro. La prima è realizzata in alluminio forgiato T6 nella quale sono inseriti i due tubi portanti in acciaio nichel-cromo da 24 mm; la seconda è composta da due foderi con foro perno ruota avanzato collegati da un archetto. Il tutto è racchiuso in una unica e resistente struttura che ne garantisce il perfetto funzionamento.

ZOKES is a shock-absorbing fork constructed with a new concept in elastomers that joins two complementary monolithic structures. The former consists of forged T6 aluminium which contains two 24 mm nickelchrome-plated stanchion tubes; the latter consists of two sliders with forward wheel axle hole, connected by a brake arch. The whole structure is enclosed in a single, sturdy element that ensures perfect operation.

ZOKES est une fourche à suspension aux élastomères de conception nouvelle. Il s'agit en effet de la jonction de deux structures monobloc complémentaires entre elles. La première est en aluminium forgé T6; elle renferme deux tubes portants en acier au nickel-chrome de 24 mm; la deuxième se compose de deux fourreaux avec un trou d'axe de roue déporté reliés par un archet. Le tout est contenu dans une seule structure, résistante, garantie de fonctionnement parfait.

CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO:	1450 g.
CORSA:	50 mm.
FUNZIONAMENTO:	6 elastomeri per stelo in materiale speciale
REGOLAZIONE:	Precarico elastomeri mediante registro esterno in alluminio
TUBI PORTANTI:	Ø 24 mm.in acciaio R=900N / mm2
BASE:	In lega T6 stampata e lavorata, offset 8 mm.anodizzata
FODERI:	In alluminio estruso con finitura cubicato nero
ARCHETTO:	In alluminio pressofuso, verniciato
SOFFIETTO:	In gomma naturale
POMELLO:	In alluminio pressofuso, nichelato
PIEDINO:	In alluminio pressofuso, verniciato

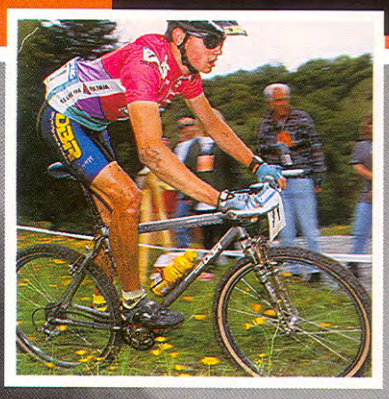
TECHNICAL CHARACTERISTICS

WEIGHT:	1450 grms.
TRAVEL:	50 mm.
FUNCTIONING:	6 special material elastomers in each leg
ADJUSTMENT:	Elastomers pre-loading adjuster
STANCHION TUBES:	Ø 24 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN:	T6 alloy, forged and CNC machined, 8 mm. offset. Anodized.
FORK LEGS:	Extd. aluminium
BRAKE ARCH:	Die-cast aluminium
BOOTS:	Rubber
ADJUSTER:	Die-cast aluminium, nickel-plated
DROP-OUT:	Die-cast aluminium. Painted

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POIDS:	1450 g.
COURSE:	50 mm.
FONCTIONNEMENT:	6 élastomères compacts par fourreau
REGLAGE:	Précharge élastomères par un registre exterieur en aluminium
PLONGEURS:	Ø 24 mm.en acier R=900N / mm2
BASE:	En alliage d' aluminium T6 forgé et usiné offset 8 mm. Anodisée
FOURREAUX:	En aluminium spécial
ARCEAU:	En aluminium spécial
SOUFFLET:	En caoutchouc naturel
BOUTON:	En aluminium moulé, nickelé
PIED DE LA FOURCHE:	En aluminium moulé, peintu

ZOKES PRO



ZOKES PRO

ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.448	26"	1". 1-1/8"	P = 30

ZOKES 2



ZOKES 2

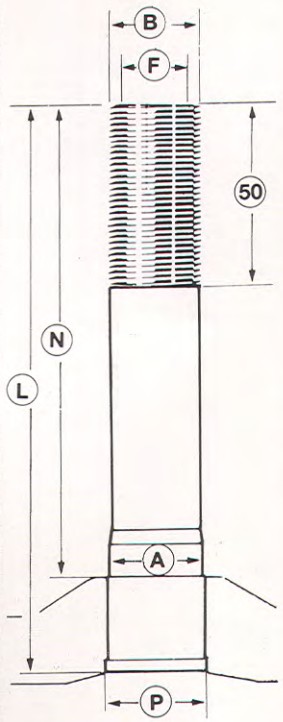
ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.446	26″	1″. 1-1/8″	P = 30

