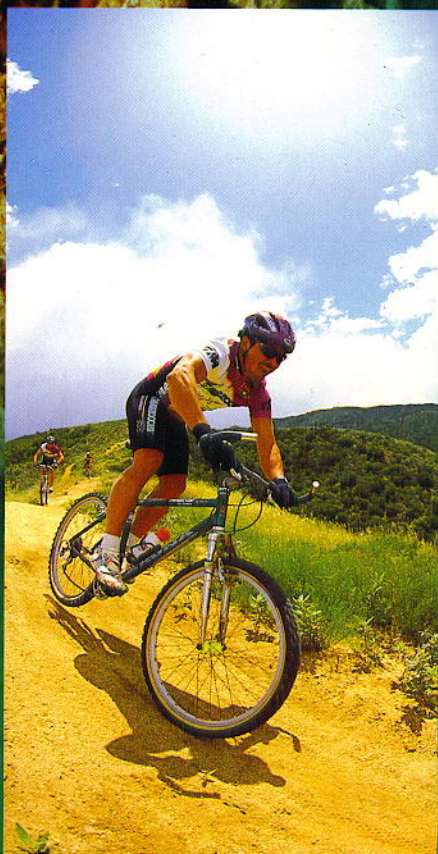


NER



 **MARZOCCHI**
PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS

The roots of MARZOCCHI, leading company for suspension systems, date back to 1947.

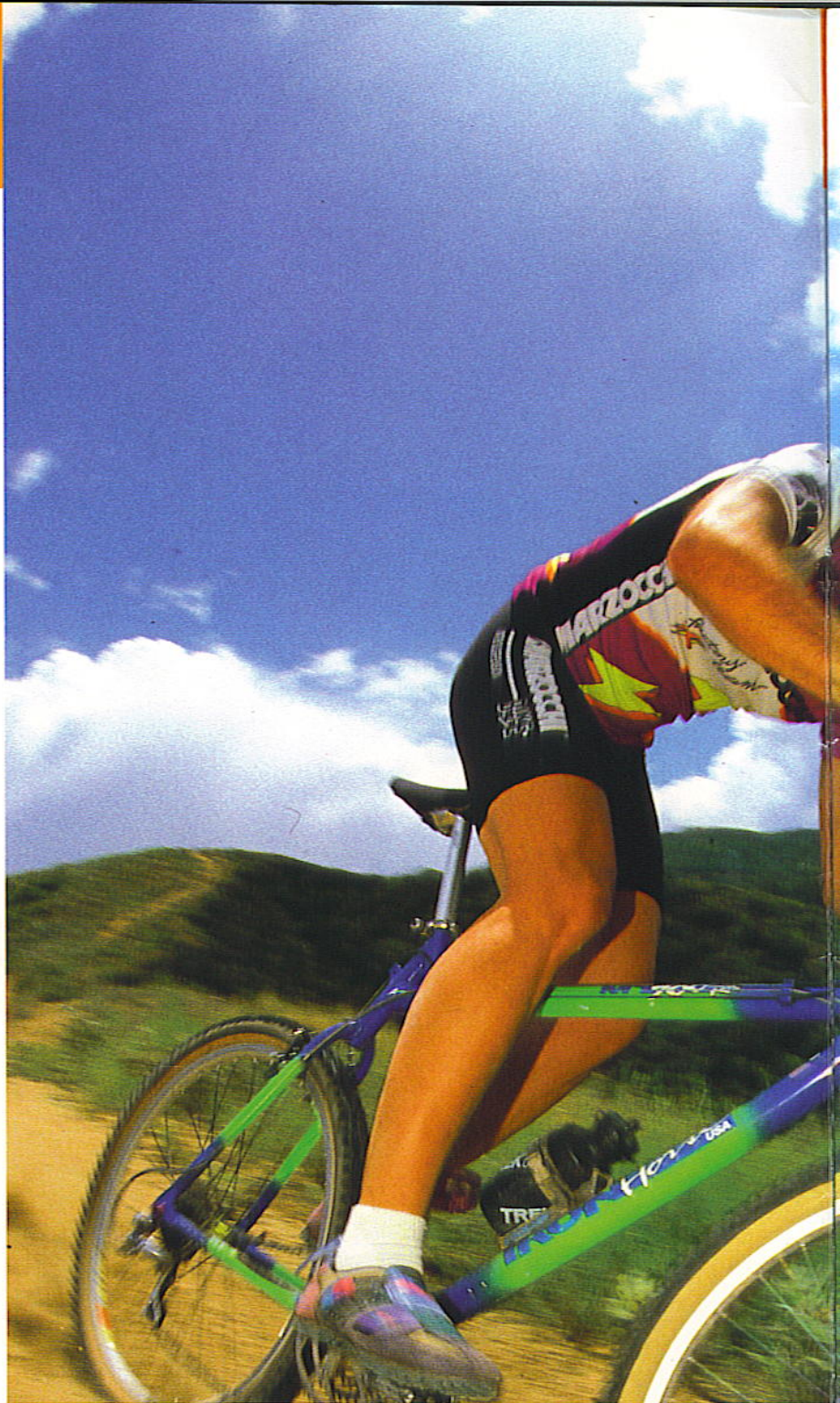
A special care to technology and new materials is very important at Marzocchi, as the result of meaningful investments which, after years of research and experiences, brought to flexible and innovative production lines.

Further development raises from the product growth and diversification, from the intense efforts to promote the brand and from distributing the products throughout the best international markets.

An intense contribution is given by LARM, a Company operating within the Group, specialized in marketing and servicing Marzocchi products for more than 4000 sales centers.

As to service, our project is ambitious: as from 1995, several after market sales centers are planned throughout Europe, coordinated by the partner company LARM.

Since 1966, LARM has efficiently been cooperating to make the prestigious MARZOCCHI brand name successful.



A

cti



Die Wurzeln der im Bereich der Federungssysteme führenden Firma MARZOCCHI reichen bis zum Jahre 1947 zurück.

Die besondere Achtung gegenüber der Technologie und neuen Materialien ist ein wesentliches Merkmal von Marzocchi – Ergebnis großzügiger Investitionen, die es ermöglicht haben, in Jahren der Studien und Erfahrungssammlung Produktionslinien mit hohem Innovationsgehalt zu entwickeln.

Weitere Wege der Entwicklung liegen in der Erweiterung der Produktpalette und in der Intensivierung der Imagepflege für die Marke, sowie in der Plazierung der Produkte in den besten internationalen Vertriebskanälen.

Einen wesentlichen Beitrag leistet hierzu die zur Unternehmensgruppe gehörende Firma LARM. Sie hat sich mit mehr als 4000 Verkaufsstellen auf den Vertrieb und Service für Marzocchi Produkte spezialisiert.

Was Kundendienst anbetrifft, ist unser Projekt sehr ehrgeizig. Weitere Firmen werden im Laufe des Jahres 1995 hinzukommen, mit der Eröffnung mehrerer Kundendienststellen in Europa, die durch die Tochtergesellschaft Larm verwaltet werden. Seit 1969 arbeitete die Firma LARM tüchtig mit, um die respektierte Marke MARZOCCHI erfolgreich zu machen

tion

XC 600



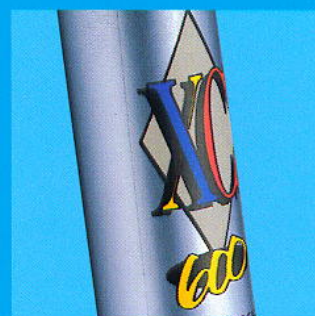
Aus geschmiedeter und bearbeiteter T6 Aluminiumlegierung. Forged alloy fork crown. CNC machined.



Aus geschmiedeter Aluminiumlegierung mit Bremszug-Gegenhalter. Forged alloy brake arch with cam brake cable holder.



6-Stufen-Schraube; Stufe 6 blockiert mit Bremszug-Gegenhalter. 6-position multi-valve adjustment. Setting 6 locks the fork.



Aus geschmiedeter Aluminiumlegierung; längere Gleitrohre für höhere Steifigkeit. Raised alloy sliders to increase fork overlap.



XC600

When it comes to dampened forks, the XC600 is the last word in quality.

The new exclusive MARZOCCHI design has fitted the forks with „SSV“ speed-sensitive valves. The force required to initiate compression has been cut to less than half that of other forks and this translates into an extremely soft, stiction-free fork.

The „SSV“ works with the speed and force of impact and automatically adjusts the damping intensity required to level out the roughest track. The purpose of each fork is to keep the wheel firmly on the ground regardless of the condition of the terrain.

Unlike the XC500, the new XC600 has 6 adjustment settings. Setting 1 and 2 increase compression damping capacity, while setting 6 completely locks the fork.

SPECIFICATIONS:

WEIGHT: 1340 grms.

TRAVEL: 51 mm

RECOMMENDED FOR: CROSS-COUNTRY AND DOWNHILL

IT CAN BE OVERHAULED COMPLETELY

XC600

Die XC 600 ist das qualitätsmäßig beste Produkt in der Welt der Federgabeln. Das neue Exklusivprojekt von MARZOCCHI hat die Federgabeln mit geschwindigkeitsempfindlichen Ventilen (SSV – Speed Sensitive Valve) ausgerüstet. Die anfängliche Kompressionskraft beträgt im Vergleich zu anderen Federgabeln weniger als die Hälfte, und das bewirkt eine besonders weiche und reibungsarme Federgabel.

Das SSV funktioniert je nach Geschwindigkeit und Aufprallkraft und reguliert automatisch die Intensität der Dämpfung, notwendig, um auch die schwierigsten Strecken zu bewältigen. Ziel jeder Federgabel ist es, das Rad immer nahe am Boden zu halten, unabhängig von den Unebenheiten der Strecke.

Im Vergleich zum vorherigen Modell XC 500 ist die neue XC 600 in 6 Stufen einstellbar. Stufe 1 und 2 erhöhen die Einfederungsfähigkeit während Stufe 6 die Einfederung blockiert.

TECHNISCHE DATEN:

GEWICHT: 1340 gr

FEDERWEG: 51 mm

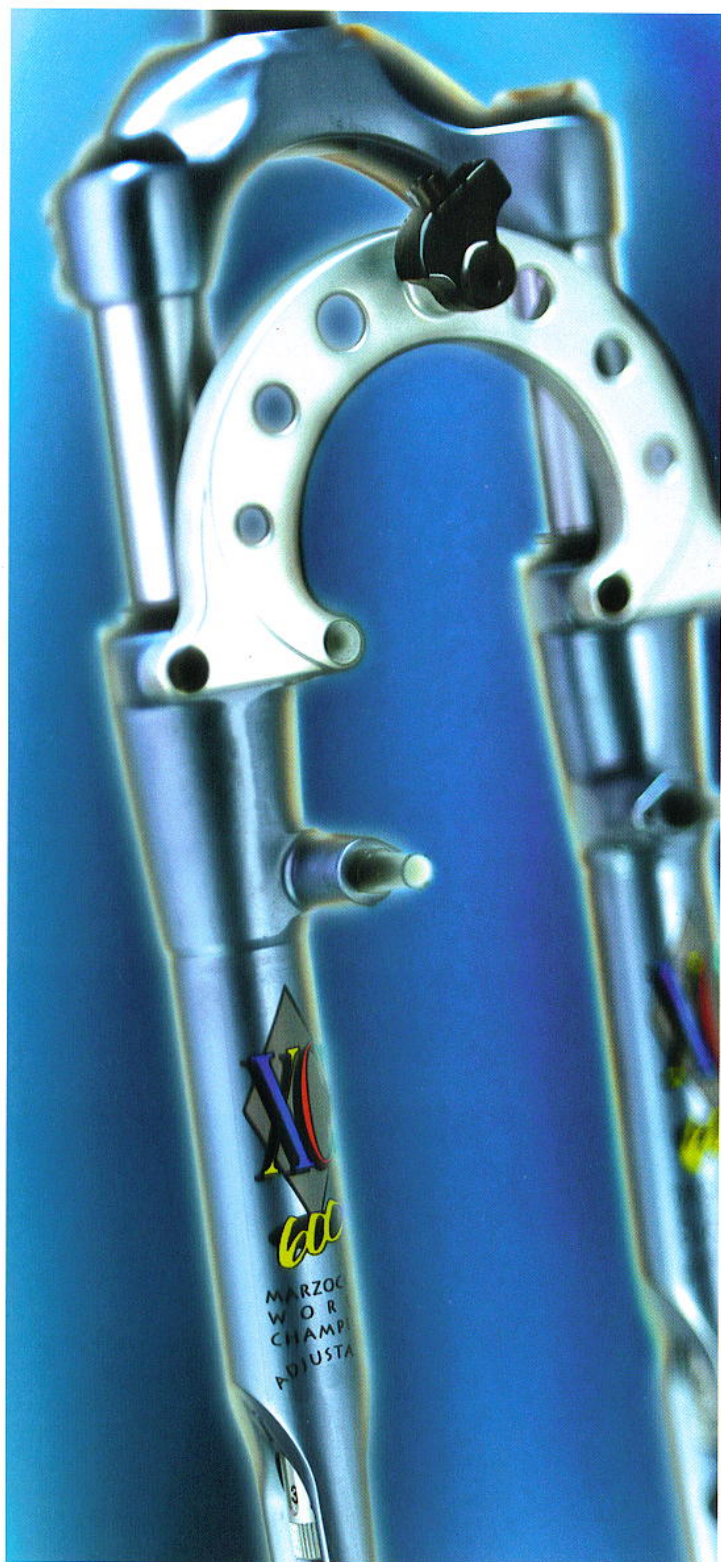
EMPFOHLEN FÜR: CROSS-COUNTRY UND DOWNHILL