ZOKES TREKKING

ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.450	28″	1″. 1-1/8″	P = 30

CANNOTTI FORCELLA / STEERER TUBES / PIVOTS

ARTICOLO ITEM ARTICLE	L	N	POLLICI INCHES POUCES	A	B-1"	F	P
14.5004	237	210	1"	27	25,4	22	30
14.5012	177	150	1"	26,4	25,4	22	30
14.5013	207	180	1"	26,4	25,4	22	30
14.5014	237	210	1"	26,4	25,4	22	30
14.5015	257	230	1"	26,4	25,4	22	30
14.5042	177	150	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5043	207	180	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5044	237	210	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5045	257	230	1-1/8"	30	28,6	25,4	30
14.5051	177	150	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5052	207	180	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5053	237	210	1-1/4"	33	31,8	28,6	33
14.5054	257	230	1-1/4"	33	31,8	28,6	33



CANNOTTI FORCELLA SENZA FILETTO
THREADLESS STEERER TUBES / PIVOTS SANS FILET

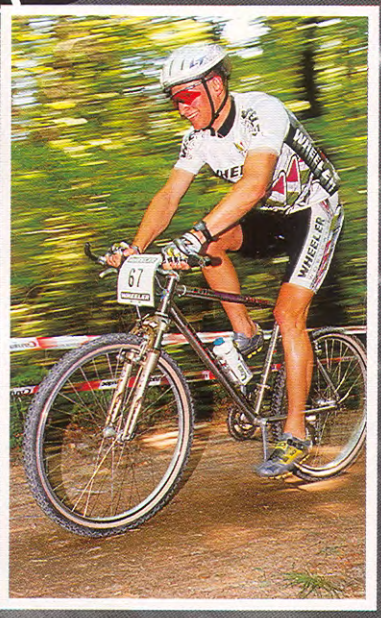
ARTICOLO ITEM ARTICLE	L	N	POLLICI INCHES POUCES	A	B-1"	F	P
14.5061	297	270	1"	26,4	25,4		30
14.5071	297	270	1-1/8"	30	28,6		30
14.5081	297	270	1-1/4"	33	31,8		33





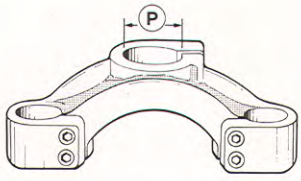
PERFORMANCE SUSPEN

SION SYSTEMS PERFORMA



BASI FORCELLA / FORK CROWNS / BASES

ARTICOLO ITEM ARTICLE	P	Ø CANNOTTO FORCELLA STEERER TUBE Ø Ø PIVOT	COLORE COLOR COULEUR
15.1221	30	1".1-1/8"	Argento/Silver/Argent
15.1222	33	1-1/4"	Argento/Silver/Argent
15.1223	30	1".1-1/8"	Titanio/Titanium
15.1224	33	1-1/4"	Titanio/Titanium
15.1231	30	1".1-1/8"	Nero/Black/Noir
15.1232	33	1-1/4"	Nero/Black/Noir
15.1241	30	1".1-1/8"	Verde/Green/Vert
15.1242	33	1-1/4"	Verde/Green/Vert



SUSPENSION SYSTE
PERFORMANCE SUSPENS

Gli ammortizzatori C25, C40, C50 racchiudono in dimensioni ridotte tutta la tecnologia e il funzionamento dei prestigiosi monoammortizzatori Marzocchi. Per le loro caratteristiche costruttive sono dotati di una molla meccanica esterna precaricabile, mentre all' interno opera un pompante bifunzionale solidale all' asta di forza. Su detto pompante agiscono speciali valvole a lamelle che consentono un efficace controllo dello smorzamento nelle fasi di compressione ed estensione.



The C25, C40, C50 rear-shocks embody all of the technology and function of the prestigious Marzocchi trade name within a compact size. Their features make them appropriate for any application on rear suspension systems. They are fitted with an adjustable mechanical spring, while inside a dual-function pump is firmly attached to the piston pin. Special blade valves act on the pump to ensure effective damping control during compression and rebound.