KANN KOMPLETT ÜBERHOLT WERDEN



XC600 GUN METAL BLUE

ARTIKEL ITEM	RAD WHEEL	GABELSCHAFT STEERER TUBES	GABELBRÜCKE CROWN
361.341	26"	1", 1-1/8"	P = 30
361.342	26"	1-1/4"	P = 33

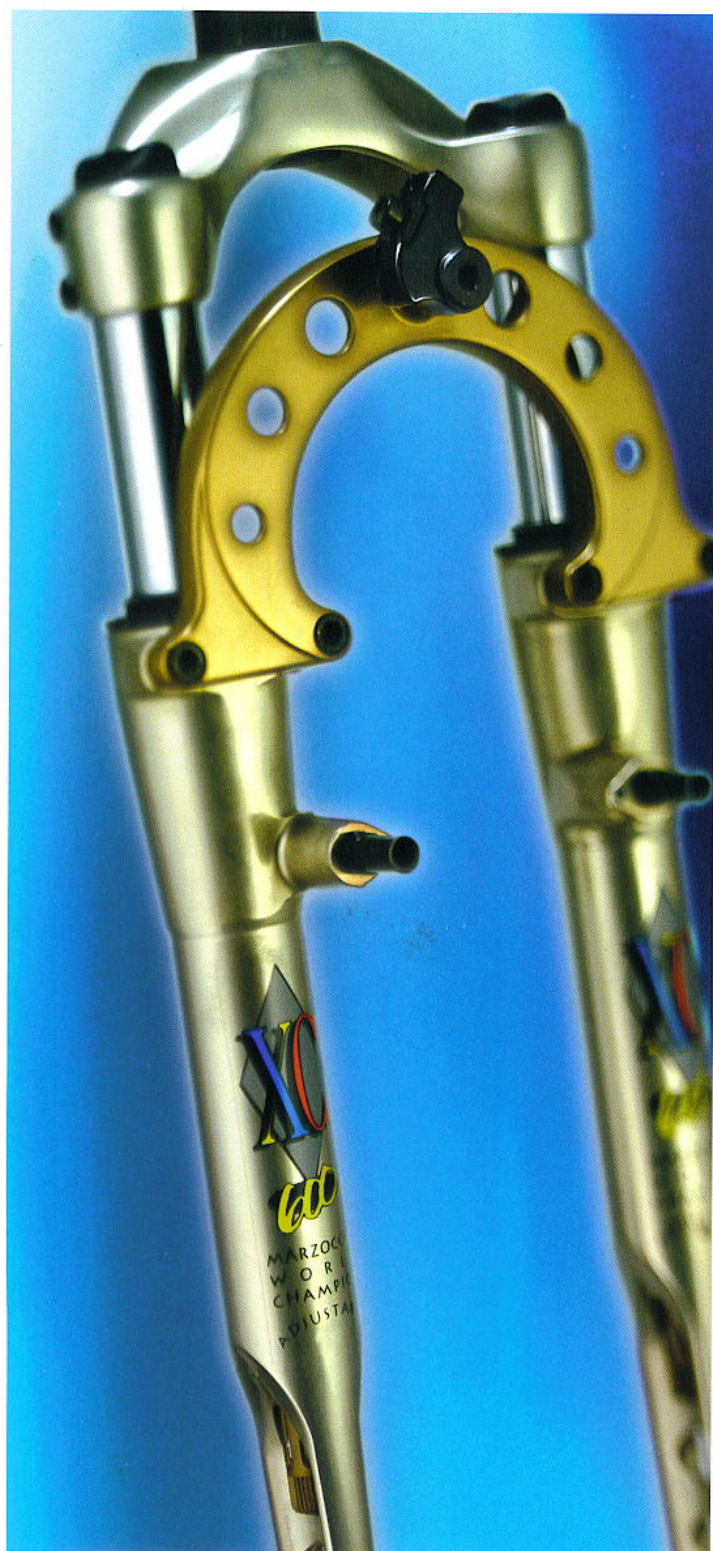


XC600 SILVER

ARTIKEL ITEM	RAD WHEEL	GABELSCHAFT STEERER TUBES	GABELBRÜCKE CROWN
361.343	26"	1", 1-1/8"	P = 30
361.344	26"	1-1/4"	P = 33

XC600 TITANIUM

ARTIKEL ITEM	RAD WHEEL	GABELSCHAFT STEERER TUBES	GABELBRÜCKE CROWN
361.345	26"	1".1-1/8"	P = 30
361.346	26"	1-1/4"	P = 33



DH3

Die DH 3 ist eine Federgabel, die speziell für Downhill-Rennen entworfen wurde. Die geschmiedete und extraverstärkte Gabelbrücke, die geschmiedeten T6 Gleitrohre und extrem steifen Bremsbügel, sowie der lange Federweg und die kontrollierte Dämpfung erlauben es, jedem Stoß entgegenzuwirken, ohne die Stabilität zu beeinträchtigen. Die übergroßen Rohre machen sie zu einer der steifsten Federgabeln, die zur Zeit auf dem Federgabelmarkt angeboten werden. Die 6-stufige Einstellschraube ermöglicht es, wie auch bei der XC 600 oder XCR, die Federgabel an jede Streckenart anzupassen.

Die DH 3 ermöglicht durch verschiedene Adaptoren die Anwendung in Kombination einer Scheibenbremse.

TECHNISCHE DATEN:

GEWICHT: 1430 g

FEDERWEG: 77 mm

EMPFOHLEN FÜR: DOWNHILL

KANN KOMPLETT ÜBERHOLT WERDEN



The DH3 fork is designed specifically for downhill biking. The forged, reinforced crown, the forged T6 stanchions and the extremely rigid brake arch, combined with extended travel and controlled damping, absorb every type of shock without undermining stability. The oversized

tubes make the DH3 one of the most rigid forks on the market.

As on the other models, the practical 6-position adjuster knob means the MTB can be adapted to any kind of terrain.

The DH3 was developed with disk brakes in mind, and consequently various adapters are available.

SPECIFICATIONS:

WEIGHT: 1430 grms.

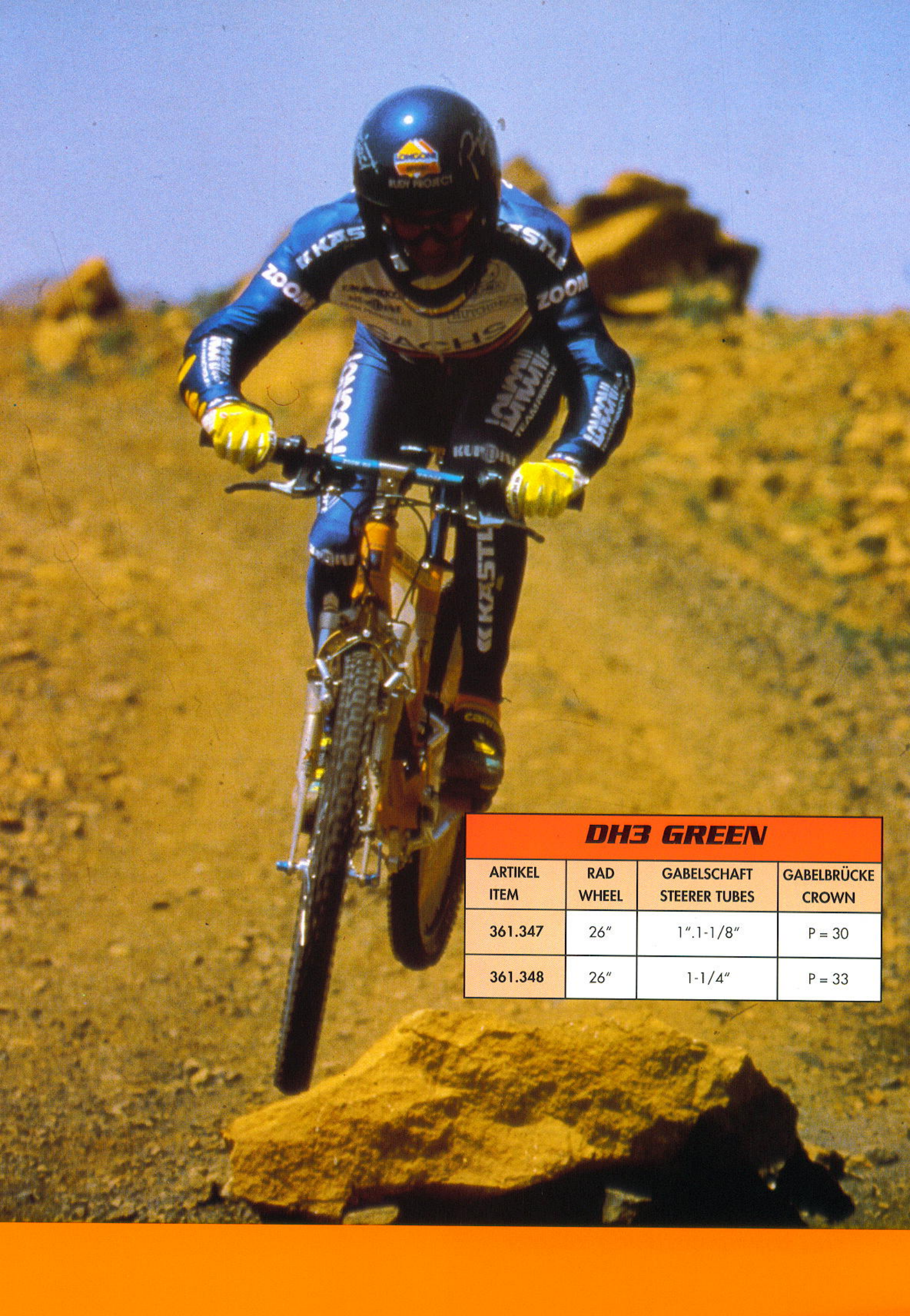
TRAVEL: 77 mm

RECOMMENDED FOR:

DOWNHILL

IT CAN BE OVER-

HAULED COMPLETELY



DH3 GREEN

ARTIKEL ITEM	RAD WHEEL	GABELSCHAFT STEERER TUBES	GABELBRÜCKE CROWN
361.347	26"	1".1-1/8"	P = 30
361.348	26"	1-1/4"	P = 33

XCR

Die XCR hat die gesamte Erfahrung der XC 51 übernommen und verfügt über ein in 6 Stufen verstellbares, geschwindigkeitsempfindliches Mehrfachventilsystem (SSV = Speed Sensitive Valve). Außerdem wurden die Gabelbrücke, das Gleitrohr und der Bügel neu entworfen. Diese neue, angewandte Technologie des Mehrfachventilsystems garantiert bei Stufe 1 und 2 eine schnelle Ein- und Ausfederung, die Microschwingungen neutralisiert und gleichzeitig Stöße abschwächt. Die Stufen 3 – 4 – 5 erhöhen die Dämpfungseigenschaften, um den starken Stößen entgegenzuwirken. Die Stufe 6 blockiert die Federgabel. Wenn man beachtet, daß die bekanntesten MTB-Zeitschriften sich aufgrund der beschriebenen Änderungen mit besonderem Wohlwollen gegenüber der XC 51 ausgedrückt haben, ist der Erfolg der XCR sehr leicht vorstellbar.

TECHNISCHE DATEN:

GEWICHT: 1220 g

FEDERWEG: 51 mm

EMPFOHLEN FÜR: CROSS-COUNTRY
AND TREKKING

KANN KOMPLETT ÜBERHOLT WERDEN



The XCR draws on all the experience of the XC51 and — has been upgraded with a „SSV“ 6 - position adjustable valve system. The crown, slider and arch have also been redesigned. This new technology applied to the multi-valve system, offers rapid compression response in setting 1 and 2 and fast rebound to neutralise microvibrations and at the same time absorb bumps. Setting 3, 4 and 5 increase damping capacity to ensure perfect control of the roughest bumps. Setting 6 locks the fork. In view of rave reviews that the XC51 received in all the leading MTB magazines, the new modified XCR looks set to be a major success.

SPECIFICATIONS:

WEIGHT: 1220 grms.

TRAVEL: 51 mm

RECOMMENDED FOR:
CROSS-COUNTRY AND
TREKKING

IT CAN BE OVERHAULED COMPLETELY



XCR SILVER

ARTIKEL ITEM	RAD WHEEL	GABELSCHAFT STEERER TUBES	GABELBRÜCKE CROWN
361.351	26"	1".1-1/8"	P = 30
361.352	26"	1-1/4"	P = 33

XCR TITANIUM

ARTIKEL ITEM	RAD WHEEL	GABELSCHAFT STEERER TUBES	GABELBRÜCKE CROWN
361.349	26"	1".1-1/8"	P = 30
361.350	26"	1-1/4"	P = 33



ZOKES

Die ZOKES ist im Bereich der Federgabeln mit Elastomeren eine völlige Neuheit. Die technischen Eigenschaften werden durch die Vereinigung zweier in sich geschlossener Baueinheiten erreicht, die einander ergänzen. Die erste Einheit besteht aus einer geschmiedeten T6-Aluminium-Gabelbrücke, in die vollständig die zwei Standrohre aus nickelverchromtem Stahl (Ø 24 mm) eingefügt sind. Die zweite Einheit besteht aus zwei Gleitrohren (an den äußeren Enden befinden sich die vorgerückten Ausfallenden). Die durch die Gabelbrücke verbunden werden. Alles zusammen bildet eine widerstandsfähige Federgabel, die eine hohe Kompaktheit und Stabilität des Funktionsablaufs garantiert. Der 5-teilige Elastomersatz kann von oben eingefügt und ausgetauscht werden; im Inneren befindet sich eine Einstellschraube, die die Vorbelastung von 0 auf 15 mm verändert. Zusätzlich sind für die ZOKES mehrere Elastomere für verschiedene Belastungen verfügbar.