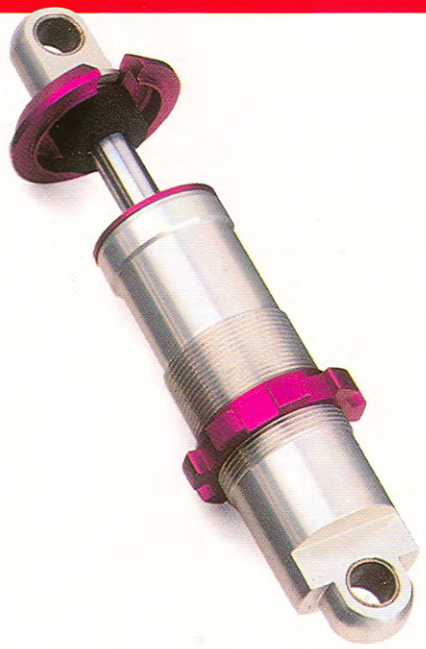


Les amortisseurs C25, C40, C50 renferment, dans des dimensions naturellement limitées, toute la technologie et le fonctionnement des prestigieux mono Marzocchi. Grâce aux caractéristiques de leur fabrication, il se prêtent à toute application sur tout système de suspension arrière. Ils sont équipés d'un ressort mécanique extérieur préchargeable alors qu'à l'intérieur un piston à double fonction est solidaire de la tige de force. Sur ce piston, des valves spéciales à lamelles assurent un contrôle efficace de l'amortissement lors de la compression et de l'extension.

C25 C40 C50

C25 - C40 - C50

ARTICOLO ITEM ARTICLE	MODELLO MODEL MODELE	CORSA TRAVEL COURSE	INTERASSE C / C ENTRAXE	PESO WEIGHT POIDS	OLIO OIL HUILE
02.011	C25	25	135	425	52.47
02.012	C40	37,5	160	450	52.47
02.013	C50	50	180	640	52.47



MOLLE/SPRINGS/RESSORTS

ARTICOLO ITEM ARTICLE	MODELLO MODEL MODELE	L = mm	CARICO LOAD/CHARGE N / mm
18.9001	C25	60	80
18.9002	C25	60	90
18.9003	C25	63	100
18.9004	C25	66	120
18.9011	C40	88	80
18.9012	C40	84	90
18.9013	C40	85	100
18.9014	C40	88	120
18.9021	C50	118	80
18.9022	C50	118	90
18.9023	C50	120	100
18.9024	C50	126	120

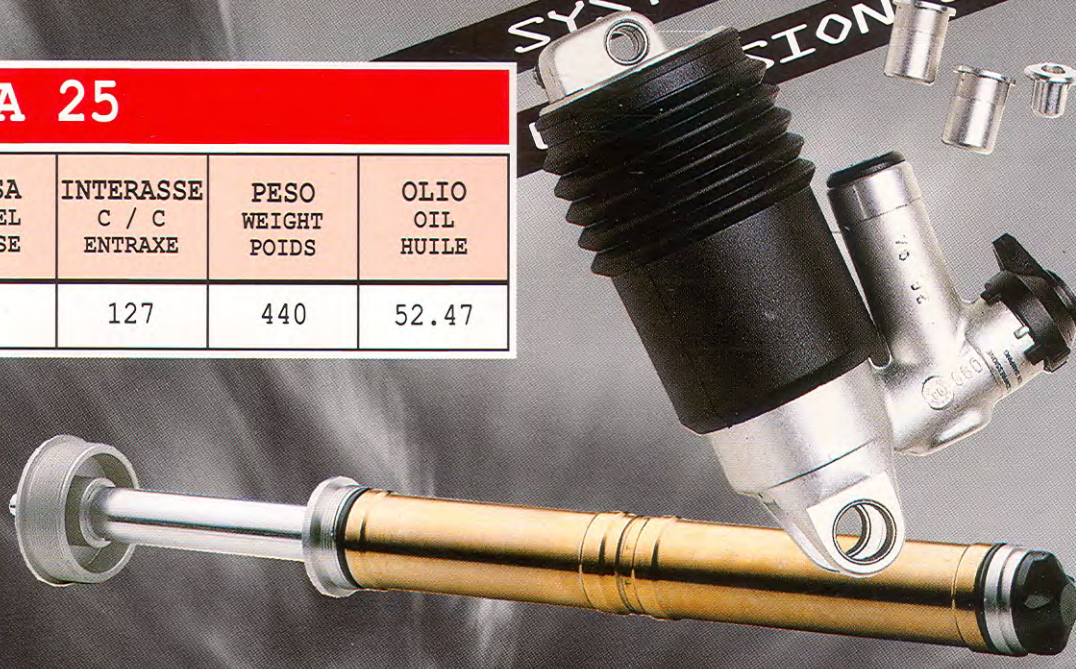


A25 A0033

A 25

ARTICOLO ITEM ARTICLE	MODELLO MODEL MODELE	CORSA TRAVEL COURSE	INTERASSE C / C ENTRAXE	PESO WEIGHT POIDS	OLIO OIL HUILE
02.005	A 25	25	127	440	52.47

ARTICOLO ITEM ARTICLE	DESCRIZONE DESCRIPTION DESCRIPTION
02.006	Cartuccia originale CANNONDALE