TECHNISCHE DATEN:

GEWICHT:	1360 g
FEDERWEG:	ZOKES: 51 mm. EMPFOHLEN FÜR CROSS-COUNTRY
	ZOKES LT: 65 mm. EMPFOHLEN FÜR DOWNHILL
	ZOKES H: 40 mm. EMPFOHLEN FÜR TREKKING

ZOKES embodies a new concept in elastomer-dampened forks for mountain bikes. The key characteristic of the ZOKES is the union of two complementary „monolithic“ structures. The first comprises a forged T6 aluminum crown housing the two 24. mm. nickelchrome-plated steel stanchion tubes; the second consists of two arch connected sliders with forward wheel axle hole. These two units comprise a single tough structure to ensure exceptionally compact and firm operation. The pack of 5 elastomers is placed under the upper plug which contains an adjuster screw for preload settings from 0 to 15 mm. For comprehensive fork performance in all conditions elastomers with differentiated loads are available.

SPECIFICATIONS:

WEIGHT:	1360 grms.
TRAVEL:	ZOKES: 51 mm. RECOMMENDED FOR CROSS-COUNTRY
	ZOKES LT: 65 mm. RECOMMENDED FOR DOWNHILL
	ZOKES H: 40 mm. RECOMMENDED FOR TREKKING



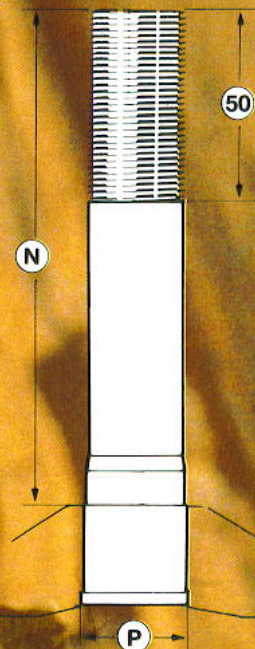
ZOKES 26" FEDERWEG 50 MM

GABEL MIT SCHAFT (GEWINDE)

ARTIKEL	SCHAFT	LÄNGE N	DURCH- MESSER
361.353	INCL.	150	1"
361.354	INCL.	180	1"
361.355	INCL.	210	1"
361.356	INCL.	230	1"
361.357	INCL.	150	1"-1/8"
361.358	INCL.	180	1"-1/8"
361.359	INCL.	210	1"-1/8"
361.360	INCL.	230	1"-1/8"

GABEL MIT AHEADSET SCHAFT

361.361	INCL.	270	1"
361.362	INCL.	270	1"-1/8"



ZOKES LT 26" FEDERWEG 65 MM

GABEL MIT SCHAFT (GEWINDE)

ARTIKEL	SCHAFT	LÄNGE N	DURCH- MESSER
361.363	INCL.	230	1"
361.364	INCL.	230	1"-1/8"

GABEL MIT AHEADSET SCHAFT

361.365	INCL.	270	1"
361.366	INCL.	270	1"-1/8"

GABEL MIT SPEZIELLEM SCHAFT

ARTIKEL	MODELL	DURCH- MESSER	P	FEDER- WEG
—	—	—	—	—

ZOKES H 28" FEDERWEG 40 MM

GABEL MIT SCHAFT (GEWINDE)

ARTIKEL	SCHAFT	LÄNGE N	DURCH- MESSER
361.367	INCL.	230	1"
361.368	INCL.	230	1"-1/8"

GABEL MIT AHEADSET SCHAFT

361.369	INCL.	270	1"
361.370	INCL.	270	1"-1/8"

GABEL MIT SPEZIELLEM SCHAFT

ARTIKEL	MODELL	DURCH- MESSER	P	FEDER- WEG
—	—	—	—	—

XC600 - DH3 - XCR

TECHNISCHE DATEN

FUNKTIONSABLAUF: Lüft-/Ölssystem mit Dämpfung bei Ein- und Ausfederung; ermöglicht durch ein Mehrfachventilsystem.

EINSTELLUNG: Außen auf den Gleitrohren angebrachte 6-Stufen-Schraube; Stufe 6 blockiert Federungstätigkeit.

STANDROHRE: Ø 26 mm aus nickelverchromtem Stahl.

DICHTUNGSRINGE: Patent MARZOCCHI.

LUFTVENTIL: Modell Schrader; mit Adapter versehen.

GABELBRÜCKE: Aus geschmiedeter und bearbeiteter T6 Aluminiumlegierung.

EXTRA: Gummifaltenbälge zum Schutz der Rohre.

BESONDERE EIGENSCHAFTEN

XC600 - DH3 GLEITROHRE: Aus T6 Aluminiumlegierung; Außenbearbeitung zur Gewichtsreduzierung.

XCR GLEITROHRE: Gegossene Aluminium/Siliziumlegierung

XC600 BÜGEL: Aus geschmiedeter T6 Aluminiumlegierung; mit eingebautem Bremszug-Gegenhalter.

XCR BÜGEL: Druckgegossene Aluminiumlegierung mit eingebautem Bremszug-Gegenhalter

DH3 BÜGEL: Aus geschmiedeter T6 Aluminiumlegierung mit traditionellem Bremszug-Gegenhalter.

ZOKES EIGENSCHAFTEN

FUNKTIONSABLAUF: Dämpfung der Einfederung durch kompakte Elastomere; mechanische Feder, um dem „Top out“ entgegenzuwirken

EINSTELLUNG: Durch Elastomer-Vorbelastungsschrauben von 0 bis 15 mm

STANDROHRE: Ø 24 mm aus nickelverchromtem Stahl mit Gummifaltenbälgen

GABELBRÜCKE: Aus geschmiedeter T6 Aluminiumlegierung

GLEITROHRE: Aus Spezialaluminium mit eingebautem Bremszug-Gegenhalter

EXTRA: Elastomere für verschiedenen Belastungen.

XC600 - DH3 - XCR

TECHNICAL CHARACTERISTICS

FUNCTION: Advanced air/oil system with adjustable compression and rebound damping via a speed sensitive multi-valve design.

ADJUSTMENT: 6-position external clicker with lock-out setting.

STANCHIONS: Ø 26 mm, hard-chromed cromoly steel.

OIL SEALS: Marzocchi patented cam design.

AIR VALVE: Schraeder, complete with adaptor.

CROWN: Forged T6 aluminum, machined.

OPTIONAL: Rubber boots.

SPECIAL CHARACTERISTICS

XC600 - DH3 SLIDERS: Forged T6 aluminum; externally machined for weight reduction.

XCR SLIDERS: Aluminum and gravity cast silicon.

XC600 BRAKE ARCH: Forged T6 alloy with built-in cam brake cable holder.

XCR BRAKE ARCH: Die-cast alloy with built-in cam brake cable holder.

DH3 BRAKE ARCH: Forged T6 alloy with traditional brake cable holder.

ZOKES CHARACTERISTICS

FUNCTION: Long stack multiple durometer elastomers provide plush progressive compression damping. Special negative spring design initiates fork movement while providing rebound damping without „Top-out“

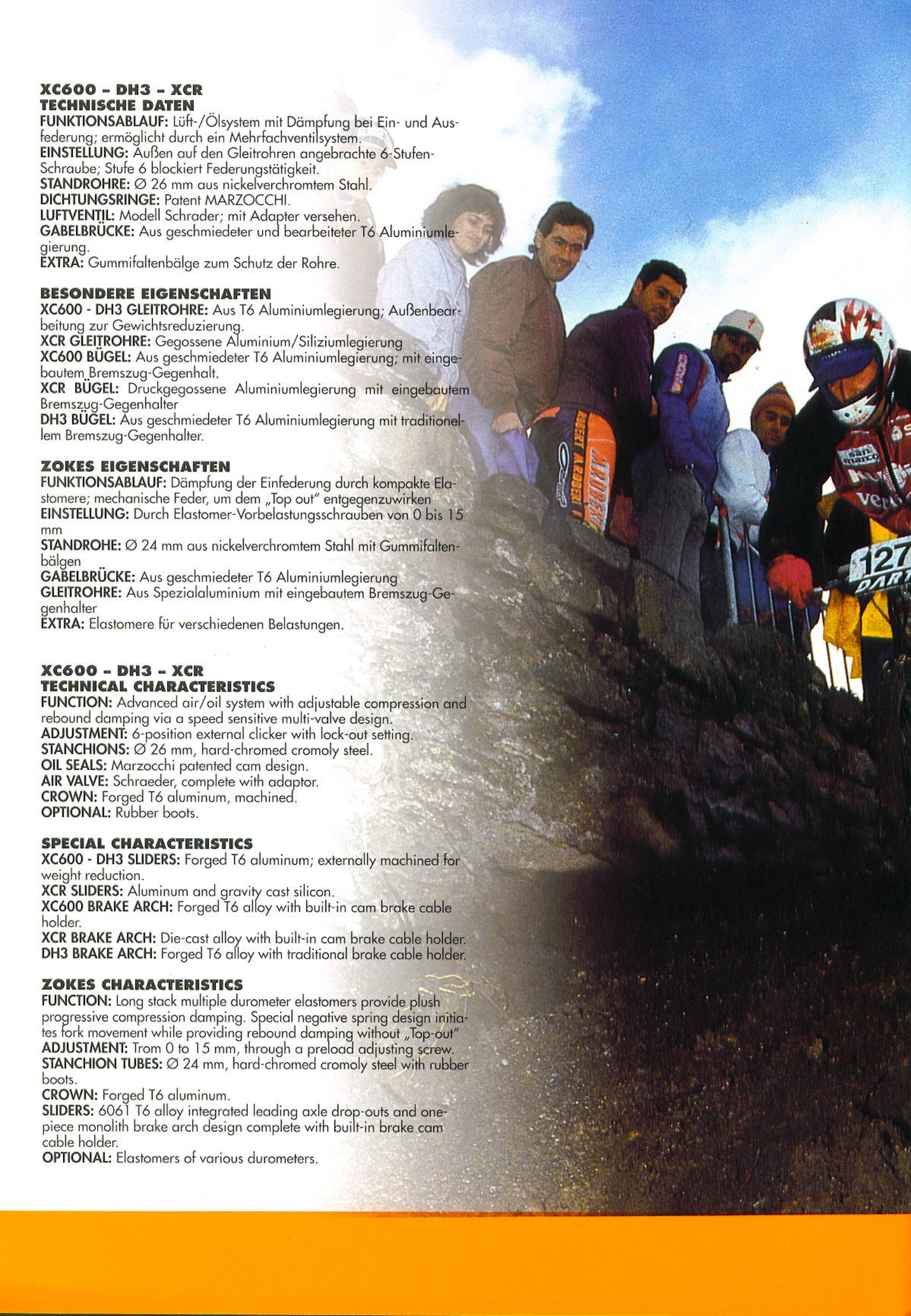
ADJUSTMENT: From 0 to 15 mm, through a preload adjusting screw.

STANCHION TUBES: Ø 24 mm, hard-chromed cromoly steel with rubber boots.

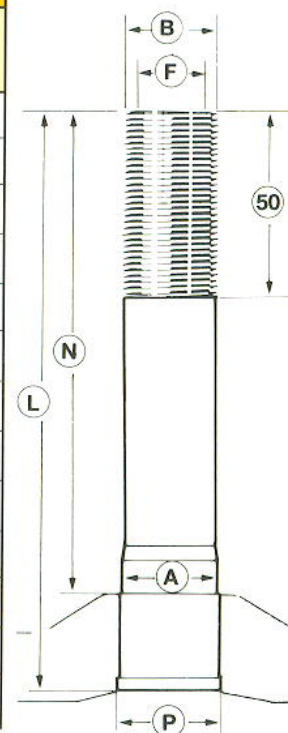
CROWN: Forged T6 aluminum.

SLIDERS: 6061 T6 alloy integrated leading axle drop-outs and one-piece monolith brake arch design complete with built-in brake cam cable holder.

OPTIONAL: Elastomers of various durometers.