A0033

ARTICOLO ITEM ARTICLE	COLORE COLOR COULEUR	CORSA TRAVEL COURSE	INTERASSE C / C ENTRAXE	PESO WEIGHT POIDS	OLIO OIL HUILE
02.002	SILVER	20	123	440	52.47
02.004	TITANIUM	20	123	440	52.47





SOFFIETTI-BOOTS-SOUFLETS

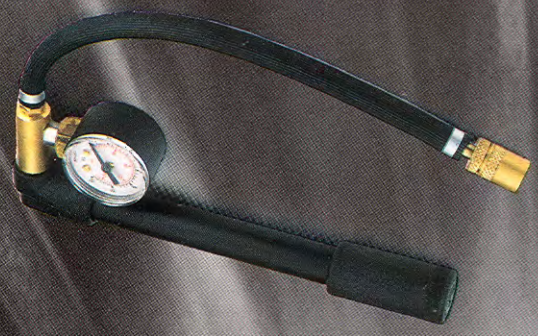
ARTICOLO ITEM ART.	UTILIZZO FITS POUR	COLORE COLOUR COULEUR
16.6031	XC600-XCR	Nero - Black - Noir
16.6032	XC600-XCR	Trasparente-Transparent
16.6033	ZOKES	Nero - Black - Noir
16.6035	XC700-XCR 96	Nero - Black - Noir
16.6036	DH3	Nero - Black - Noir
16.6037	ZOKES 2-PRO-TREKKING	Nero - Black - Noir



KIT

MODELLO MODEL MODELE	SERIE GUARNIZIONI BUSHING UNIT JOINTS COMPLETE	ANELLI DI TENUTA OIL SEAL JOINT SPY	RASCHIAPOLVERE DUST SEAL CACHE POUSSIERE	OLIO OIL HUILE
STAR FORK	16.5010	22.2400	20.2400	52.49
PF1	16.5021	22.2400	20.2400	52.49
MX100	16.5020	22.2400	20.2400	52.49
XC400	16.5050	22.2400	20.2400	52.49
XC50	16.5051	22.2400	20.2400	52.49
XC500	16.5104	22.2400	20.2400	52.51
XC51	16.5115	22.2400	20.2400	52.51
XC600	16.5131	22.2600	20.2600	52.51
XCR 95	16.5132	22.2600	20.2600	52.51
DH3-XCR 96	16.5133	22.2600	20.2600	52.51
XC700	16.5134	22.2600	20.2600	52.51









OLIO-OIL-HUILE

ARTICOLO ITEM ART.	VISCOSITA' VISCOSITY VISCOSITE	BOTTIGLIA BOTTLE BIDON
52.47	SAE 5	500 CC.
52.49	SAE 7,5	500 CC.
52.51	SAE 20	500 CC.

POMPA-PUMPS-POMPE

ARTICOLO ITEM ART.	DESCRIZIONE DESCRIPTION DESCRIPTION
60.03	SCHRAEDER
60.02	DOUBLE

ELASTOMERI-ELASTOMERS-ELASTOMERES

ARTICOLO ITEM ART.	DENSITA' DUROMETER DURETE	COLORE COLOR COULEUR
16.6021	SOFT	GIALLO-YELLOW-JAUNE
16.6022	MEDIUM	ROSSO-RED-ROUGE
16.6023	HARD	BLU-BLUE-BLEU

ARCHETTO-ARCH-ARCEAU

ARTICOLO ITEM ART.	UTILIZZO FITS POUR	COLORE COLOR COULEUR
16.5120	XC600-XCR-DH3-XC700	SILVER
16.5121	XC600-XCR-DH3-XC700	TITANIUM

ACCESSORI-ACCESSOIRES-ACCESSORIES

ARTICOLO ITEM ART.	DESCRIZIONE DESCRIPTION DESCRIPTION	COLORE COLOR COULEUR
64.036	Maglia poliestere/Polyester jersey/Poliéstere tricot	
64.021	Salopette in Lycra/Lycra bib-tight/Salopette en lycra	
64.022	Bandiera/Flag/Etendard	
64.031	T-Shirt	Bianco/White/Blanc
64.032	T-Shirt	Nero/Black/Noire
64.03001	Cappellino/Caps/Casquette	Bianco/White/Blanc
64.03002	Cappellino/Caps/Casquette	Nero/Black/Noire
64.03003	Cappellino/Caps/Casquette	Giallo/Yellow/Jaune
64.03004	Cappellino/Caps/Casquette	Rosso/Red/Rouge
64.03005	Cappellino/Caps/Casquette	Blu/Blue/Bleu
64.03006	Cappellino/Caps/Casquette	Fucsia
64.027	Grembiale/Service apron/Tablier	Nero/Black/Noire
64.025	Etichetta ricamata/Sew-up patch/Ecuisson	Grande/Big/Grand
64.026	Etichetta ricamata/Sew-up patch/Ecuisson	Piccola/Small/Petit