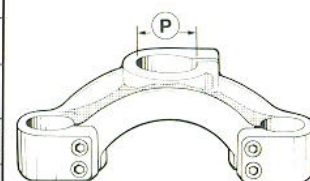


GABELSCHAFT / STEERER TUBES							
ARTIKEL ITEM	L	N	ZOLL INCHES	A	B-1"	F	P
361500/12	177	150	1"	26,4	25.4	22	30
361500/13	207	180	1"	26,4	25.4	22	30
361500/14	237	210	1"	26,4	25.4	22	30
361500/15	257	230	1"	26,4	25.4	22	30
361504/42	177	150	1"-1/8"	30	28,6	25,4	30
361504/43	207	180	1"-1/8"	30	28,6	25,4	30
361504/44	237	210	1"-1/8"	30	28,6	25,4	30
361504/45	257	230	1"-1/8"	30	28,6	25,4	30
361500/51	177	150	1"-1/4"	33	31,8	28,6	33
361500/52	207	180	1"-1/4"	33	31,8	28,6	33
361500/53	237	210	1"-1/4"	33	31,8	28,6	33
361500/54	257	230	1"-1/4"	33	31,8	28,6	33



GEWINDELOSE GABELSCHAFT / THREADLESS STEERER TUBES							
ARTIKEL ITEM	L	N	ZOLL INCHES	A	B-1"	F	P
361506	297	270	1"	26,4	25.4		30
361507	297	270	1"-1/8"	30	28,6		30
361508	297	270	1"-1/4"	33	31,8		33

GABELRÜCKEN / FORK CROWNS			
ARTIKEL ITEM	P	GABELSCHAFTSROHR Ø STEERER TUBE Ø	FARBE COLOR
361610	30	1".1-1/8"	SILBER/SILVER
361611	33	1-1/4"	SILBER/SILVER
361612	30	1".1-1/8"	TITAN/TITANIUM
361613	33	1-1/4"	TITAN/TITANIUM
361614	30	1".1-1/8"	BLAU METALLIC/GUN METAL BLUE
361615	33	1-1/4"	BLAU METALLIC/GUN METAL BLUE
361616	30	1".1-1/8"	SCHWARZ/BLACK
361617	33	1-1/4"	SCHWARZ/BLACK
361618	30	1".1-1/8"	GRÜN/GREEN
361619	33	1-1/4"	GRÜN/GREEN



A 25

ARTIKEL ITEM	FEDERWEG TRAVEL	C/C	GEWICHT WEIGHT	ÖL OIL
361.403	25	127	440 gr.	52.47

Beim A25 wirkt verdichtete Luft im Inneren des Stoßdämpfers wie eine Feder und ein hydraulisches Ventilsystem garantiert optimale Dämpfung während des Ein- und Ausfederns. Ein Kolben im Dämpfergehäuse sorgt für die Kompensation. Das A25 Federelement ist mit einem praktischen Einstellungssystem ausgestattet, das zwei Einstellungen bietet: eine „Hard-Position“ für „Uphill“-Einsatz und flache „Trails“ und eine „SOFT“-Position für optimale Sensitivität zum Abfangen von Stößen verschiedenster Ausprägung.

The A25 uses pressurized air inside the shock body as a spring, and a hydraulic valve system for damping during compression and rebound. A piston acts as a compensator. The A25 is fitted with a practical setting knob granting bikers two damping levels: a HARD position to handle uphill or apparently flat trails, and a SOFT position for maximum sensitivity in absorbing a wide range of impacts.



A0033

ARTIKEL ITEM	FEDERWEG TRAVEL	C/C	GEWICHT WEIGHT	ÖL OIL	FARBE COLOR
361.401	25	133	440 gr.	52.47	SILBER/SILVER
361.400	20	123	440 gr.	52.47	SILBER/SILVER
361.402	20	123	440 gr.	52.47	TITAN/TITANIUM

Der kompakte und funktionelle Aufbau des A0033 ermöglicht eine einfache Anpassung an beinahe jeden Rahmentyp. Die Federwirkung wird durch verdichtete Luft erreicht und kann durch ein außenliegendes Ventil jederzeit ohne großen Aufwand justiert werden. Die hydraulische Dämpfungseinheit arbeitet mit einem Kolben, der das Dämpferöl in eine Ausgleichsluftkammer drückt und somit jederzeit optimale Dämpfung garantiert.

The compact, functional structure of the A0033 may be easily adapted to any type of frame. The springload is obtained through pressurized air, which is the lightest spring available; the pressurized air can be adjusted through the outside Schrader valve. The hydraulic damping works through a piston with a double stack of shims. The oil volume displaced by the piston/rod will be compensated by the piggy-back air chamber.



Die C25 und C35 Rear-Shocks vereinigen den Technologievorsprung und die Funktionalität der Marzocchi Produkte bei einer „Compact-size“ Dämpfungseinheit. Die Eigenschaften der C25/35 prädestinieren diese Elemente für den Einsatz in beinahe jedem Suspension-Rahmen. Die mechanische Feder dieser Rear-Shocks ist jederzeit problemlos einstellbar. Die Dämpfung arbeitet mit einem für dieses Element konstruierten „Double-Pump-System“, das in allen Phasen des Ein- und Ausfederns optimale Dämpfungseigenschaften bietet.

The C25 and C35 rear-shocks embody all of the technology and function of the prestigious MARZOCCHI trade name within a compact size. Their features make them appropriate for any application on rear suspension systems. They are fitted with an adjustable mechanical spring, while inside a dual-function pump is firmly attached to the piston pin. Special blade valves act on the pump to ensure effective damping control during compression and rebound.

Dämpfungseinheit komplett mit Schrauben für 6 mm Achse.
Shock unit complete with nut/bushings for Ø 6 axle.



C 25- C 35					
ARTIKEL ITEM	MODELL MODEL	FEDERWEG TRAVEL	C/C	GEWICHT WEIGHT	ÖL OIL
361.404	C25	25	135	425 gr.	52.47
361.405	C35	35	155	425 gr.	52.47

FEDERN/SPRINGS				
ARTIKEL ITEM	MODELL MODEL	LÄNGE MM	KRAFT/LOAD N/MM	FARBE COLOR
361.406	C25	56	80	SCHWARZ/BLACK
361.407	C25	56	90	GELB/YELLOW
361.408	C25	60	100	WEISS/WHITE
361.409	C25	65	120	BLAU/BLE
361.410	C35	70	80	SCHWARZ/BLACK
361.411	C35	80	90	GELB/YELLOW
361.412	C35	80	100	WEISS/WHITE
361.413	C35	80	120	BLAU/BLE



Kg/mm 1 = N/mm 9,8

Bitte Rear Shock Element und Feder gemeinsam bestellen.
Item No. of shock unit and spring are to be mentioned when the complete shock is ordered.