64.026



64.025

64.036



64.021



64.027





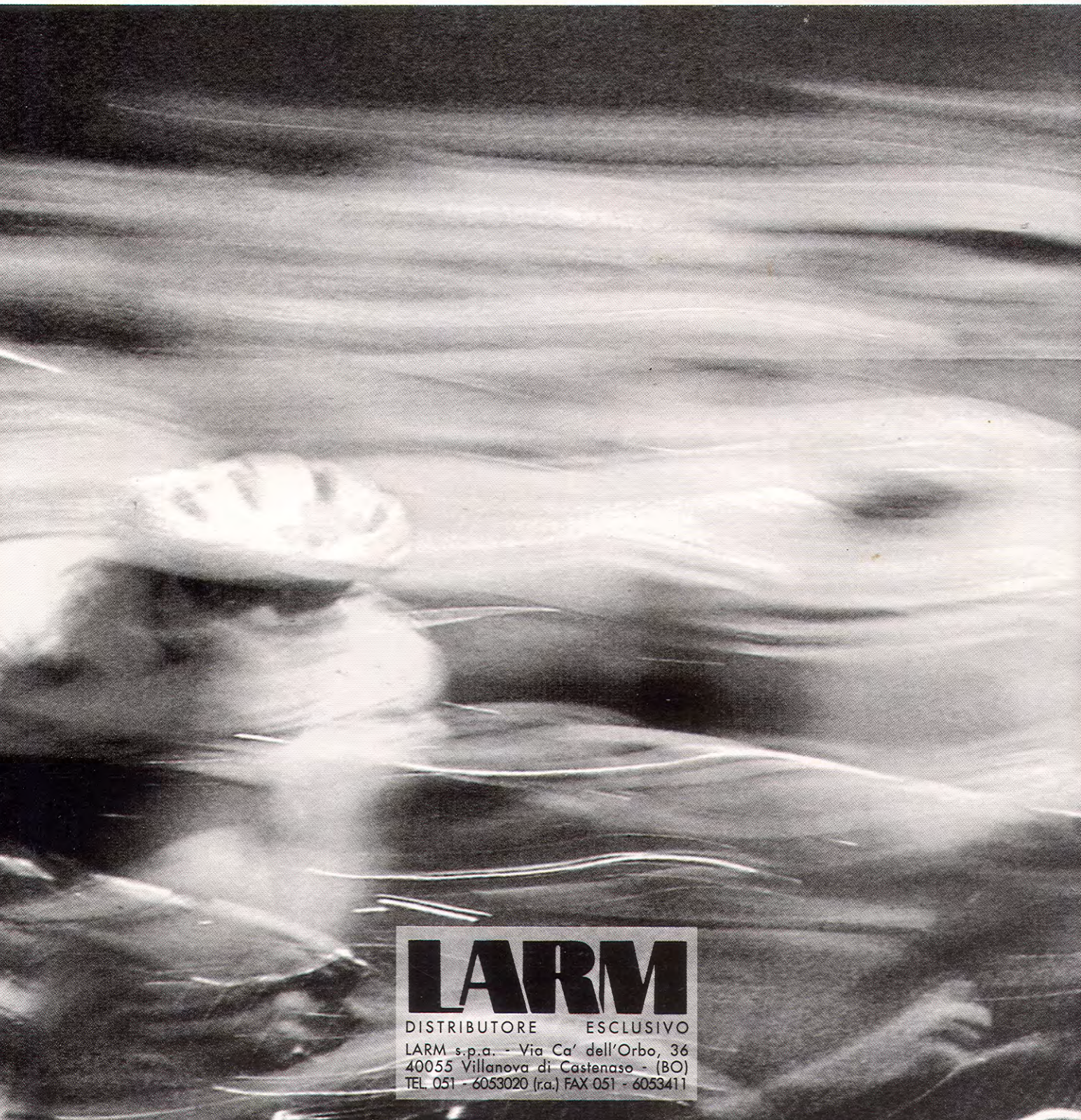


64.022

64.031



64.032



LARM
DISTRIBUTORE ESCLUSIVO
LARM s.p.a. - Via Ca' dell'Orbo, 36
40055 Villanova di Castenaso - (BO)
TEL. 051 - 6053020 (r.a.) FAX 051 - 6053411