Öl/oil		
ARTIKEL	VISCOSITÄT	FLASCHEN
ITEM	VISCOSITY	BOTTLE
361.614	SAE 5	500 CC. <i>thin</i>
361.610	SAE 7,5	500 CC. <i>mittel</i>
361.612	SAE 20	500 CC. <i>dick</i>



PUMPEN/PUMPS

ARTIKEL	BESCHREIBUNG
ITEM	DESCRIPTION
361.620	SCHRAEDER ADAPTER/SCHRAEDER ADAPTOR
361.622	DOPPELADAPTER/DOUBLE ADAPTOR



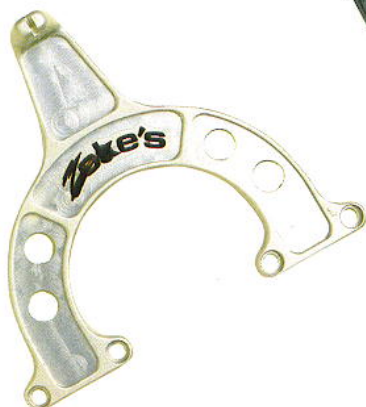
ELASTOMERE/ELASTOMERS

ARTIKEL	DUROMETER	FARBE
ITEM	DUROMETER	COLOR
361.623	WEICH/SOFT	GELB/YELLOW
361.624	MITTEL/MEDIUM	ROT/RED
361.625	HART/HARD	BLAU/BLUE



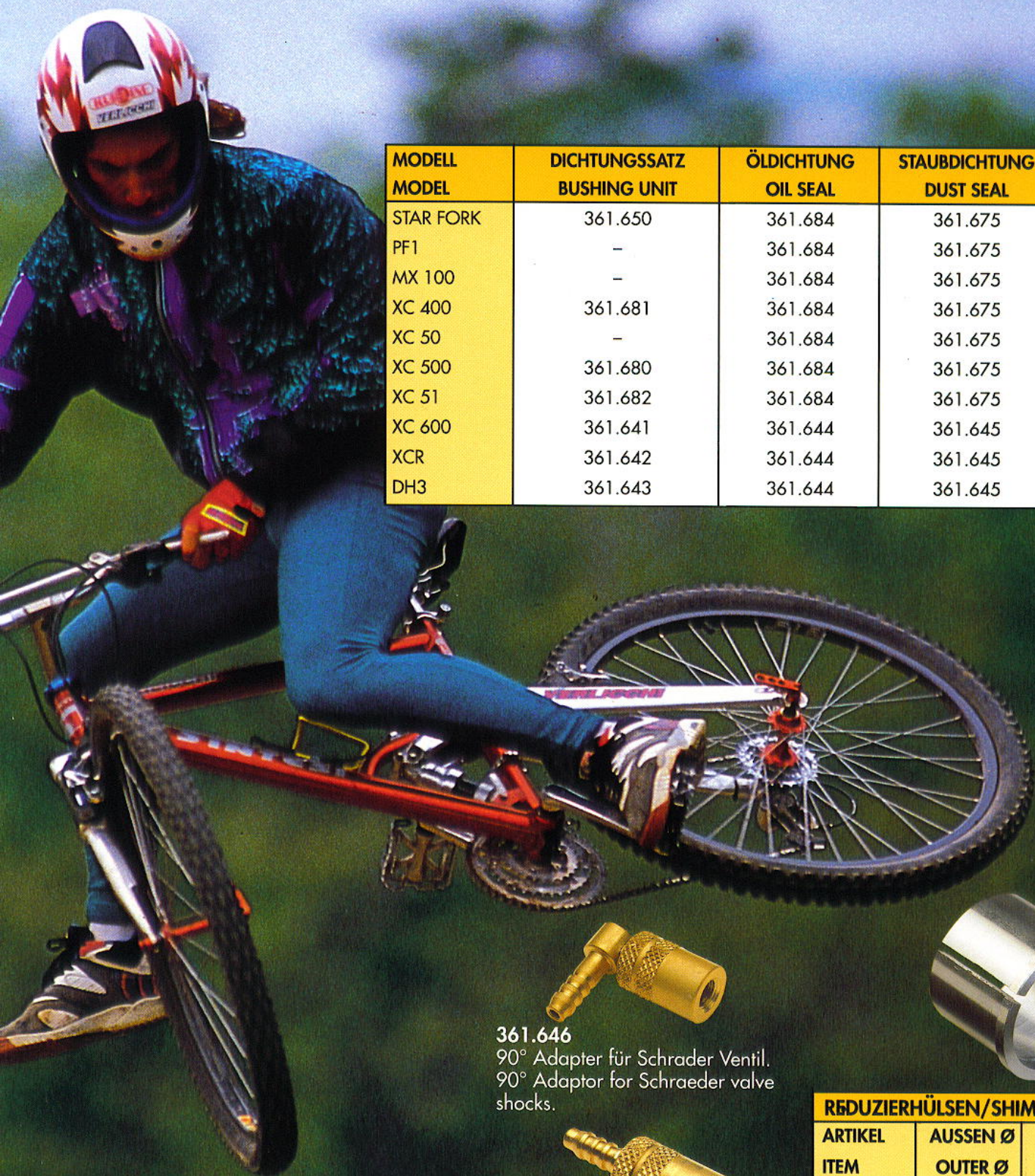
GUMMIFALTBÄLGE/BOOTS

ARTIKEL	FÜR	FARBE
ITEM	FITS	COLOR
361.626	XC600-XCR-DH3	SCHWARZ/BLACK
361.627	XC600-XCR-DH3	DURCHSICHTIG/TRANSPARENT
361.628	ZOKES-LT-H	SCHWARZ/BLACK
361.629	ZOKES-LT-H	DURCHSICHTIG/TRANSPARENT



GABELBRÜCKE/ARCH

ARTIKEL	FÜR
ITEM	FITS
361.685	XC600-XCR-DH3



MODELL MODEL	DICHTUNGSSATZ BUSHING UNIT	ÖLDICHTUNG OIL SEAL	STAUBDICHTUNG DUST SEAL	ÖL OIL
STAR FORK	361.650	361.684	361.675	361.610
PF1	-	361.684	361.675	361.610
MX 100	-	361.684	361.675	361.610
XC 400	361.681	361.684	361.675	361.610
XC 50	-	361.684	361.675	361.610
XC 500	361.680	361.684	361.675	361.612
XC 51	361.682	361.684	361.675	361.612
XC 600	361.641	361.644	361.645	361.612
XCR	361.642	361.644	361.645	361.612
DH3	361.643	361.644	361.645	361.612



361.646
90° Adapter für Schrader Ventil.
90° Adaptor for Schraeder valve
shocks.



361.621
Adapter für Schrader Ventil.
Adaptor for Schraeder valve shocks.

REDUZIERHÜLSEN/SHIMS		
ARTIKEL ITEM	AUSSEN Ø OUTER Ø	INNEN Ø INNER Ø
361.677	33	30
361.678	33	27
361.676	30	27

Generalimporteur für Deutschland:



AUGUSTA



GROHMANN

Augusta Radsport Vertriebs GmbH
Derchinger Str. 153
86165 Augsburg

Wilhelm Grohmann KG
Stormarnstr. 3
24113 Kiel

Augusta Zweirad GmbH
Porschestra. 4
63512 Hainburg

Wilhelm Grohmann KG
Kulemannstieg 10
22457 Hamburg-Schnelsen

Augusta Radsport Vertriebs GmbH
Hansestr. 65
51149 Köln

Wilhelm Grohmann KG
Gewerbegebiet Am Steinbrink
12166 Neu Wokern/Teterow